

廣珠鐵路開通 物流成本料降

承擔西部貨運 拉近粵澳距離

香港文匯報訊(記者 敖敏輝、張廣珍、通訊員 何志文 廣東報導)耗資約25億元、建設周期近15年的廣珠鐵路昨日正式開通運營，成立32年的珠海經濟特區終於圓了鐵路夢。有分析指，以貨運為主的廣珠鐵路投入運行後改變了珠江口西岸無貨運鐵路的狀況，降低沿線企業的物流成本。

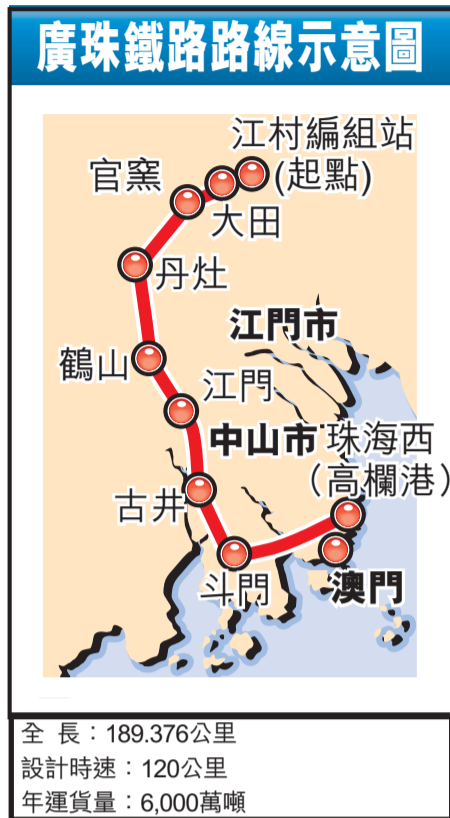
廣珠鐵路是廣東省與鐵道部合資建設的重點工程項目，1993年被國務院批准立項，2007年9月25日，國家發改委正式批准廣珠鐵路復工，2008年4月28日，廣珠鐵路重點控制性工程虎跳門特大橋正式開工。

貨運為主兼顧客運

在建設方面，廣珠鐵路屬國鐵I級電氣化鐵路，設計時速每小時120公里。線路自國家鐵路大動脈京廣線、華南最大的編組站江村編組站南端雙線引出，終於高欄港站，全長189.376公里，設計速度是每小時120公里，設計以貨運為主兼顧客運，年運量6,000萬噸。在運價上，整車貨物不分類別每噸公里0.25元。

物流業：費用可降兩成

作為珠江三角洲西翼第一條貨運鐵路，廣珠鐵路的開通運營將大幅度降低沿線生產製造型企業的物流成本。珠海百安物流總經理丁以文稱，廣珠鐵路開通後可以通過高鐵直達北京，物流成本節省50%。而江門市安捷物流有限公司負責人稱，如果採用鐵路運輸，至少能降低20%的物流成本。鐵路



貨物運輸適合時效性要求不高的重貨運輸。有分析指，廣珠鐵路投入運行後，將承擔廣州鐵路樞紐西部通道的功能，改變珠江口西岸無貨運鐵路的狀況，使珠江三角洲西翼地區更加充分發揮背靠內陸，面對港澳的地緣優勢，以廣珠鐵路為紐帶，加強與澳門的全方位合作，實現粵澳兩地經濟繁榮。而未來港珠澳大橋建成後，亦將進一步促進粵港澳三地物流發展。



■廣珠鐵路首趟列車於29日從珠海高欄港站駛出。張廣珍 攝

全國大降溫 粵北首飄雪

香港文匯報訊 綜合外電報道，受冷空氣影響，全國南北均出現降溫，而江西、浙江、上海、廣東等南方省份迎來雨雪天氣。廣東省韶關樂昌坪石鎮、乳源縣等地天空昨日傍晚也飄起小雪花，這是今冬韶關降下的第一場雪。

昨日上午起，江西出現入冬以來第一場雪。截至昨日下午2時，全省共有14個縣市出現降雪，另有19個縣市出現雨夾雪。部分高速公路路段因為下雪導致能見度較低，且路面出現結冰暫時無法通行。

南方多省雨加雪

據浙江省氣象台最新資料監測，昨日上午開始該省自西向東出現降水，下午起西北山區出現了雨夾雪和雪，氣溫一路走低。截至當日下午2時，浙西北地區最低氣溫已降至1至3℃。

上海中心氣象台昨日下午5時15分左右發出的最新天氣情況顯示，目前上海大部分地區出現了雨夾雪或雪的天氣，17時左右滬郊青浦已有0.5厘米的積雪。氣溫正在明顯下降，上海西部地區的氣溫已經逼近零攝氏度，中東部地區的氣溫也僅在1至2攝氏度之間。風力也已經明顯增大。

居住在湘粵交界的樂昌坪石鎮的吳先生說，從中午開始，當地急劇降溫。伴隨着冰冷刺骨的北風，飄灑在空中的，還有密如牛毛的小雨。到了下午6時左右，天空愈發昏沉，北風也越颯越厲害，他突然發現天空中飄灑的已不再是雨絲，而是星星點點的雪粒！而昨晚8時許，乳源高寒山區大橋鎮也開始飄起雪花，一小時後，地面已經是白茫茫一片。



新疆

■新疆烏魯木齊小伙子吳濤在據該市38公里外的雪山上，昨日單腿跪地向女友浪漫求婚。毫不知情的女友被這突如其來的一幕所感動，欣然接受求婚。中新社



江蘇

■南京紅山森林動物園的兩隻猴子在雪中依偎。新華社



浙江

■在杭州市區，車輛和行人在雪中通行。新華社



江西

■幾名遊客在江西九江市廬山景區玩雪。新華社

深地鐵增購71列車 行車間隔縮至2.5分

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報導)深圳地鐵二期工程網絡化運營已超18個月，今年下半年日均客流已達230萬人次，約佔深圳公共交通日出行總量的23%。為滿足日益增長的客流需求，深圳地鐵1、2、5號線昨日分別與中國南車株機公司和中國北車長客股份公司簽約32億元，將增購71列車輛。根據合同約定，1號線增購的首列車於2014年7月交付，2、5號線增購的首列車將於2015年1月交付。

預計到2016年底所有列車全部交付後1號線行車間隔達到2.5分鐘以內，2、5號線行車間隔達到3.5分鐘以內。

此外，為進一步方便市民出行，廣東嶺南通股份有限公司與深圳市深圳通有限公司近日簽約，將合作於2013年上半年發行「嶺南通·深圳通」卡，並於2013年年底前實現廣東省公交一卡通項目全面實施。目前，深圳已與惠州、香港實現互聯互通，與嶺南通互通後，交通出行將越來越便利。

北京四地鐵新線今試運

香港文匯報訊(記者 王添翼 北京報導)北京四條地鐵新線6號線一期、8號線二期南段(北土城一鼓樓大街)、9號線北段、10號線二期(巴溝—西局、首經貿—勁松)30日投入試運營。至此，北京軌道交通總里程將總共達到442公里。

四條新線開通試運營里程69.8公里，車站45座。北京軌道交通總里程將總共達到442公里。此次開通的4條地鐵新線建設投資約830億元。北京市基礎設施投資有限公司發言人郝偉亞稱，按照規劃，2016年北京規劃軌道運營里程將達664公里。

中國公路總長突破410萬公里

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報導)中國交通運輸部部長楊傳堂昨日表示，預計2012年中國新增公路通車里程8.7萬公里，其中高速公路新增通車里程1.1萬公里。中國今年新建農村公路19.4萬公里。他並指出，預計到今年年底，中國公路通車總里程將突破410萬公里。

關於公路建設的資金困難的問題，楊傳堂表示，交通運輸部會同財政部下達車購稅、港建費和成品油消費稅專項資金4,544億元，提前下達2013年車購稅預算。

楊傳堂還表示要加快國家高速公路網剩餘路段、「瓶頸」路段建設。對車流量飽和路段、重點城市周邊地區、重要旅遊風景區路段進行擴容改造，提升通行能力。加強國省幹線公路改造，全面提升幹線公路服務水平。

肯德基就「速生雞」言論道歉

香港文匯報訊 據中新社報道，百勝旗下肯德基「速生雞」事件，肯德基昨日在其官網承認，此前將矛頭指向上海食藥監部門的言論不妥，並就此道歉。

肯德基官網昨日公佈了《關於近日公眾關切的相關問題的說明》，表示政府專項調查組已對百勝展開調查，承諾全力配合，如發現問題，一定進行整改，並將繼續嚴格管理供應商。

百勝集團早前曾表示，今年來自上海食品藥品監督管

理局的檢測報告認為，六和集團以及其他供貨商的產品質量都沒有問題，而百勝集團從2005年開始，每年投入數百萬經費，委託上海食品藥品監督管理局對所有進貨原材料進行了把關檢測。

近期，違規餵食金剛烷胺、利巴韋林等抗病毒藥品的「速生雞」流入上海百勝旗下餐飲機構一事曝光後，民間議論紛紛。所謂「速生雞」，指有些養殖戶為縮短養殖周期，違規給肉雞餵食地塞米松等激素類藥物，催生肉雞

生長；這些「速生雞」被餵抗生素後可在40天長5斤。

六和集團擬投1億整改

另據經濟之聲《天下財經》報道，針對媒體報道六和集團雞類產品濫用抗生素一事，六和集團28日晚發表聲明，承認存在管理缺陷問題，並向廣大消費者以及社會各界表達深深的歉意。六和集團還表示將投入1億元人民幣專項整改資金。

前妻夜闖舊家 向新娘注毒液致腸腐爛

香港文匯報訊 據《大河報》報道，河南省夏邑縣郭店鄉楊莊村村民郭解放與前妻劉芳離婚後，又與現任妻子張二莉結了婚。誰料新婚不到20天，劉芳帶人深夜闖入前夫家，強行將腐蝕性液體注射入新娘腹部，致使新娘腸子嚴重腐爛，病情危急。28日，夏邑縣警方抓獲主要嫌犯。

郭解放說，他和劉芳因感情不和於今年3月離婚，之後認識了張二莉，兩人於11月結了婚。

10天前的一個夜晚，他正在上班，晚上11時許，在家中熟睡的張二莉突然被進到屋裡的幾個人按在床上，他們不斷打她的頭，其中一人說趕緊打針，隨後一個女的就往她的腹部打針。之後，這群人迅速離

開。

目前，張二莉的病情很不好，醫生說需要做腸移植手術，讓轉到上海、北京的大醫院治療。但是面對40餘萬元的手術費，全家人犯了難。郭解放說：「無論多難，我都盡全力去救她，只要一線生機我就不會放棄。」