

波馬六合彩 元旦橫財8,000萬



香港賽馬會準備高達8,000萬元頭炮巨獎，將於新年期間陸續發放。香港文匯報記者攝

香港文匯報訊(記者 陳錦燕)新年頭炮發橫財的機會又來了。香港賽馬會於元旦期間準備了「迎新大禮包」，贈予港人過新年。六合彩元旦金多寶將於1月3日攞珠，如頭獎10元一注獨中，可贏得5,000萬元。另外，元旦日賽馬三T彩池亦有2,900萬元獎金發放，連同足智彩「英超六寶半全場」彩池的多寶獎金100萬元，幸運兒共可贏取高達8,000萬元巨額獎金歡度新年。

一注獨得金多寶5,000萬

為迎接2013年的來臨，香港賽馬會準備頭炮巨獎，於新年期間陸續發放。其中於1月3日舉行的六合彩元旦金多寶，如只有10元一注獨中，幸運兒有機會捧走5,000萬元獎金過新年。

此外，下周二元旦賽馬日的三T彩池，亦把多寶獎金推高至1,900萬元，同樣若以10元一注獨中正獎，預料獎金有機會高達2,900萬元。馬會表示，為加添元旦日的熱鬧氣氛，元旦日的足智彩「英超六寶半全場」彩池的多寶獎金亦增至100萬元。六合彩元旦金多寶獎券現已開售；元旦日賽馬的三T及足智彩「英超六寶半全場」則於12月31日起發售。

馬會資料顯示，近10年聖誕及新年期間舉行的金多寶攞珠中，共有4年只有一注獨中，而過去連續兩年頭獎均有一注中，當中2011年更創10年來頭獎最高派彩金額，獎金高達5,482萬元；但同時在2007年至2009年連續3年，頭獎均無人中。另外，歷年來聖誕及新年期間金多寶最旺號碼為24、26、33及44號，過去各攞出4次，其次48及19過去各攞出3次。

近10年聖誕新年金多寶

攞珠日期	頭獎派彩(元)	頭獎注數
20/12/11	54,829,860	1
22/12/10	47,624,870	1
22/12/09	-	無人中
23/12/08	-	無人中
18/12/07	-	無人中
19/12/06	10,498,190	4
20/12/05	20,583,455	2
17/12/04	42,444,960	1
23/12/03	41,657,375	1
20/12/02	34,312,220	2

製表：香港文匯報記者 陳錦燕

餐飲業倡監管食油「分包」

建議規管回收萬年油 業界指「混油」省成本常見

香港文匯報訊(記者 廖穎琪)「地溝油」事件令不少香港食肆生意大跌，有飲食業界人士坦言，每日都有人向他們推銷廉價食油，價錢一般較正常價格低20%，更有便宜逾半，但業界表示，「太平不會是好嘢」，故不會貪平而換供應商。業界又指混合不同種類的油其實十分普遍，例如花生油加入菜油，因為菜油較便宜，可節省成本。香港餐飲聯業協會會長黃家和昨日指出，政府未有監管食油「分包」程序，認為政府應立即研究修例堵塞漏洞。他又建議政府規管回收萬年油，例如記錄回收數量和去向。

香港中華廠商聯合會與香港餐飲聯業協會，昨日為業界舉辦食品安全管理講座，多間飲食集團均有派代表出席。黃家和表示，「地溝油」事件對飲食界的前期影響較大，13間被傳媒報道指有使用「地溝油」的食肆尤甚，其中一間生意下跌90%，現已逐步回復正常水平。黃說：「食油進口後，會分包裝，即是大樽入細樽」，但政府未有監管「分包」程序，認為政府應即時研究修改法例，以堵塞漏洞。

復正常水平。黃說：「食油進口後，會分包裝，即是大樽入細樽」，但政府未有監管「分包」程序，認為政府應即時研究修改法例，以堵塞漏洞。

「分包」易受污 油商撐發牌

食油供應商南順香港集團研究及發展/科技總監趙國邦支持發牌機制。他指出，煉油過程是密封進行，雖然出產時檢測確保食油安全，但其後的運輸和「分包」過程有受污染的風險，建議政府研究發牌制度時，須規管整個生產和分銷流程。趙又稱，「調和油」(混合不同種類的油)在飲食業十分普遍，不同成分有不同用途。

大家樂：常遇平油推銷

大家樂集團貨項經理(採購)梁佩儀表示，一向有信譽的供應商取貨，食油盛載器亦有標籤註明成分，而集團有既定的檢查清單，確保食油安全，亦就今次事件聯絡供應商「南順」，取得檢測報告確保食材來源安全，集團亦正研究加強食材檢測機制。她表示，不時都有食油代理商推銷平價食油，一般較正常價格低20%，但「太平不會是好嘢」，故不會輕言更換供應商。

聯邦酒樓集團董事副總監鍾家寶稱，每日都有人推銷廉價食油，但現時供應商已光顧多年，而事發當日生意額下跌約10%，其後已恢復正常。鍾表示，調和油很普遍，例如花生油夾雜菜油，因為菜油價錢較平，故可節省成本，不過倘混入太多菜油，(廚房)師傅會知道，因為炸食物時，油會發不起。



香港中華廠商聯合會與香港餐飲聯業協會昨日為業界舉辦食品安全管理講座，多間飲食集團均有派代表出席。香港文匯報記者彭子文攝

亞視開放訓練班駁「洗腦」指摘

香港文匯報訊(記者 曹晨)香港亞洲電視為旗下藝人舉辦的「演藝訓練計劃」，昨日開放予傳媒參觀，邀請擁有豐富影視製作經驗的導演高志森，及「2012感動香港」年度人物梁紀昌出席，與藝人分享從業經驗及遇到逆境時的勵志經歷。針對近日關於此訓練班有向藝人「洗腦」嫌疑的報道，兩位講者均表示不贊同，認為訓練班提供藝人增值機會，且講課內容由講者自擬，不存在任何「洗腦」問題。而有出席訓練班的藝人表示，每日課程不同，豐富有趣，可在課堂上學到許多知識。

高志森梁紀昌分享個人經驗

導演高志森昨日分享了電影、電視和舞台劇三種媒介的異同、本港電影電視業發展的歷史沿革，以及他對創作及創意的看法。他引用作詞人黃霑對創意的看法，認為創意是「元素的重新組合」，創意行業要做到「第一、最好或與眾不同(First, Best or Different)」才是成功，而他認為每項創作，均需要以觀眾接受點為立足點，如果過低會流於低俗，遠高於觀眾的接受點則會曲高和寡。

上堂藝人：有助增值

鯉魚行學校校長梁紀昌向藝人們分享了他

的奮鬥經歷。以及面對逆境的啟事，認為面對逆境需要堅持自己的信念，不可輕易失去信心，只要齊心一致迎難而上，就能跨越逆境。梁紀昌表示，藝人是普羅大眾的模仿對象，因此藝人要注意言行，發揮正能量，並將正確的價值觀帶給大眾。出席訓練班的藝人亢帥克表示，訓練班每日的課程均有不同，對藝人的自我修養及增值均有幫助；藝人陳蕾表示，在昨日的課程輕鬆有趣，獲益匪淺。

對於有報道指出，該「演藝訓練計劃」是「洗腦班」，高志森表示，授課內容完全由講師自定，與他到大學演講的內容一致，認為藝人在台上提出的問題，比大學生的問題更具思考性；梁紀昌表示完全不覺得訓練班有洗腦的成分，認為藝人都應有智慧判斷課程的內容。而對於早前有4名藝人因缺席而被即時解僱，高志森表示每間公司均有自己規矩處



亞視「演藝訓練計劃」，邀請「2012感動香港」年度人物梁紀昌(右二)出席，為藝人分享遇到逆境時的勵志經歷。梁祖彝攝

盛品儒：計劃助改革有必要

亞視執行董事盛品儒表示，「演藝訓練計劃」是亞視在競爭激烈的媒體環境下，尋求改革的必要步驟，可為以後進一步改革發展打下良好基礎，希望員工可以為亞視「良心衛視」的宗旨做出貢獻，積極發展香港的正能量。而對於早前解僱的藝員，盛品儒表示不排除日後會繼續合作。

鄧家彪促殘疾列公屋甄別準則

香港文匯報訊(記者 文森)房署早前實施非長者一人之公屋申請者「配額及計分」制，但沒有為殘疾人士增加額外分數，一名精神病患者排6年仍未獲安排上樓，工聯會立法會議員鄧家彪要求當局將殘疾證明列入甄別準則，讓他們可盡快獲公屋安置。

阿中(化名)為一名精神病患者，被評定為100%傷殘，須定期往返醫院覆診，他於2007年申請一人公屋單位，選擇公屋地區為擴展市區(包括東涌、沙田、馬鞍山、將軍澳、荃灣、葵涌及青衣)。由於房署之「配額及計分制」不時變更，阿中申請公屋輪候達6年，迄今其分數仍未到達房署審查階段的分數。鄧家彪質疑有關殘疾人士的住屋需求，要求當局盡快檢討「配額及計分制」，以及在審批非長者一人申請者的公屋輪候，將殘疾證明列入甄別準則，讓殘疾人士可以盡快獲得公屋安置，並在公屋輪候期間，為申請者提供過渡性支援。

精神病患排6年未上樓

370歐5環保巴 3月起陸續「上陣」

雷兆光(左)及沈乙紅(右)表示，斥資10億元引入新式歐5環保空調巴士。

香港文匯報訊(記者 郭兆東)九巴斥資10億元引入370架新式歐5環保空調巴士，有望藉減少耗油量降低營運成本，料明年3月陸續投入服務。首席機械工程師沈乙紅表示，新巴士同時具備多項防撞設施，及可盡用車廂空間增加載客量。商務總監雷兆光指，九巴為發展業務，未來5年將再斥資逾50億元更換1,800架巴士，惟燃油及零件費升幅難以控制，屆時會否將營運成本轉嫁消費者身上變相加價，仍屬未知之數。

雷兆光(左)及沈乙紅(右)表示，斥資10億元引入新式歐5環保空調巴士。郭兆東攝

及更改車廂坐位用料，令車身重量比現有巴士減輕達700公斤，至1,499公斤；另外車身燈光亦採用LED二極管技術，裝有具能源效益的空調系統，以感應器偵測車內人數以適度調節車廂氣溫及濕度，進一步減少8%至10%的耗油量及碳排放。

雷兆光表示，現時只有歐盟5型巴士的碳排放水平符合國際標準，故九巴引進的新巴士將取替部分舊有巴士，並行走於公路較多的地區及新市鎮，包括天水圍、元朗、上水及小欖，強調新巴士行走的絕不止單一路線；同時因新巴士減碳後能節省8%至10%的耗油量，相信可減低每架巴士未來17年的營運成本。

5年換半數巴 加價未可知

他稱，九巴未來5年會繼續斥資逾50億元，更換相當於現有車隊規模一半的1,800架巴士，並在歐盟第六代引擎的技術成熟時，率先引入進行測試。但對於九巴引入新巴士及大規模更新車隊的額外成本，會否轉嫁消費者身上，變相構成加價壓力，雷兆光表示因油價及巴士部件價升幅難以控制，故現階段難以預測來年的車資走勢，最終會否加價仍屬未知之數。

感應器調節車廂氣溫

沈乙紅表示，新巴士具備多項環保設計，包括巴士底盤預留空間，以便升級至日後更環保的歐盟第六代引擎；此外，因採用較輕的鋁合金車架

港人「增壽」8年 離婚升9.5倍

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)統計處昨日發表報告，指本港過去30年來，離婚情況變得普遍，初婚新郎和新娘的年齡中位數上升4歲至5歲，而去年離婚個案更是1981年的9.5倍，達19,597宗。本港死亡率亦持續下降，導致平均預期壽命上升，去年男性和女性的平均壽命分別為80.3歲和86.7歲，較1981年延長約8歲。

政府統計處昨日出版《香港人口趨勢1981-2011》，描述過去30年香港人口的增長和其年齡性別結構，以及出生、死亡和結婚模式。統計報告顯示，香港過去30年間的人口，由1981年的518萬，增加至去年的707萬，平均每年增長1%。而隨着人口增長，人口趨勢亦有顯著的轉變。

遲婚普遍 初婚新郎3字頭

報告更指出，隨着市民接受教育的時間增長，以致較遲踏入社會工作和生育，遲婚情況變得十分普遍。去年首次結婚的新郎的年齡中位數為31.2歲，較1981年的27歲為高；而去年初婚新娘的年齡中位數是28.9歲，30年前則為23.9歲。而未婚男士與其較年輕的女性結婚的比率亦有減少的趨勢，由1981年的77.8%降至去年的66.7%。

至於獲頒離婚令數目由1981年的2,060宗，大幅上升至去年的19,597宗，增幅達8.5倍。而離婚男性再婚的年齡中位數，則由1981年的36.3歲上升至去年的45.8歲，女性則由30.8歲增至38.1歲。

明治旅行粒裝奶粉 當局籲停售

食物安全中心昨日呼籲家長停止讓嬰兒飲用明治旅行粒裝奶粉。

香港文匯報訊(記者 文森)食物環境衛生署食物安全中心昨日呼籲家長，停止讓嬰兒飲用明治旅行粒裝奶粉(0個月至9個月)，因其生物素含量較低，有可能影響嬰兒健康。業界如有售賣有關產品，亦應停止出售。中心發言人說，0個月至6個月大嬰兒若長期只靠該奶粉攝取生物素，不排除對健康有不良影響，可能會出現脫髮、皮疹、肌肉張力低、嗜睡等症狀。

該款嬰兒配方奶粉的產品名稱為明治旅行粒裝奶粉(0個月至9個月)，生產商是明治株式會社，來源地日本，淨重每袋21.6

克(一盒5袋)，食用限期為2014年1月14日。中心發言人說，繼上月中旬公布的21個嬰兒奶粉的能量值及營養素含量檢測結果後，再完成多21個嬰兒奶粉的相關檢測。結果顯示，一個明治旅行粒裝奶粉(0個月至9個月)的樣本生物素含量低於食品法典委員會的標準。其餘20個樣本的能量值及營養素含量均符合食品法典委員會的標準。

或致脫髮皮膚嗜睡

他說，經風險評估後發現，根據該樣本盒上標籤建議的餵奶量會低於世界衛生組織的建議攝入量(即每日5微克)。0個月至6個月大嬰兒若長期只靠該奶粉攝取生物素，不排除對健康有不良影響。生物素缺乏的嬰兒可能會出現脫髮、皮疹、肌肉張力低、嗜睡等症狀。

發言人補充，膳食生物素缺乏症是非常罕見的，未曾在母乳餵養的嬰兒出現。