

65周年報慶 文匯獻新猷

歲末年初，辭舊迎新，文匯報將從2013年元旦起推出一批新版面、新欄目，以嶄新的風貌、嶄新的氣象迎接65周年報慶華誕。走過65年的光榮歲月，承繼65年的傳統積澱，文匯報將站在新的歷史起點上繼續奮力前行，為新老讀者再獻華章。新增版面、欄目包括：

中國熱點

第一時間追蹤報道中國熱點新聞、熱門話題，打造「報道中國」品牌版面。

深度報道

深入調查分析重大新聞事件的來龍去脈、前因後果，構建「解讀中國」權威平台。

京華瞭望

把握中國高層戰略脈動，闡述獨家權威觀點。

海外看中國

刊登海外傳媒、知名專家學者對中國的評論，多角度幫助讀者認識中國。

每周輿論動向

總結過去一周、展望未來一周的本港政治形勢，兼顧資訊性與分析性，直擊政情要害。

直擊報道

由資深記者負責採寫，追蹤本港熱點新聞，貼近社會，貼近生活。

地方視窗

利用本報分支機構遍及全國的優勢，第一手報道各地政治、經濟、社會、民生、人文等最新情況。

生活財智

發掘日常社會生活中的營商及處世智慧，介紹蘊藏商機的新行業及新發明，以生活化的描寫和輕鬆有趣的內容讓讀者獲得啟發。

環球SO FUN

搜羅全球最得意最搞笑的奇聞趣事，為緊張忙碌的生活鬆一鬆，看看大千世界原來如此多FUN！

筆走波瀾

深入評點國際大事，既有嚴謹分析，也有嘻笑怒罵，帶讀者遨遊世事波瀾。

古鎮故事

現場採訪中國各地著名古鎮，以故事化的形式介紹其傳統建築、文化風俗、歷史發展及社會變遷。

文化視野

以開闊的視野報道兩岸四地乃至全球的文化動態，探討文化藝術的熱點話題。

科技i世代

介紹新款電腦、電話等電子產品，跟蹤最新科技發明，緊貼最新科技潮流。

養生坊

透過專家教授的經驗、心得分享，為讀者提供養生方法、保健知識、藥膳食譜。



欖隧元旦加價 西隧跟加10%

的士業：轉嫁乘客 小巴料每程貴1元



■西隧宣布，明年1月1日起調整隧道收費，電單車每程增加2元，私家車、的士、小巴及貨車加5元。

香港文匯報訊（記者 陳錦燕）繼大欖隧道早前宣布於元旦日加價後，西區海底隧道公司昨日亦宣布，於同日調整隧道實際收費，電單車每程增加2元，私家車、的士、小巴及貨車加5元，加幅約10%。西隧表示，公司淨收入遠低於最低估計，有需要加價。有立法會議員對加價表示無奈，擔心會增加使用者之經濟負擔。的士及小巴業界表示，所增加的收費會無奈地轉嫁給乘客，估計小巴每程收費將增加5毫至1元。

西隧宣布於明年1月1日起加價，大部分車輛每程收費都是加5元，部分加幅超過10%。加價後，電單車由現時每程23元加至25元，私家車的實際收費每程由50元加至55元，的士和小巴新收費就分別是50元和65元。

單層巴士和雙層巴士的加幅最高，單層巴士加10元，新收費100元；雙層巴士加12元，新收費為140元。另外，現有的非載客的士，以及貨車的深宵優惠，就會延長至明年7月31日。

半年前加價10.9%

2006年至今，西隧專營公司曾6度實施額外加費，西隧對上一次加價，是在今年7月實行的法定隧道費加費，最高加幅達10.9%。

西隧公司表示，西隧工程耗資達70億元，公司過去每年的實際淨收入低於於法例指明最低估計淨收入，加上經營成本上升，為確保公司能持續營運，因此決定調整收費水平。

■陳鑑林指法例指明西隧的實際淨收入低於最低估計淨收入，隧道公司就有權增加收費，情況令人憂慮。

資料圖片



西隧部分車輛收費(元)

車輛分類	法定收費	現時收費	新收費
電單車	80	23	25
私家車	150	50	55
的士	150	45	50
公共及私家小型巴士	170	60	65
輕型貨車	220	60	65
公共及私家雙層巴士	250	128	140

資料來源：香港西區隧道有限公司
製表：香港文匯報記者 陳錦燕

陳鑑林嘆「無奈」政府無權過問

民建聯立法會議員、交通事務發言人陳鑑林，對西隧加價大呼「無奈」。他指出，法例指明西隧的實際淨收入低於最低估計淨收入，隧道公司就有權增加收費，政府亦無權過問，因此西隧的收費一加再，貴得令人咋舌。他又說，此次西隧調整後之實際收費仍遠較法定收費為低，意味著西隧仍有加價空間，情況令人憂慮。由於紅隧擠迫情況嚴重，若選擇東隧過海，則要橫跨港島核心地帶，交通同樣擠塞，遂西隧仍有其使用價值，市民只好「無奈接受」。

的士小巴權益關注大聯盟主席黎銘洪表示，聯盟內絕大部分小巴需途經西隧過海，加價對小巴的影響極大。「因為與其他交通工具之間的競爭較大，小巴一般不會隨意加價，但若遇及隧道收費調高，就會觸發小巴加價的連鎖反應。」他續說，由於通脹持續，油價及維修費一直高企，若小巴加價則會增加的成本轉嫁乘客，他預計聯盟內小巴大約增加5毫至1元不等。

內地揭港商要求改工序煉致癌油

香港文匯報訊（記者 姚寶）調查致癌食油事件再有新進展，食安中心引述國家質量監督檢驗檢疫總局調查指，該批有問題的食油是內地生產商因應本港進口商要求，更改工序及原料比例所致，當地有關部門已暫停該生產商的產品供港。另外，食安中心再於兩個食油樣本中驗出致癌物苯並(a)芘含量超標。中心強調，到目前為止，並無任何證據顯示事件牽涉所謂的「地溝油」。

涉事食油未被抽驗

涉事的80桶「金帝濃香花生油」由位於青島的長生集團生產，據了解，該集團產品受當地的出入境檢驗檢疫局監控及定期作抽樣檢驗，以往的記錄良好，並獲當局發出品質保證書。不過，該批80桶的食油在出口前未被抽選抽驗，食安中心在追查時已查封其中16桶，其餘64桶分銷到9個分銷商，當中19桶已回收，送返內地，其餘食油被分銷商售出或丟棄，中心無發現商戶仍有問題食油存貨。

食安中心表示，國家質量監督檢驗檢疫總局經調查後發現，長生集團是應本港的進口商新天地企業（香港）有限公司要求，擅自改變花生油加工工序和原料比例，導致有關批次「金帝濃香花生油」的苯並(a)芘的含量超出國家標準。當地有關部門已暫停該生產商的產品供港，要求其停產和作出改善，同時回收受影響的產品。

再驗出兩食油致癌物超標

另外，繼早前公布的39個食油樣本，食安中心再抽查23個樣本，並於其中兩個驗出致癌物苯並(a)芘含量超標。1個從入口商同一批次的「金帝濃香花生油」抽取的樣本，苯並(a)芘的含量為每公升14微克，超過國家標準；另外1個從分銷商抽取的樣本，被驗出每公升含苯並(a)芘3.1微克，超過歐盟標準但低於國家標準。其餘樣本沒有驗出苯並(a)芘或含量低於歐盟標準，結果均屬滿意。

食安中心發言人表示，中心正進行一次專項食品調查，從不同層面包括進口商、製造商、分銷商、批發商、零售商和食肆抽取食用油樣本進行化驗，以確保市面上的食用油符合本港法例規定和適宜供人食用。調查預計在1個月至2個月內完成，結果會盡快公布。

食署發信警告進口分銷商

另外，食環署已向未根據《食物安全條例》登記的9間食物進口商/分銷商，以及1間未能提交食物交易紀錄的已登記食物分銷商發出警告信，又向一個衛生環境欠佳的銷售商發出通知，要求改善處所的衛生情況。