



對於安倍再度拜相，溫家寶未有致電祝賀。
資料圖片

溫總仍未賀安倍 顯中日關係緊張

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報導）日本自民黨總裁安倍晉三26日在特別國會成為日本第96任首相，安倍當日表示，要保護日本領土和海洋。當天及次日，中國國務院總理溫家寶並未向安倍發出賀電，而從以往來看，日本新首相誕生後，中國國務院總理都會在當天致賀電。有媒體分析認為，這反映出目前中日關係的緊張程度。

資料顯示，無論是上一任首相野田2011年9月上任時，還是六年前的2006年9月安倍首次出任首相時，或者小泉等出任首相時，中國國務院總理都會在日本新首相誕

生後的當天致賀電。在外交方面，安倍當選後表示，新政府將努力改善因釣魚島問題及竹島(韓國稱獨島)問題而持續緊張的日中及日韓關係。

料將採取靈活對華政策

值得注意的是，在擔任首相的此前一天，安倍在黨總部專門與中國駐日本大使程永華舉行了會談。儘管對於兩人會談的內容，安倍表示「無可奉告」，不過此事仍被日本媒體視為安倍欲為日中關係尋求破冰的一個良好徵兆。

中國人民大學國際關係學院教授黃大慧

指出，安倍上台後要面對日本經濟發展離不開中國的現實，相信將再次展現其上一次首相任期中的對華「靈活性」。

對於安倍再度重回首相寶座，中國外交部發言人26日在記者會上答問時表示，中日互為重要近鄰，一個健康穩定的中日關係符合兩國和兩國人民的根本利益。中方希望日本新政府成立後能與中方相向而行，為克服兩國關係中的困難、使中日關係回到正常發展的軌道，做出切實努力。

日外相盼舉行雙邊會談

另據日本新聞網報導，日本新任外相岸

田文雄在27日凌晨舉行的記者會上表示，中日兩國關係十分重要，必須予以認真對待，並期待舉行中日外長會談。

岸田在被記者問及釣魚島問題時表示，前任政府用什麼方式，具體有什麼進程等問題，新政府需要進行確認，然後在此基礎上，就今後如何應對這一問題進行考慮。

岸田說，中日關係是日本重要的兩國關係之一。日方必須看到，兩國的互惠領域十分廣泛，兩國關係十分重要，必須進行認真對待，希望通過兩國的外長會談，解決雙邊的關係問題。

海洋局：攔截海監機 日後果自負

國防部：解放軍嚴密監控日本軍機

香港文匯報訊（記者 劉坤領 北京報導）近期中國海監飛機在東海地區領空執行定期巡航任務，日本出動軍機進行干擾，引起外界普遍關注。國家海洋局新聞發言人石青峰昨日表示，中國海監飛機巡航飛行的航線，是自2007年以來定期巡航的常態化飛行航線，近5年來共在該航線飛行了140餘架次。日本顛倒黑白、惡意炒作，又出動軍機干擾中國海監飛機巡航，應受到譴責，並承擔一切後果。國防部新聞發言人楊宇軍在昨日召開的例行發佈會上表示，中國軍隊對日本航空自衛隊飛機的有關動向進行了嚴密監控，並保持高度警惕。

石青峰介紹說，中國海監飛機在東海的巡航飛行，主要擔負東海南部、東部海域的海洋監測、維權巡邏監視等任務，兼顧浙江省島嶼保護巡查、赤潮監視等任務。該航線長度為800公里，包括舟山群島、韭山列島、魚山列島，春曉油氣平台南部海域，最南端至北緯27度線，距釣魚島約150公里。

東海巡航執法屬常態化

石青峰表示，日前，外界普遍關注中國海監飛機正常巡航飛行的情況，一方面是日本一貫進行惡意炒作，故意混淆視聽、顛倒黑白。另一方面，日本出動軍機，對中國海監飛機在無爭議的中國空域開展正常的巡航飛行進行干擾，由此導致事態升級的一切後果都應由日方承擔。

國家海洋局國際合作司司長張占海表示，釣魚島是中國領土，釣魚島領海空域也屬於中國，海監飛機飛越完全是符合規定的權力。他透露，一旦東海海域天氣狀況允許，中國海監飛機將再次巡航執法。

日方言論別有用心

與日本先進戰機相比，中國海監的固定翼飛機屬公務機，無任何武器裝備。國防部新聞發言人楊宇軍在昨日召開的例行發佈會上表示，中國軍隊對日本航空自衛隊飛機的有關動向進行了嚴密監控，並保持高度警惕。

關動向進行了嚴密監控，並保持高度警惕，「我們將堅決履行擔負的使使命，與海監等部門密切協同，為國家海上執法活動提供安全保障，共同維護國家領土主權和海洋權益。」

日本智庫此前發表報告稱，在維護海洋權益上，中國政府和軍隊正加強合作，並且國家邊海防委員會在做部署。

楊宇軍指出，日本防衛省防務研究所近日發表的《中國安全戰略報告2012》，這份報告對中國政府與軍隊的關係，以及中國國防和軍隊建設情況妄加評論，其言論是不負責任和別有用心。

「中國軍隊在管轄海域為國家海上執法、漁業生產等活動提供安全保障，這是理所應當的，不需要別的國家說三道四。」楊宇軍說。

干涉主權 不利中美互信

楊宇軍強調，前不久美國國會通過的《2013財年國防授權法案》中包括要求美國總統對台出售F-16C/D戰鬥機以及《美日安保條約》適用於釣魚島等內容，粗暴干涉中國主權和內政，不利於中美戰略互信，對此表示堅決反對。

楊宇軍說：「在釣魚島問題上，有的人企圖渾水摸魚，也有的人妄想狐假虎威，這些都是徒勞的。」



國家海洋局表示，釣魚島領海領空屬於中國，海監飛機飛越完全是符合規定的權力。
法新社



楊宇軍表示，中國軍隊對日本航空自衛隊飛機進行了嚴密監控。
中新社



中國海監50號在東海水域執勤。
資料圖片

日媒：安倍擬增軍費擴自衛隊

香港文匯報訊 據日本新聞網報導，日本首相安倍晉三27日決定修改2010年制定的《防衛大綱》和《中期防衛力整備計劃》，準備增加防衛經費，擴充自衛隊人數，以應對來自中國的威脅。

日本政府關係人士稱，安倍26日晚在首相官邸向新任防衛大臣小野寺五典交代任務時，明確要求他着手《防衛大綱》和《中期防衛力整備計劃》（2011-2015年）修正。安倍說，中國的公務船和政府飛機在釣魚島周邊的活動持續不斷，有必要加強這一方面的防衛。安倍還說：「要與美國的新國防戰略相聯繫，強化自衛隊的職責。」

稱增人員應對突發事變

27日，小野寺五典在防衛省就任儀式上講話時特別提到：「根據目前嚴峻的安全保障環境，必須同時提高防衛力的質和量。」

共同社報導，日本新任官房長官菅義偉與前任藤村修27日在首相官邸會面交接時，藤村還提醒稱，中國圍繞釣魚島的行動正在升級。

日媒稱，安倍內閣認為，民主黨政權在2010年制定的《防衛大綱》削弱了自衛隊的力量。必須進行修正，尤其是必須增加防衛預算，增加自衛隊的人員編制，以便在沒有美國軍援的情況下，也能夠擁有獨自應對突發事變的軍事能力。

中方促日正視慰安婦歷史

香港文匯報訊 據共同社報導，對於安倍內閣是否會繼承「河野談話」立場，承認二戰期間日軍參與強徵慰安婦的歷史，日本官房長官菅義偉27日在記者會上表示，應該由專家探討是否予以修改。針對菅義偉在慰安婦等問題上的表態，中國外交部發言人華春瑩27日回應稱，中方一直要求日方切實正視和反省侵略歷史，認真對待並妥善處理歷史遺留的問題。

問接否定修改「河野談話」

菅義偉同時強調：「這一問題不應作為政治、外交問題看待。」他重申，安倍內閣將繼承對日本殖民統治和侵略表示反省的1995年「村山談話」。日本新聞網說，菅義偉等於間接否定了修改「河野談話」的可能性。

對此，華春瑩稱，中方注意到日本政府有關表態，希望日方切實將有關表態和承諾落實到實際行動上。

韓聯社報導，韓外交部發言人趙泰永27日表示，敦促日本新內閣為解決日軍慰安婦受害者問題拿出有效方案。他強調，日本帝國主義軍隊製造的慰安婦問題是歷史事實，給受害者帶來了巨大的痛苦。

1993年，時任日本內閣官房長官的河野洋平承認日軍參與慰安所設置和管理、以及強徵和移送慰安婦，並對此表示謝罪。



菅義偉表示，慰安婦問題應該由專家探討是否予以修改。
新華社

常態化巡航 打破「時效」控制

美防日極端 免動干戈

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報導）「強硬的鷹派」安倍時隔六年多之後再度「重出江湖」，中日釣魚島爭端將會何去何從？北京大學國際關係學院副院長李寒梅教授接受本報專訪指出，中國目前不斷派出公務船和飛機，既是在宣示主權，也是在向安倍施加壓力，逼日本承認存在爭議，讓安倍決定下一步該如何走。若最終日方仍拒絕承認存在爭議，中國也會堅持以常態化巡航打破日方所謂「時效」控制。

李寒梅指出，派出飛機以後，擦槍走火的可能性比海監船要大得多。但同時，中日也都不希望爭端越來越尖銳化或發生軍事衝突，「中國的飛機、艦船常態化巡航後，如果日方下一步不再作出新的挑釁，隨着事件的關注度逐漸降低，雙方未來或許會找到平息目前緊張局面的辦法。」她指出，中國海監船不斷赴釣魚島維權，已令日本海上保安廳方面疲於應付，人手不夠，沒有休息，甚至要連軸轉。

日前，美國國會再度通過法案，強調日美安保條約適用於釣魚島。但李寒梅指出，其實法案裡還有一句話是，美國對釣魚島的歸屬不持立場。

這位專家分析，釣魚島問題上，美國不會大衛在前面，但肯定也會在背後掌控局面和變化。

李寒梅認為，釣魚島爭端失控並非美國所願意看到的，美國會防止日本走的過於極端，避免中日兵戎相見，因為中日軍事衝突對美國並沒有好處。由於日本嚴重依賴美國同盟，所以「相信美國的話，日本還是必須要聽的」。

至於一旦中日發生軍事衝突，美國是否會真的插手問題，李寒梅預料，美國雖不一定會直接出兵，但肯定會介入，因為若美國完全撒手不管，會令美國失信於全世界的同盟國。



中國海監B-3837飛機本月13日巡察釣魚島。
資料圖片

中國斥3000萬支持南海多邊海洋合作

香港文匯報訊（記者 劉坤領 北京報導）國家海洋局27日就海洋領域國際合作舉行新聞發佈會。國家海洋局國際合作司司長張占海表示，明年安排3,000萬元預算用於繼續支持中印尼、中馬、中泰等海洋合作項目，主要用於開展南海海域海洋調查等科學活動。

牽頭設海嘯預警系統

張占海透露，目前，中國正在牽頭制定《南中國海區域海嘯預警與減災系統建設方案》，並承建南中國海海嘯諮詢中心。他介紹稱，以《南海及其周邊海洋國際合作框架計劃(2011-2015)》為基礎，中國與印尼、泰國、馬來西亞

等國家開展了季風觀測、海氣相互作用、海峽通道水交換、海洋生態保護、海洋生物技術，以及能力建設等一批雙邊合作項目。

張占海表示，南海及周邊海洋國家的發展水平不一，未來應加強區域合作，建立與之相適應的「藍色經濟」發展模式。可以考慮加強海洋災害預防和減災技術的交流與信息共享，開展海上航行和經濟活動的環境預報服務等領域的對話與合作。

據悉，《南海及其周邊海洋國際合作框架計劃(2011-2015)》於2012年1月頒布，內容包括海洋與氣候變化、海洋環境保護等6個方面，實施期限為2011年至2015年。

韓提交東海大陸架劃界案

香港文匯報訊 據韓聯社27日報導，韓國政府當地時間26日向聯合國大陸架界限委員會（CLCS）提交了東海200海里以外大陸架劃界案，要求將韓國大陸架界限延伸至沖繩海槽。

主張以沖繩海槽劃界

該文件闡明韓國的大陸架界線自然延伸至沖繩海槽。此次提交的劃界案中，韓國沿海200海里以外的大陸架面積較三年前提交的預備文件中規定的面積翻了一番，外側界線較2009年提交的預備

備信息中設定的範圍更靠近日本38-125公里。

中國政府也於本月14日向該委員會提交了東海部分海域二百海里以外大陸架外部界限劃界案，主張沖繩海槽是中國東海大陸架延伸的終止。共同社說，中韓意在就東海海洋權益與主權問題向日本施壓。

據CLCS的處理程序，大陸架延伸需得到利害相關國的同意。韓國當局人士就提交正式文件表示，此次提交對韓國在可以主張主權的大陸架方面具有宣言性質的意義。