

國產無人攻擊機將首飛

國防部：試飛任何新型武器均屬正常

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）中國無人戰機研製取得重大突破。《科技日報》昨日首次披露，中國空軍某重大型號的無人攻擊機樣機即將首飛，將驗證該戰機的關鍵技術。據內地網站相關消息稱，該型無人戰機類似歐洲研製、不久前下線的「神經元」無人戰機。中國國防部發言人在昨日例行記者會上並沒有否認有關報道，但強調，為建設與中國與國家安全和發展利益相適應的強大軍隊，「任何一種新型武器的試飛，都是正常的。」

當今世界航空裝備正向無人化、隱身化、智能化和精準化的趨勢發展，美軍已將無人作戰飛機投入戰場使用，很多國家也將無人作戰飛機作為未來裝備發展的重點。「未來空戰場不能讓外軍無人機一枝獨秀！」軍隊科研工作者的特殊敏銳讓黃長強教授及其團隊將目光轉向無人機平台與武器系統的結合，力爭在多學科交叉配合的嶄新「空域」搶佔無人機領域的高地。

創立相關作戰系統學科

《科技日報》報道稱，中國無人機的研製歷時數年時間，團隊現在每年科研經費突破千萬。研製期間，以黃長強為首的空軍科研團隊多種渠道收集無人機領域信息，分析研究世界發達國家的前沿技術，與國內相關業界緊密溝通，時刻交流科研動態。科研團隊繼承前人，借鑒別人，利用多年的科研實踐經驗，發揮團隊精神，將經驗技術轉化為自身能力提升的優勢。

儘管報道沒有披露中國無人機的具體細節和參數，但卻透露出中國無人機已具有自主知識產權一些特種性能，並攻克了自動跟蹤、偵察功能等難點。報道披露，中國已創立了「無人飛行器作戰系統與技術」學科，建立了中國第一個無人飛行器作戰系統與技術學科碩士和博士點，相繼組建了無人智能攻擊系統理論體系和作戰仿真實驗室，並正式出版了《無人作戰飛機精確打擊技術》專著。

外形類似歐洲「神經元」

本月初，法國達索公司的「神經元」無人戰機在法國伊斯特爾進行了首飛，這使得法國已成為世界上繼美國後的第二個公開試飛隱形無人戰機的國家。美國自1990年代開始隱形無人機試飛，並已在實戰中使用了隱形無人機至少5年時間。

另外，英國和俄羅斯也正在研製隱形無人機。據稱，中國無人戰機的外形類似歐洲的「神經元」。

《科技日報》於1986年由國家科委、國防科工委、中國科學院、中國科協聯合創辦。內地媒體普遍將昨日的報道視作官方對中國無人攻擊機樣機即將首飛的證實。

就有關無人戰機試飛報道，中國國防部發言人在昨日回應稱，為了建設一支與中國國際地位相稱、與國家安全和發展利益相適應的強大軍隊，無論什麼時候、任何一種新型武器的試飛、試驗、試製或者下水都是正常的。「大家不必大驚小怪，過度解讀。」

英媒：中國新隱形戰機研發成功

另據英國《簡氏防務周刊》近日稱，繼殲-31和殲-15後，中國又研發成功第三種第五代隱形戰機殲-18。據稱，該戰機採用鴨式佈局和隱形設計，可短距起飛和垂直降落，具備超隱身特性。外媒認為，這種隱形戰機已達世界先進水平，比F-22更先進。中國未來或把它定為航母艦載機。



■中國重大型無人作戰飛機模型。網上圖片

■中國無人戰機外形類似歐洲的「神經元」無人戰機。圖為「神經元」無人戰機。網上圖片

無人攻擊戰機將登航母

香港文匯報訊 據內地媒體報道，中國重大型號無人攻擊飛機的模型，曾於在2011年中國國際通用航空大會上，由瀋陽航空航太大學展出，並在中航工業杯國際無人飛行器創新大賽上做了展示飛行，該無人攻擊飛機模型名稱為「天鷲」。據介紹，該型無人攻擊飛機的機身腹部後方設計有着艦鉤，在功能定位上是航母艦載無人攻擊飛機。

據報道，該型無人攻擊飛機採用「飛翼佈局」，因為飛翼佈局具有升阻比大、氣動效率高、載荷分佈均勻、結構效率高、有效載荷量大、隱身性能好等突出的優點，所以目前各國無人作戰飛機的發展，大都約而同的採用飛翼佈局。

中國軍工發展迎來春天



香港文匯報記者 劉凝哲

知恥後勇、韜光養晦、實幹興邦……中國正迎來新一輪軍工大發展熱潮。

新中國成立以來，經歷過「兩彈一星」的輝煌，上世紀80年代的「軍轉民」低潮，乃至90年代市場經濟的衝擊，在「十二五」開局之年，中國軍事工業終於可以揚眉吐氣了。遼寧艦列裝、殲-20等新一代隱形戰機首飛、北斗導航正式運行，更多現代化武器服役，中國軍工裝備正逐步與大國地位相匹配。

中航工業總經理林左鳴這樣形容中國與世界航空工業的差距：從望其項背到並駕齊驅，如今已是同台競技。曾將中國列為最大武器出口用戶的俄羅斯，發現中國採購武器的胃口越來越挑剔，彷彿一夜間已掌握且自主生產很多武器裝備，驚呼「中國國防工業正迎來自己的春天」。

更注重與民生結合

與上世紀50、60年代舉國之力搞大軍工不同，如今的中國軍工業更加註重與民生的結合。以優先滿足軍事需求的北斗導航系統來說，投入僅數百億，但可拉動數千億的民用導航產業發展。不僅大型軍事運輸機即將首飛，民用大型客機C919也預計在2014年首飛，實現軍民用航空的再次突破。

依照科技發展的規律，目前人們看到的殲-20戰機等先進武器，都須經歷10年甚至更長的研發階段。依照中國軍工普遍裝備一代、設計一代、預研一代規律，目前尚在設計、預研中的新軍事裝備不僅應達到與先進水平「同台競技」的標準，更會實現越來越多的自主創新和特色發展。

還須正視，中國的諸多「殺手鐮」武器，如現代級驅逐艦、基洛級潛艇、S-300防空導彈系統、蘇-27戰機等都是進口的俄製武器，中國軍工軍備發展之路還很漫長遙遠。



「海巡21」服役南海 可起降直升機

■「海巡21」昨日正式列編南海海警局。 中新社



據中新社27日電 有「中國海事第一船」歷史榮譽的「海巡21」船27日正式列編南海海警局，服役擁有全國三分之二海域面積的海南省轄區，履行自己的歷史新使命。

據介紹，「海巡21」船總長93.2米，排水量1,583噸，滿載時最大續航力為4,000海里，最大持續航速達到22節，素有「中國海事第一船」的美稱，是中國歷史上第一艘千噸級可裝備艦載直升機的海事巡邏船，也是中國海事系統最早裝備的大噸位、最先進海上執法巡邏船。「海巡21」船具備在多種氣象條件下實施海空立體監控和搜尋救

助能力，列編後將使南海海警的海上巡航、搜救和監測海洋環境污染等各種能力得到顯著提高。

加強南海遠海執法能力

「海巡21」船尾設有21米長、11米寬的直升機起降平台和直升機艦載專用格柵，船上裝載了「CD-MA」衛星定位系統、「海上遇險和安全系統」，還擁有遠距離數據傳輸和強大的信息搜集處理能力，其配備的先進通訊系統使其在全球各海域都能保持

與基地之間的聯絡，海上航行自持力達15天，為遠洋巡航執法提供了有力支持。船上還配備有對外消防系統，可對鄰近船舶包括油類火災在內的火源實施滅火。

南海海警局局長阮瑞文表示，「海巡21」列編海南，結束南海海事無大型遠洋海巡船的歷史，結束南海海事只能在近海巡航，無法對遠海海域進行有效監管的歷史，使南海海事的監管能力和海上搜尋救助能力得到質的躍升，將與南海海事現有海巡船艇一道形成對海南轄區沿海、近海和南中國海海域海事監管的全覆蓋。

版面導讀

西隧元旦加價
私家車加五元
繼大欖隧道早前宣布於元旦日加價後，西區海底隧道公司昨日亦宣布元旦起加價，電單車每程加2元，私家車、的士、小巴及貨車加5元，加幅約10%。
詳刊A4

華豪客闖英倫
掃名牌不手軟
英國在剛過去的「拆禮物日」，來自中國、中東及泰國等地的消費者大買特買，向英國零售業送上大禮。中國遊客掃名牌，每人平均花費1,000英鎊。
詳刊A6

中國
百勝集團瞞報
八批雞肉超標
上海市針對「速生雞」的調查顯示，百勝集團在過去兩年多，瞞報八個批次不合格雞肉產品，其中一個批次在上海門市售賣，其餘七批次雞肉送到內地其他分店。
詳刊A8

國際
美「哈比人」快餐
高脂高膽固醇
美國某快餐店上月推出《哈比人》主題菜單，因高脂肪高膽固醇被食家劣評，但無阻36歲美國大胃王挑戰大餐，在20分鐘內吞下菜單上熱量8千多卡的10道菜式。
詳刊A18

港聞
怨婦殺負心漢
再剪下體泄憤
漁灣邨發生謀殺案，一名新來港婦人懷疑不滿較她年輕8歲的內地男友另結新歡，復來港相聚苛索「分手費」，前晚以鐵鉗扑爆男友後腦，繼而剪掉其下體泄憤。
詳刊A24

回麗江吧！

香港直達更便捷

旅游服務電話：(0888) 5123432
網址：www.ljta.gov.cn

直達麗江的國際/地區航班及航班時刻		直達麗江的國內航班及航班時間	
麗江→香港	3U8519/16:15-18:40	北京到麗江	JD5181/07:45-11:30; MU5714/12:55-19:55
香港→麗江	3U8520/19:40-22:20	大連到麗江	CZ6579/11:35-17:35
麗江→曼谷	MU7601/14:50-15:50	騰衝到麗江	MU5997/14:30-15:10
曼谷→麗江	MU7602/18:50-21:50	南京到麗江	JD5127/11:05-14:20; 3U8534/14:15-18:50
		深圳到麗江	CA3692/05:25-10:10; ZH9981/07:25-10:10; CZ3451/14:15-18:20
		貴州到麗江	CZ3487/11:40-15:55; JD5131/13:25-16:20; CZ5238/17:10-19:50; MU5734/17:10-19:50
		杭州到麗江	JD5297/10:40-14:15; MF8475/12:30-16:10; CZ5859/12:30-16:10

廈門到麗江：MF8413/11:30-16:15

綿陽到麗江：3U8534/17:15-18:50

蘭州到麗江：MU5872/16:25-21:50

西安到麗江：JD5521/07:35-09:45

長沙到麗江：MU5872/19:10-21:50

昆明、成都、重慶到麗江每天大約10個班次

西雙版納到麗江：07:00-24:00 每天約5個班次

上海虹橋到麗江：07:00-24:00 每天約5個班次

六合彩 MARK SIX

12月27日(第12150期) 攪珠結果

4 7 29 39 44 47 23

頭獎：無人中

二獎：\$558,420 (4注中)

三獎：\$52,480 (113.5注中)

多寶：\$27,544,536

下次攪珠日期：12月29日