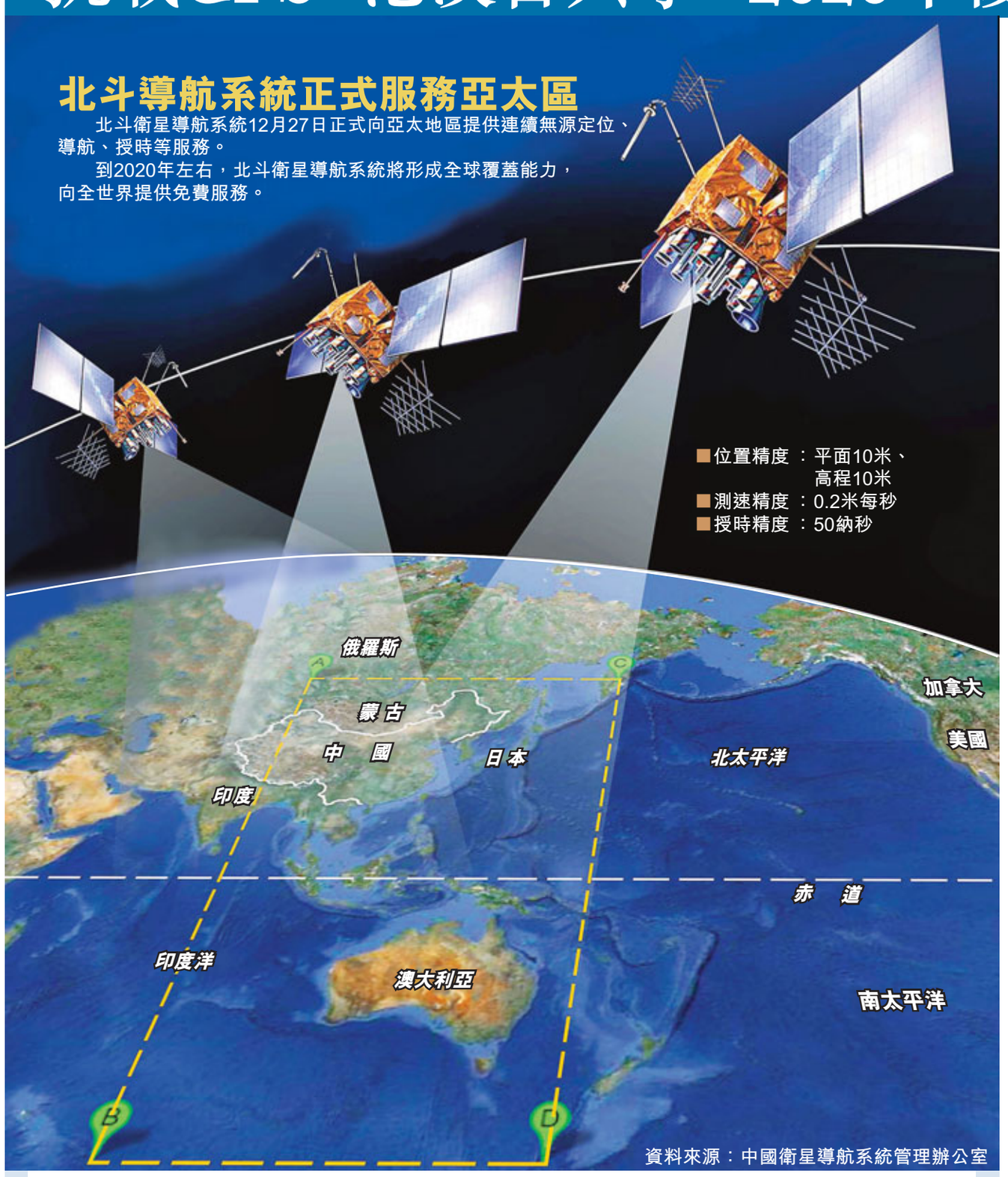
文匯報
WEN WEI PO
www.wenweipo.com
政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2012年12月28日 星期五
大致多雲 一兩陣雨
氣溫：16-19℃ 濕度：80-95%
港字第22948 今日出紙5疊15張半 售6元

北斗導航 服務亞太

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中國自主設計、獨立運行的北斗衛星導航系統昨日起正式運營，向亞太大部分地區提供連續無源定位、導航、授時等服務，港人同樣可分享國家航天事業成果。中國衛星導航系統管理辦公室主任冉承其指出，港澳台用戶都可使用北斗導航，「在港澳進行的性能測試，表明系統性能極好，測試指標比公佈的指標更高。」北斗導航系統可以讓亞太地區的國家享受到比以往更好、更優質、更低廉的導航服務。

挑戰GPS 港澳台共享 2020年覆蓋全球



資料來源：中國衛星導航系統管理辦公室

■北斗衛星導航系統新聞發言人冉承其介紹北斗系統標誌圖樣。 新華社

2011年12月27日，北斗導航提供試運行服務。一年後的昨天，冉承其表示，北斗系統今年完成了4箭6星發射，擴大系統覆蓋範圍，增強星座穩健性，提高系統服務精度。目前，在軌衛星和地面系統工作穩定，通過各類用戶終端測試和評估，系統服務性能均滿足設計指標要求。

「北斗系統在繼續保留北斗衛星導航試驗系統有源定位、雙向授時和短報文通信服務基礎上，向亞太大部分地區正式提供連續無源定位、導航、授時等服務。」冉承其宣佈。官方並公佈了北斗系統空間信號接口控制文件（ICD）正式版，供開發製造接收機及芯片的企業使用。

12年歷程 媲美GPS

僅有12年歷史的北斗系統，已可提供與美國GPS相當的導航服務。冉承其介紹，在中國及周邊地區，北斗系統基本服務性能可達到：位置精度平面10米、高程10米；測速精度每秒0.2米；授時精度單向50納秒；可提供雙向高精度授時和短報文通信服務。

數千企業 轉做北斗

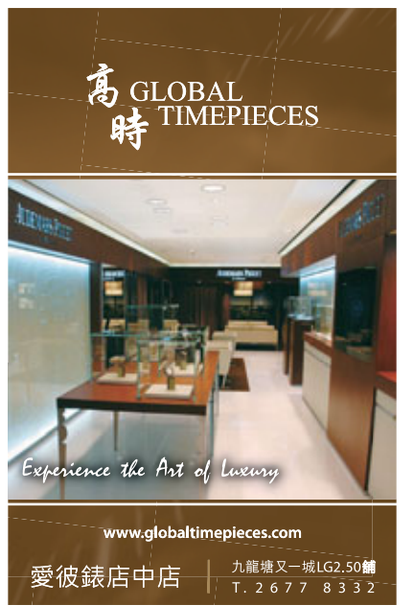
專家曾預計2020年中國的導航業產值可達5,000億元人民幣左右，「今年的中國衛星導航產業已逾1,200億元人民幣，看目前這個勢頭，預計會遠遠超過。」冉承其對衛星導航應用的前景感到非常樂觀。

「數千家企業在做北斗，其中原來不少是在做GPS的。」冉承其表示，內地從上市公司到中小企業都在從事北斗的研發。他表示，前三、五年做分析和研究時，中國希望到2015年左右，北斗產業佔中國整個導航產業的15%-20%。但如今良好的發展態勢，令官方預計到2020年，北斗佔整個導航產業的70%-80%。

冉承其表示，港澳台用戶都可以順暢的使用北斗導航，其測試指標優於公佈值。此外，中國北斗已開始着手在亞太地區的合作，今年9月已在巴基斯坦進行推廣。近期，亦與亞太空間合作組織，泰國、韓國、澳洲、馬來西亞、印尼等國家開展交流和合作。北斗首先提供亞太地區的服務，亞太地區的國家應能享受到比以往更好、更優質、更低廉的導航服務。

組網發射 服務全球

北斗系統雖已完成亞太組網，但其最終目標是實現全球導航。冉承其透露，2013年沒有北斗衛星發射任務，2014年將開啟新一輪的組網發射，大約在10年中發射40顆左右的導航衛星，即可服務全球。目前，這些後續衛星的研製生產和準備工作已啟動。



投資數百億低於GPS 獨有「短報文服務」

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）北斗衛星導航系統新聞發言人、中國衛星導航系統管理辦公室主任冉承其透露，北斗導航系統的經費來自於政府重大專項支持。從北斗試驗系統到如今正式投入運營，總投入幾百億元人民幣經費。未來十年，中國將建立覆蓋全球的導航系統，預計將追加到四、五百億元經費。這一投入，較美國GPS等導航系統略低。

芯片成本高 普及即降價

美國GPS是全球衛星導航市場中當之無愧的老大，中國北斗則成長為具有一定實力的挑戰者。「在性能上已達到或接近，但目前北斗與GPS最大的差距就是價格」，冉承其說，北斗是剛剛發展的產業，與其他衛星導航系統相比，北斗的芯片成本很高，希望能呼籲、動員全社會力量更多參與，讓北斗芯片價格盡快降下來。

冉承其表示，為推動北斗的發展，首先要推進具有自主知識產權的芯片和模塊研發，解決產業鏈的問題；二、通過聯合各行業、各省市推廣示範工程，以此推動北斗的應用。三、籌備全國性的北斗導航標準化技術委員會，對衛星導航標準實行統一，並加強北斗終端產品的統一測試和認證。四、北斗導航已經列入到國家高新技術產業，正在由國家發改委牽頭制定中長期的發展規劃。

「北斗導航系統擁有『獨門絕技』，將成衝擊市場的『殺手鐧』」，中國航天科技集團公司導航工程辦公室主任吳東說。與GPS等系統相比，北斗將導航與通信緊密結合起來，進行短報文服務。其他衛星導航系統只是告訴用戶什麼時間、在什麼地方，而北斗系統除此之外還可以將用戶的位置信息發送出去，使用戶想告知的其他人獲知用戶的情況。

■中科院深圳先進院研發的「北斗時空服務平台」。

四大全球導航系統簡介

一、美國GPS（Global Positioning System）是目前全球衛星系統中技術最早、應用最廣泛的系統，其起步於20世紀70年代，耗資300多億美元(2,326億港元)，經過20多年的研究測試和實驗，於1994年3月完成了24顆衛星在軌的完整系統網絡，實現全球98%地區的覆蓋。民用開放領域精度約為10米。

GPS系統是目前使用最廣泛的衛星導航系統，佔據全球90%以上的份額。

二、俄羅斯格洛納斯全球衛星導航系統（Global Navigation Satellite System）簡稱為GLONASS。該系統由前蘇聯在上世紀80年代初開始建立，由24顆衛星組成，於2011年底實現全面運行，是繼GPS之後第二個軍民兩用的全球衛星導航系統。民用領域開放的精度約為10米。

三、中國北斗導航系統（BeiDou Navigation Satellite System），已在亞太地區正式運營。該系統在2000年發射第一顆衛星，目前共有16顆衛星完成組網。預計在2020年，共發射40顆衛星，完成覆蓋全球的組網。民用領域開放的精度約為10米。

北斗系統具有獨特的短報文功能，導航精度可達毫米級。

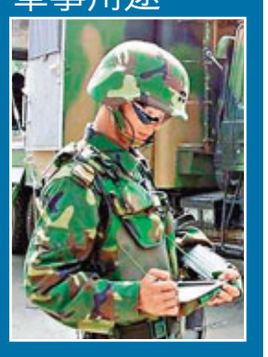
四、伽利略定位系統（Galileo Positioning System），是歐盟正在建造中的衛星定位系統。該系統於1999年啟動，計劃發射30顆衛星，但到今年僅有4顆試驗衛星升空，其正式投入運行時間亦從2008年推遲到2014年。

■資料整理 劉凝哲

軍民兩用 國防利器

車船導航

軍事用途



手提便攜

救災定位

香港文匯報訊 北斗衛星導航系統新聞發言人冉承其昨日在新聞發佈會上表示，衛星導航系統是一個軍民兩用系統，它的建設有利於中國的國防建設。

有記者問到，大家知道美國的GPS原來是為軍用開發的，北斗系統和解放軍的合作如何？

冉承其表示，建設中國自己的衛星導航系統是我們國家基於國家的重大戰略需求，基於國家的長遠發展作出的重要決策，是為了滿足國家對衛星導航的戰略需求而建設的。

冉承其說，衛星導航系統的建設會促進國家導航產業鏈的發展，促進國家信息化的建設以及改變經濟發展方式，同時大家也非常清楚，衛星導航系統就是一個軍民兩用系統，它的建設對中國的國防建設是有利的，它應該有利於中國的國防建設。

據美聯社評論，中國特別是其軍事部門長久以來對依賴於美國主導的GPS網絡十分警惕，擔心遇到衝突或緊急情況下，美國會將該系統撤線。

北斗四大功能

1. 報文通信：北斗系統用戶終端具有雙向報文通信功能，用戶可以一次傳送40-60個漢字的短報文信息。可以達到一次傳送達120個漢字的信息。在遠洋航行中有重要應用價值。
2. 精密授時：北斗系統具有精密授時功能，可向用戶提供20ns-100ns時間同步精度。
3. 定位精度：水平精度100米(1σ)，設立標校站之後為20米(類似差分狀態)。
4. 工作頻率：2491.75MHz。系統容納的最大用戶數：每小時540000戶。

督印：香港文匯報有限公司 承印：三友印務有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-4樓 電話：28738288 傳真：28730657 採訪部：28738260 傳真：28731451 廣告部：28739888 傳真：28730009