閒



美食節旺丁 商戶嘆僅回本

閉幕吸市民「血拚」 消費更精明「專吼」特價品

香港文匯報訊(記者 郭兆東)香港冬日美食節昨日閉幕,入 場人次雖破歷屆紀錄,但不少商戶大嘆旺丁不旺財,僅能收回成 本。有養生產品商戶及高檔食材商戶表示,港人雖較內地遊客願 意消費,但僅限於價錢較便宜的貨品,加上市民消費比往年更見 謹慎,減價促銷難以再吸引顧客;但亦有拉麵店奇招突出,在會 場入口即場煮麵以香味成功吸客,表示旨在宣傳,能打個平手已 心滿意足,拒絕促銷。

連四日的第十屆香港冬季美食 節昨日閉幕,吸引不少市民趁 公眾假期最後一天到場掃貨,揚言要 在最後的促銷時段「血拚」一番。

4日入場人次破歷屆紀錄

主辦單位香港亞洲展覽有限公司經 點算後,4日展期共累積逾107萬人次 入場,在破歷屆紀錄的同時,亦較去 年98.6萬入場人次多出約9%;同時, 當中亦有逾12萬內地及海外旅客入 場,按年升約24%。此外,大會指出 商戶整體營業額高達6.82億元,較去 年增加18%,當中不少熱門貨品更早 於下午售罄,認為今年聖誕市道暢 旺。

但有不少美食節商戶卻大嘆連日來 旺丁不旺財,指適逢聖誕長假雖帶動 人流,但不少市民「睇多過買」令銷 情冷淡。其中,本地品牌位元堂表 示,市民的平均消費額按年下跌數百 元,即使部分貨品在第二天已減價但 仍無助銷情,坦言在疲弱經濟下仍能

維持一定營業額,全靠品牌口碑及港 人支持。

首次在場內銷售海鮮及食材的嘉安 優質食品有限公司亦表示,雖然在展 期最後一天的早上已達到營業目標, 部分貨品如入口虎蝦又早已售罄,但 其餘貨品的銷情卻一般,認為市民消 費漸趨精明,即使貨比三家,仍會等 待商戶割價才願意消費,直認生意難 做。

拉麵店「打和 | 即場煮當宣傳

不過,有商戶無懼市道疲弱,在現 場「即煮即售」拉麵,成功以香味吸 引市民消費,令不少港人在「食過返 尋味」下,購買大箱拉麵回家。日本 麵家店主栗原清表示,參展雖只為宣 傳明年在港開業的新店,而見圍觀的 市民按日增加感高興,指雖只能收回 成本,但發揮出的宣傳作用遠比營業 額來得重要,同時指有麝自然香,認 為市民受香味吸引自會光顧,拒絕在 最後一天割價。



不比街外便宜。 黃偉邦 攝 人 到 場 閒

逛;亦有市民表示打算添置乾糧,但購物 預算僅限400元,因場內貨品不比街外便 宜故難引起興趣。不過,亦有內地遊客看 準場內奶粉選擇多,打算至少購買2罐至3 罐,如遇上價廉物美的貨品亦會額外增加 預算,多作消費。

香港文匯

報訊(記者

茜婷) 冬日 美食節旺丁 不旺財,不 少市民只為

消閒不為消 費。有市民 表示因適逢

冬日美食節昨日閉幕,4天展期雖累積 逾107萬人次入場,但不少市民只視作假 日的消閒活動,並未有在場內消費。胡先 生表示,因適逢聖誕節有多日長假,故陪 同家人到場閒逛,只為感受節日氣氛,未 有打算消費,因即使遇上心儀貨品,在疲 弱的經濟下仍難有心情購物。

雖然有市民拒絕在場內消費,但仍有不 少市民到場掃貨。周同學表示,每年均有 到美食節購物,主要購買如零食及麵食等

乾糧,但因銀彈有限,故預算使費在400元以內。對 於場內貨品會否比街外便宜,周同學並不認同,指 到場購物只因其選擇較多,期望商戶可提供更實質 的減價優惠,如貨品可減至7折或以下就最理想。

內地遊客掃貨 主攻奶粉

此外,美食節連日來亦吸引逾12萬內地及海外旅 客,其中來自深圳的劉先生表示,受朋友力薦,故 專程到港掃貨。他稱,家中剛添了新成員,加上聽 聞場內的奶粉選擇較市面多,故是次到場的主要任 務,就是為初生孩子購買至少2罐至3罐奶粉。他 指,若遇上其它價廉物美的貨品,亦會考慮額外增 加消費,並為深圳的家人添置日常用品,望能滿載

建排梯牆種植物 美化鞏固斜坡

香港文匯報訊(記者 陳錦燕)為防止山泥傾瀉,保障 市民安全,土木工程拓展署一直為防止山泥傾瀉計劃下的 每個斜坡展開美化工程,當中位於灣仔半山寶雲道斜坡或 天然山坡,是近年來斜坡改善工程中頗為成功的例子。有 工程師表示,該工程採用創新且獨特的美化設計方案,在 美化外貌的同時加固山坡,以善用空間種植,並有效防止 山泥傾瀉。

位於灣仔半山的寶雲道近年曾發生兩宗大型山泥傾瀉。 2005年8月20日,寶雲道其中一段的上方及下方發生兩宗天 然山坡泥土滑落,總崩塌體積約1,000立方米。泥石沿坡下 滑,部分堆積在堅尼地道120號及聖雅各小學的背面。

由於寶雲道山下正是住宅區,同時是緩跑人士及遛狗人 士的熱門路線,道路兩旁都是斜坡或天然山坡,一旦發生 山泥傾瀉,影響甚大。土木工程拓展署隨即就該事故地點 作斜坡鞏固及環境美化工程,主要包括建造多排梯狀矮 牆,以栽種植物,減低對視覺的影響,並促進附近一帶各 植物品種自然散播。

寶雲道斜坡築階美化

土木工程拓展署土力工程處高級土力工程師許海航表 示,由於緊急鞏固工程後的山泥傾瀉殘痕十分顯眼,在視 覺上對當地居民造成影響,遂在為寶雲道斜坡改善工程 中,制定了創新且獨特的美化設計方案。

他續說,該項環境美化工程沿斜坡表面築有多重台階, 目的是讓附近山坡上的各式品種自然散播,以善用空間種 植,並促進植被生長。這項斜坡改善及美化工程在2011年 底完成,是把環境美化設計融入天然山坡緩減工程的一個 良好典範。

此外,土力工程處出版《土力工程處刊物第1/2000號》 指南,指南內清晰指導防止山泥傾瀉計劃下每個斜坡的美 化工程,包括引入美化措施,紓緩人造斜坡對周圍環境的 影響、配合四周景物,營造自然外觀、及種植本地植物品 種,改善生態環境等,從而對滿足公眾對改善斜坡美觀的 期望,邁出重要一步。

辭退職員聲明

本會許愛華秘書已於2012年12月 20日離職。

由當日起,許愛華秘書在外的所 有商業行為,以及一切活動,均 與本會無關。

> 香港汕頭商會有限公司 2012年12月27日

香港文匯報訊(記者 文森)受惠於聖誕假期,本 港商場丁財兩旺。有地產商旗下的12個商場在22日至 26日的聖誕假日,錄得總人次690萬,營業額高達1億 4,260萬元,分別較去年同期上升17%及21%。內地購 物團仍然是商場收入的中流砥柱,有商場在聖誕期間 招待75團合共3,500名內地遊客,為商場帶來1,800萬元 生意;而港人的消費力亦不弱,人均消費達2.000元, 較去年升10%。

新鴻基地產旗下12個商場,在聖誕期間大收旺場, 新鴻基地產代理有限公司租務總經理馮秀炎表示,踏 入12月,聖誕零售氣氛熱烈,加上近日天氣轉冷,不 少市民也選擇到商場感受濃厚的節日氣氛,商場又推 出表演節目及優惠獎賞等帶動人流

有商場內地旅客比例達90%

旗下的apm商場,12月22日至26日總客流逾173萬人 次,較去年升16%,總生意額達港幣4,780萬元,增長 約21%。有顧客花費逾12萬元購買名牌手錶、潮流金 飾及鑽飾作公司年尾抽獎之用,亦有顧客一次過購買 5部新款手提電話送禮自用。

位於尖沙咀的新太陽廣場則因地點方便,吸引不少 遊客,聖誕期間內地旅客佔商場顧客比例升至90%, 商場又開辦了25團合計約750人來自深圳一帶的豪買 團,估計人均消費達12,000元至50,000元,較去年升 15%。期內共錄得超過76萬人次,較去年同期上升 18%, 營業額錄得1,110萬元, 上升逾23%。



■apm商場在聖誕期間以豐富節目吸引消費者。 香港文匯報記者劉國權 攝

乘客參考。下月26日,九巴會在該轉乘站增加3條短 途巴士線,而往屯門方向的轉乘站料於明年第二季啟

小欖轉車站 九巴9線出九龍

位於屯門公路近小欖交匯處、往九龍方向的九巴轉車 站昨日正式啟用。九巴共有9條巴士線在此處設分 站,乘客只需補回長途線車費的差額,由1元6角至7 元6角不等,即可前往市區。有市民表示,出行方便 了,亦有市民擔心上下班繁忙時間會造成擠塞。運輸 署表示,轉乘站首日運作暢順,未來會與巴士公司保 持緊密聯繫,密切監察運作。

屯門居民以往若要前往九龍等地區,未必會有直達 巴士。為方便市民轉車,九巴在屯門公路近小欖交匯 處新增巴士轉乘站。設立分站的9條巴士線包括:4條 分別來往屯門至荃灣和葵青的短途巴士線,及5條分 別來往屯門至佐敦、油塘和沙田等長途巴士線,乘客 使用八達誦由短途路線轉乘長途路線時,只需補回車 費差額。

以59M線為例,乘客到新轉車站轉乘260X前往尖沙 咀,第一程需付7元6角車資,轉乘260X線時,則只需 補上6元2角,便可直達尖沙咀。較過去的複雜轉乘方 法,更節省乘車時間及車費。

首引到站預報 下月加3線

另外,九巴首次引入巴士到站時間預報系統,透過 全球定位裝置計算巴士到站所需的時間,而運輸署亦 在站內設置電子顯示屏,顯示屯門公路的交通情況供

市民憂繁忙時間人多塞車

新轉乘站啟用首日,九巴安排10多名服務大使,派 發傳單及協助乘客轉車。有屯門居民表示,新轉乘站 啟用後,由屯門到尖沙咀所需交通時間,比以往快約 半小時,車費亦節省數元。另有市民擔心上下班繁忙 時間客流增多,會造成交通擠塞,望九巴能增加更多 巴士線路。

運輸署表示,轉乘站首日運作暢順。運輸署會監察 運作,並與巴士公司保持緊密聯繫,有需要時,會與 巴士公司協調,調派已預留的額外巴士資源適時增加 長途路線班次,以應付乘客需求。

■林思尊表示,「海泥再造磚」(左)環保效果顯著。 香港文匯報記者廖穎琪 攝

啟德1A和1B區地盤總面積約9.2公頃,計劃建13,368個 單位,可容納33,000名居民,當中位於1A區的約5,200 個單位料於明年初落成。

港首創環保技術 啓德海泥製磚

香港文匯報訊(記者 廖穎琪) 啓德公屋發展計劃 的前身為啓德機場,其地盤自1920年代在九龍灣沿海 一帶大規模填海興建而成,填海工程並無預先清除海 床上的大量海泥,勘探報告發現地底2米至10米埋藏 約1.5萬立方米海泥,傳統處理方法是將海泥運往堆 填區或海上卸泥區,除耗時和花費於運輸外,亦對環 境造成沉重負荷,房屋署於是研究回收再造海泥技

房屋署於2009年以回填技術處理大部分挖出的海 泥,但餘下仍有約300立方米海泥。房屋署發展及建 築處助理署長(工務一)林思尊指出,由於海泥柔軟 且藏有水份,亦不易被壓實,「怎壓都不行」,要變 為有用的建築物料並不容易,但傳統處理方法在運送 期間會產生碳排放,亦佔用堆填區位置,不利環保。

房署夥承建商大學研製 房屋署於是與承建商和大學合作,花約200萬元和1

年時間,成功研究「海泥再造磚」,把海泥、碎石、 英泥和水等物料混合,再加入「超級塑化劑」,放入 攪拌裝置混和,經過倒模和護養等程序便成為再造 磚。林思尊表示,技術是香港首創,製成品的質素亦 穩定,而回收再造不但可減少污染和對堆填區的負 擔,更不需搬離地盤,減低碳排放。不過,再造磚成 本每塊約4.5元,較製造傳統磚塊每塊4元貴約10%。

林思尊又稱,海泥可製成4種磚,包括地台磚、花 槽壆、天面階磚,以及停車場防水膜牆磚,已製逾38 萬塊用於不同設備,但由於建屋主要用石屎,故不適 用。他説,鄰近海皮的工地均適合應用海泥再造技

術,如將軍澳等,期望推廣至其他公私營建築工程。

連 -9℃ 0℃ 天晴 寧 11 ℃ 13 ℃ 有雨 呼和浩特-17 c -7 c 多雲 烏魯木齊-18 ℃-12 ℃ 多雲 多雲,稍後有雨 空氣污染指數 漢 0° 3° 有雨 2012年 市 最低 最高 預測 州 13℃ 16℃ 有雨 南 -8 0 0 8 密雲 海 6℃ 10℃ 有雨 氣溫:17℃-20℃ 濕度:75%-95% 京 -8 c 0 c 多雲 陽 1℃ 9℃ 多雲 明 5 ° 15 ° 天晴 陽-25℃ -3℃ 天晴 安 -3 ℃ 4 ℃ 多雲 一般監測站# 12月27日 潮漲: 09:35(1.4m) 20:01(2.3m) 春-25℃-14℃ 天晴 口 19 ° 23 ° 有雨 州 -8℃ 3℃ 多雲 石家莊-7℃0℃密雲 門 16 ° 21 ° 驟雨 亏染指數:40-65 潮退: 02:48(0.7m) 12:35(1.3m) 空氣指數:中等至偏高 沙 1° 3° 有雨 州 3℃ 9℃ 有雨 薩 -9℃ 9℃ 天晴 北 17 ° 24 ° 有雨 寧-15℃ 5℃ 多雲 日出:07:01 日落: 17:47 昌 4℃ 5℃ 有雨 銀 成 都 4 c 8 c 密雲 哈爾濱-29℃-18℃天晴 南 太 原-11℃ 0℃ 多雲 川-10 c -2 c 密雲 路邊監測站* 重 慶 6 ℃ 10 ℃ 多雲 合 肥 -1° 2° 有雨 南 京 1 ° 4 ° 有雨 天 津 -6° 0° 多雲 州 -4℃ 1℃ 有雪 污染指數:<mark>55-85</mark> 未來四日天氣預告 查詢天氣: 1878200 查詢時差: 10013或1000 空氣指數:偏高 世界各大城市天氣預測 馬 尼 拉 24℃ 29℃毛毛雨 尼 17 °C 24 °C 多雲 倫 敦 6℃ 9℃有雨 檀香山20°27°C多雲 29/12(星期六) 30/12(星期日) 31/12(星期一) 28/12(星期五) #設於中西 0-25 輕微 市 最低 最高 預測 新 德 里 8 c 19 c 天晴 歐洲 馬德里 3℃11℃天晴 洛 杉 磯 10 ° 13 ° 有雨 區、葵涌、觀 氣溫:16℃-19℃ 氣溫:10℃-14℃ 氣溫:14℃-19℃ 氣溫:9℃-14℃ 26-50 中等 爾-10℃ -1℃ 多雲 阿姆斯特丹 4℃ 9℃ 有雨 莫 斯 科 -4℃ 0℃ 有雪 亞洲 約 -2℃ 5℃ 有雨 塘、深水埗、 沙田、大埔 濕度:50%-70% 新加坡24℃31℃雷暴 雅 典 3° 18° 天晴 黎 8 c 11 c 驟雨 三藩市 8℃13℃驟雨 濕度:65%-90% 谷 24 ° 32 ° 有霧 濕度:80%-95% 濕度:55%-80% 偏高 51-100 101-200 甚高 荃灣及元朗。 大致多雲。日間部分時間 多雲,有幾陣雨 入冷 大致天晴及乾燥 法蘭克福 7° 10° 驟雨 多 倫 多 -4 ° -1 ° 密雪 內 16 c 19 c 密雲 京 0℃ 6℃ 天晴 馬 14 ° 18 ° 有雨 '設於銅鑼灣 201-500 嚴重 及旺角。 雅加達24℃33℃雷暴 澳洲 日內瓦 3℃ 7℃ 天晴 美洲 溫 哥 華 2℃ 4℃ 有雨 有陽光及乾燥。早晚天氣寒冷 早晚天氣寒冷 墨爾本15℃32℃天晴 里斯本 9℃15℃多雲 芝 加 哥 -2 c 1 c 多雲 | 華 盛 頓 0 c 6 c 有雨 吉 降 坡 24 c 32 c 雷暴