



■昨日，江西貴溪市麵包車側翻事故涉事春蕾幼兒園，大門已經被政府貼上封條，上面寫着「責令停止辦學」。中新社

■春蕾幼兒園，教室內空空蕩蕩。中新社

■前日，貴溪市交通部門在事故現場設置了「小心駕駛」警示牌。村民透露，發生事故的沙坑路面已發生過好幾起側翻車禍。新華社

三間江西校車奪命慘劇

沙坑難填命易買 違法六年方究責

香港文匯報訊(記者 陳融雪、吳文倩 江西報道)平安夜發生江西貴溪市農村幼兒園校車墜塘、11名兒童遇難慘劇，當地政府迅速賠償528萬元(每名死亡者48萬元)，查封涉事的春蕾幼兒園及啟動問責機制，貴溪市副市長余紅豔等12名官員被停職檢查。但對此次校車慘劇，網民義憤填膺提出三大詰問，反映出中國教育失衡等更深層次問題。

1. 是交通意外還是「人為事件」?

在官方通報中，每每是以「交通事故」來描述的。調查組稱，車輛陷入大坑，因加速打滑而滑落水塘。記者在現場所見，該大坑是由路面斷裂凹陷造成，上面是用沙石鬆鋪，路況險惡。童家村村民也透露，這裡已發生過好幾起側翻車禍，可以說是預料中的「交通事故」，只不過，是遇難的人物和人數的不同而已。如果當局平時能審查嚴格的話，至少校車不會過分超載，因此就算有車禍發生，後果也不會那麼嚴重。

2. 528萬元買命錢 能修繕多少路?

12月25日，當地政府與遇難者家屬簽訂協議，約定一次性賠償遇難者家屬死亡賠償金、喪葬費、家屬辦理喪事期間的交通費、誤工費、住宿費及精神撫慰金等一切費用，每位死者家屬可獲48萬元人民幣的賠償，共計528萬元。當局解釋稱，由於事故仍在調查，這筆款項是由政府先行墊付。第一時間進行賠償，是希望能及時安撫遇難者家屬。既然早知當地路況甚差，為何一直無人理會?直到付出11個孩子的性命後，才趕緊賠付500多萬元巨款。其實，這一筆買命錢，是否足以填平通往春蕾幼兒園的沙石坑?

3. 非法經營六年 當局視而不見?

涉事的春蕾幼兒園的紅色大門，目前已被濱江鎮政府貼上「停止辦學」的封條。但此前，這個「未經審批」的幼兒園已開辦六年。當地政府稱，春蕾幼兒園未通過審批主要是因為學校的活動空間小，基礎設施不到位。他們多番下達整改通知，最近的一份距事發不過17天。對此，基層官員也有苦衷，幼兒教育並不屬於國家的9年義務教育，對於民間自己籌辦的幼兒園，如果嚴行關停，鄉下的孩子們又該去哪裡就學?

就記者了解，濱江鎮一共只有兩所幼兒園，另一所是通過「審批」，合法經營的。但由於合法的幼兒園附近有一所化工廠，家長們擔心化工廠有毒，紛紛選擇了更「安全」的春蕾幼兒園。據了解，在春蕾幼兒園有100多名孩子，多是留守兒童，父母在外務工，家裡的老人很難照顧周全。這種留守兒童的教育問題，不僅在貴溪，在全中國的農村都很普遍。一方面是重視教育，一方面卻不知如何監管，在通往幼兒園的路上，他們實在沒有更多的選擇。

倖存童暫無賠付 家長難負重荷

貴溪市政府先行墊付的528萬賠償金已悉數以現金方式發放到11名車禍遇難兒童的家屬手中。與此同時，貴溪市人民醫院兒科病房內4名倖存兒童的家長們，一邊慶幸自家孩子存活下來，一邊也希望傷者能獲得賠償。有傷者家長說，孩子們在接受救治次日，院方告知他們不用支付醫藥費，但其實，除了醫藥費外，還有一大筆的其他費用在等着他們，但他們不知應該找誰要求賠償。

童春祥是倖存者童國威的父親。他原本在縣城裡做裝修工，聽聞車禍後就立即趕往貴溪市人民醫院。「我們每天在醫院裡照

顧孩子，無法工作，大人吃飯的費用也是自己掏。」他說，四個孩子的情況在漸漸好轉，但是仍舊需要在醫院治療一周左右。其他倖存孩子的家屬也表示，這一週的誤工費及伙食費等費用對於來自農村的他們而言都是一筆不小的費用。

更為重要的是，孩子及家屬的精神方面也受到了極大的創傷，「孩子經過這件事後，心靈已有創傷了，我們都不敢在他們面前提及車禍，尤其是睡覺的時候特別不安。我們希望能有一筆精神賠償幫助孩子過正常的生



■事故中倖存的幼兒在貴溪市人民醫院接受治療，四名倖存兒暫未獲得任何賠付。

新華社

12官員停職 政府出資更換校車

香港文匯報訊 據中新社報道，對於貴溪市發生校車翻墜落水塘事故致11名兒童遇難，4名兒童受傷事件，江西鷹潭市政府(下轄貴溪市等多個縣市)啟動問責機制，貴溪市政府副市長、貴溪市教育局局長等12名事故責任人被停職。

鷹潭市政府並提出加強學前教育「一攬子計劃」，其中包括，將提供資金更換全部不符合標準的校車。

據官方通報，貴溪市政府副市長余紅豔、貴溪市政府副市長李志英、貴溪市政府副市長李祖佳(負責該鎮幼兒教育)、貴溪市教育局局長楊小敏、貴溪市教育局副局長周建華、貴溪市教育局基教股股長汪榮範、貴溪市公安局副局長兼交警大隊大隊長彭擁軍、貴溪市公安局副大隊長李輝亮、貴溪市公安局副大隊長李順玲、貴溪市公安局副大隊長李順玲、貴溪市公安局副大隊長李順玲、貴溪市公安局副大隊長李順玲。

運輪局黨委副書記祝樣、貴溪市公安局副局長何向陽等12名事故相關責任人已被停職檢查，待事故調查結束後，將依法依規對各人進行嚴肅處理。

另外，鷹潭市並公布「加強學前教育管理」的規定，指要「積極引導和鼓勵社會力量興辦學前教育，規範一批、整改一批、對新建、改建、擴建民辦幼兒園享受公辦幼兒園同等政策，給予用地優惠，提供建設資金的三年貼息補助。」對民辦幼兒園聘用具有幼師資格的教師，政府財政給予補貼。民辦幼兒園教師與公辦幼兒園教師在表彰獎勵等享有同等權利。

規定並稱，將嚴格按照國家規定配備校車，對不符合標準的校車全部更換，資金由市、縣財政承擔2/3。校車駕駛員必須有3年以上駕駛經驗，堅決清退不符合要求的校車司機。

診斷校車悲劇「病根」

今年平安夜，11個幼小生命再次被黑校車吞噬。幼兒園、校車、超載……在官方下發文件、加大監督力度背景下，校車悲劇還是一次次重複，令人不解，令人憤慨!

與此前發生的校車事故類似，此次涉事幼兒園屬非法經營，即黑幼兒園，所謂「校車」並不是官方規定的專用安全車輛。在相關部門追究刑責、加大懲處甚至突擊整治的同時，校車事故背後隱藏的深層次原因不容忽視。

從2006年起，內地開始對農村中小學進行大規模撤併，大量村級小學、鄉級中學消失，農村孩子們的上学路途變得更遠。同時，貧困地區的教育部門無力提供專用校車，「超載車」、「黑校車」於是應運而生，以「多拉」、「快跑」為牟利手段，最基本的安全要求卻被忽視。

幼兒園的景況更令人憂慮。由於內地並未把幼兒園納入義務教育，導致幼兒教育管理相當混亂。在留守兒童眾多的廣大鄉村，不僅難見公立幼兒園，且私立幼兒園資質更堪憂。這次貴溪校車事件的涉事幼兒園，恰恰就是這種情況。

校車安全在國外根本不成為問題，幼兒園和中小學生們乘坐的校車比普通校車安全許多，更受到國家多種法律規定的保障。而在我國，據2011年的普查結果，符合國家標準的農村校車只佔10.2%，叫人觸目驚心。此次事故不僅顯示出《校車安全管理條例》未全面落實，更反映出中國農村教育投入嚴重不足、教育資源奇缺等深層次「病根」。因此，解決校車問題，應被提到更高、更迫切議程上。

中國能成功舉辦奧運會，能讓宇航員在太空遨遊，盼更能解決校車問題!

全球行善排行榜 內地排尾列

香港文匯報訊 據《衛報》報道，英國慈善救助基金會(CAF)最近公布「2012年世界奉獻指數報告」，香港人的行善表現名列146個國家或地區中與阿曼並列19。澳洲、愛爾蘭及加拿大分別佔據三甲，台灣和中國內地分別排名52及141，飽受歐債危機困擾的希臘則與黑山一同敬陪末席。

這項調查針對去年各地民眾的行善傾向，並訪問了146個國家或地區逾15萬名，再就「捐款」、「當義工時間長短」及「幫助陌生人」三個範疇給予評分。研究顯示，香港在捐款上全球排名打入頭十，幫助陌生人和當義工時間則分別排行33和87。

調查發現，全球奉獻風氣去年有所下降。CAF總裁約翰·洛表示，調查反映民眾行善意願與環球經濟狀況有一定關係。隨著多國經濟表現欠佳，民眾面對收入減少和物價飆升，唯有勒緊褲頭過活，自然缺乏金錢和時間行善。

過去五年的數據顯示，女性較男性更願意捐錢，但男性更傾向當義工和幫助陌生人。研究亦發現，16至24歲群組的捐款意慾相比逾50歲群組最低10個百分點，反映出價值觀不同所形成的代溝。

2012年世界奉獻指數排行榜(部分)

國家或地區	2012年排名	國家或地區	2012年排名
澳洲	1 (3)	英國	8 (5)
愛爾蘭	2 (2)	香港	19 (11)
加拿大	3 (7)	台灣	52 (67)
新西蘭	4 (4)	日本	85 (105)
美國	5 (1)	中國內地	141 (140)

* ()內為2011年度排名

內地首部器官捐獻規範出台

香港文匯報訊 據新華社天津26日電，25日凌晨，一個剛出生40多天的嬰兒永遠閉上了眼睛。按照其父母的意願，根據人體器官捐獻程序，肝臟和腎臟被捐獻了出來，挽救了2個被病痛折磨許久的生命。據醫生介紹，受者包括一位患有先天膽道閉鎖的五個月大嬰兒。就在前一天，天津市十五屆人大常委會第三十七次會議審議並表決通過了《天津市人體器官捐獻條例》。這是中國首部單獨規範人體器官捐獻的地方法規。

在總則的第一條，這個地方性法規闡明了制定和實施的目的：為了規範人體器官捐獻行為，保障捐獻人的合法權益，倡導捐獻人體器官挽救生命的人道主義精神，推動社會

文明進步。調查顯示，中國每百萬人中只有0.03人自願在身故後捐獻。根據人體器官捐獻程序，肝臟和腎臟被捐獻了出來，挽救了2個被病痛折磨許久的生命。據醫生介紹，受者包括一位患有先天膽道閉鎖的五個月大嬰兒。就在前一天，天津市十五屆人大常委會第三十七次會議審議並表決通過了《天津市人體器官捐獻條例》。這是中國首部單獨規範人體器官捐獻的地方法規。

在總則的第一條，這個地方性法規闡明了制定和實施的目的：為了規範人體器官捐獻行為，保障捐獻人的合法權益，倡導捐獻人體器官挽救生命的人道主義精神，推動社會文明進步。調查顯示，中國每百萬人中只有0.03人自願在身故後捐獻。根據人體器官捐獻程序，肝臟和腎臟被捐獻了出來，挽救了2個被病痛折磨許久的生命。據醫生介紹，受者包括一位患有先天膽道閉鎖的五個月大嬰兒。就在前一天，天津市十五屆人大常委會第三十七次會議審議並表決通過了《天津市人體器官捐獻條例》。這是中國首部單獨規範人體器官捐獻的地方法規。