

文匯

安倍須吸取教訓 以行動改善中日關係

日本自民黨黨魁安倍晉三昨正式獲國會推舉為第96任首相，時隔5年3個月後再度回朝，標誌民主黨執政時代告終。安倍重新上台當務之急是振興經濟，能否實現目標，關鍵之一在於中日關係能否改善，以避免日本經濟再受重創。中日關係穩定有利兩國及地區和平發展。安倍須吸取民主黨破壞中日關係衝擊國內政局的教訓，勿讓兩國矛盾、衝突升級，拿出誠意和行動改善中日關係，打破短命首相的宿命。

安倍雖然帶領自民黨重掌政權，但是擺在其面前的內政外交難題卻不輕鬆，擺脫通縮、重振經濟可以說是安倍首要應對的課題。選前民調顯示，逾六成選民最重視各政黨的經濟對策，只有15%最重視外交安保。日本經濟已經「失落20年」，再加上去年大地震、海嘯和核電站泄漏事故的三重打擊，選民們更企盼的是一個「景氣的日本」。在民主黨野田政府執政期間，一意孤行地對釣魚島實施所謂「國有化」，將中日關係推入邦交正常化40年來的最低谷，令日本經濟雪上加霜。如今中國作為日本第一大貿易夥伴和第一大出口市場的地位不斷鞏固，兩國經濟合作關係進一步加強，日本經濟要擺脫衰退，必須面對現實，確保中日關係重新走向穩定，否則日本重振經濟將無從談起。

安倍具有豐富的從政經驗，熟悉外交事務。儘管安倍被視為具有鷹派色彩，但從實際上看較知曉如何

拿捏外交的分寸。在他第一次出任首相時首次出訪選擇中國，提出與中國建立戰略互惠關係，當時被形容為「破冰之旅」。在自民黨此次選舉獲勝後的首次記者會上，安倍表示「日中關係是日本最重要的外交關係之一。日本的經濟發展離不開中國。日中兩國保持良好關係有利於亞太地區的穩定和繁榮」。分析認為，在選舉當中，為了爭取高支持率，安倍在中日關係上表現出強硬態度，但在真正執政之後，安倍明白中日關係的重要性，中日矛盾無限度地放大對其振興經濟、鞏固政權並無任何好處。由於安倍過往能以政治智慧來處理中日關係，不論是日國民還是外界看好中日關係人士，都希望安倍上任以後，能為中日關係改善帶來轉機。

中日兩國合則兩利，鬥則俱傷。中國一向重視中日友好，對於包括釣魚島在內的問題，主張通過對話和談判解決爭端。當然，這並不意味著中國將遷就日本對中國領土主權的無理侵佔，更不會因為日本擺出強硬姿態而妥協退讓。值得注意的是，安倍的新內閣中招攬多位鷹派人物入閣，包括在釣魚島問題上立場強硬的小野寺五典出任防相。安倍要重新與中國建立互信，應吸取野田政府破壞中日關係的前車之鑒，用實際行動來改善中日關係，唯此才能避免重蹈野田短命執政的覆轍。

(相關新聞A7版)

雙管齊下 紓緩晚間急症壓力

昨日公布的一項調查發現，約70%受訪者稱若深夜時感身體不適，會求診急症室，主要原因是住處附近沒有私家夜診服務。事實上，目前本港只有少數私家醫院及診所提供夜診服務，不少病者深夜求診唯有到急症室一途，結果往往因候候時間過長而延誤診治。當局一方面應研究增撥資源，在部分醫院開設深宵門診服務，以分流急症室求診病者；另一方面應推動及鼓勵更多私家診所提供夜診服務，方便病者求診，雙管齊下紓緩晚間急症室壓力。

現時醫管局轄下的夜間門診服務診症時間只維持至晚上10時，之後市民如需要診症，只能選擇急症室或私家夜診。由於提供通宵夜診的私家診所數量極少，私家醫院的收費高昂，令不少病者唯有到急症室求診。然而，公立醫院的急症室已經長期處於超負荷狀態，不少病情並不嚴重的病者到急症室求診，令急症室人手更難應付。同時，病情一般的病者在候候急症室時會先被分流，需要候候較長時間。顯然，將大部分晚間病者都集中到急症室診治，不但令急症

室工作百上加斤，更令病者未能得到即時適切的診治，當局應正視問題及早處理。

當局應研究在部分公立醫院開設通宵門診服務，將一般病情的人士分流到門診處理，既可減輕急症室的工作壓力，也可令病人更快得到診治。醫管局只需調撥一定數量的醫生應診，在人手資源上的壓力並不算大，值得推行。

應該看到，本港醫療系統可分為三個層面，第一層及第二層包括專科和醫院服務，第三層則為基層醫療，如地區的私人診所和家庭醫生等。過去本港在第一、第二層的醫療上發展迅速，但基層醫療的發展卻遠為落後，結果將不少病者都推到醫院，變相擠佔了其他更有需要病者的資源。因此，發展通宵夜診服務不能只依靠公立醫院推動，私家診所可發揮更重要的角色。當局應擔當統籌及推動者的角色，促使更多私家診所提供夜診服務。當局可提供適度的支援，並協助宣傳，讓私家診所所有更大的誘因提供夜診，方便病者之餘，也可紓緩晚間急症室的壓力。(相關新聞A19版)

首開遇大雪 京廣高鐵遲大到

最長延誤個半鐘 購票網全天癱瘓

香港文匯報訊(記者 敖敏輝、郭若溪，實習記者 黎玉嬌 廣州報道)世界最長高速鐵路——京廣高鐵昨日正式投入運營。不過，由於湖北、湖南等省突降大雪，昨日京廣高鐵出現嚴重延誤。除了首班由北京始發至廣州的G801次列車按預定時間準點到站外，其他南下及北上車次均出現晚點，最長的延誤時間更達90分鐘。而官方的高鐵購票網站疑因訂票者太多，昨日也全天癱瘓。

據記者查詢，自本月20日開售首發日列車，北京西至廣州南及相反方向的兩趟列車車票悉數售完。26日，北京西至廣州南G801次、廣州南至北京西G80次列車首先開行。當日上午，有幸在廣州南站「嘗鮮」的旅客早來到候車大廳，在工作人員的指引下，旅客進站、檢票上車有序進行。10時，廣州南站始發的G80次滿載1,055名乘客從站台緩緩開出。而在1小時前，由北京西開往廣州的G801次列車亦始發南下。

座位空間窄 動彈不自如

對於列車的服務質量，旅客紛紛表示十分周到。和妻子到廣州探望女兒的王教授乘高鐵路於下午5時準時抵達廣州南站，「和空姐服務不相上下」。但他認為，所坐的二等座位空間有限，雖然一路有風景欣賞，但身體幾乎無法動彈，令旅行心情打了些許折扣。「若滿分是10分的話，可以打出8分。」

不過，並不是所有的首發日旅客與王教授有同樣愉快的旅行。從昨日上午開始，湖北、湖南等地普降大雪，京廣高鐵大受影響。按照列車時刻安排，由北京西始發至深圳北的G79次列車下午5時59分抵達廣州南站。但記者在下午6時左右在出站口所見，車站並未打出該趟高鐵路進站的消息。據車站人員透露，由於北方大面積下雪，京廣高鐵其他車次均出現晚點，其中G79次列車抵達廣州南站晚點約53分鐘。據知，除了G801次列車準時抵站外，其他車次均出現不同程度的延誤，其中最長的延誤時間超過90分鐘。

網站稱因空調系統故障

在網絡購票方面，12306官方購票網在26日再次癱瘓，而在24日，該網站也同樣因系統故障導致癱瘓而無法購票。從昨日上午9時開始，本報記者嘗試在12306網站購票，但顯示無法登錄。網站上發出通告稱因「空調系統發生故障」。直至昨晚9時，記者仍無法登錄該網站。



京廣高鐵昨日全線開通，但受風雪影響，列車晚點。

新華社

港人盼盡早開通至港



張義不時觀看窗外風景，他覺得乘坐高鐵路去北京，就是京廣線「一日遊」。

實習記者 黎玉嬌 攝

香港文匯報訊(記者 敖敏輝、郭若溪，實習記者 黎玉嬌 廣州報道)京廣高鐵始發日，亦有不少港客從深圳及廣州出發「嘗鮮」。乘坐早上7點56分深圳北到北京西的張義說，因工作需要經常要去北京，「選擇高鐵路，是因為高鐵的經濟位價格比飛機低，時間準時。」

「京廣高鐵路，橫跨南北，一路可以看很多風景，朝發夕至，坐一天車就是京廣線一日遊。」張義說，為趕26日早上7點56分的高鐵路，在25日晚便從香港來到深圳，但由香港到深圳北轉車，讓張先生覺得麻煩，他希望能從香港直接坐高鐵路到北京，可節省很多時間。根據計劃，廣深港高鐵路預計2015年試車。屆時，從香港前往廣州只需48分鐘。

民工坐不起：過年包車回家

香港文匯報訊 據中新社報道，「已經聯繫好了，今年過年老鄉們包車回家。」在鄭州打工的江蘇南通民工王水平昨日搓着皸裂的手說，「包車便宜，到江蘇老家也就180元。」

票價貴夠坐普通車3趟

隨着京廣高鐵路全線貫通，昨日在鄭州東站廣場外施工的王水平，親眼目睹了這一時刻。他抱着瓷磚把頭朝向高鐵路站說，「我們天天看着高鐵路從頭頂過，可從來就沒坐過。」39歲的王水平已在此打工一年多，在他看來，如果乘坐高鐵路或者動車，180元人民幣肯定不夠。

來自河南安陽的民工史來生說，如果從鄭州坐高鐵路到安陽，50分鐘就到了，但要80多元。如果改乘普通車，只需要20多元，「來回3趟的路費都有了，還有

節餘。」

莫讓高鐵路成高端消費符號

官方公布的票價顯示，京廣高鐵路最低票價(二等座)865元，最高票價(商務座)2,727元。據國家統計局發布的報告，2011年全國民工總量超2.5億人。其中，外出農民工超1.5億人。由於快捷、便宜、運輸量大，火車成為大多數民工出行首選。

「高鐵路票價多元化與市場化是一種必然。」長期從事文化社會學研究的河南大學社會學所研究員田豐詔表示，京廣開通後，原有線路、列車的保留觀上緩解了低收入群體「買票難、坐車難」等問題。但同時也要防止「高鐵路」成爲一種高消費符號，甚至成爲某種人群社會經濟地位的標籤，應讓高鐵路始終停留在「日常生活交通工具」印象中。

票價高 難紓春運壓力

香港文匯報訊(記者 敖敏輝、郭若溪，實習記者 黎玉嬌 廣州報道)據鐵路部門介紹，京廣高鐵路連接京冀豫鄂湘粵六省市，彰顯出大能力、高效率及便捷化的鮮明特點，將使春運「一票難求」狀況有所改觀。但分析人士指出，京廣高鐵路緩解春運壓力的能力將有一定局限，其中，高票價、運力小是最重要的原因。

記者了解到，按照目前的定價標準，京廣高鐵路廣州與北京之前通行，最便宜車票為二等座865元，而春運大軍主要為農民工及普通城市白領，對於高票價，多數人並不能承受得起。有研究機構最新調查結果顯示，73%的受訪民認爲京廣高鐵路票價過高。同時，由於京廣高鐵路車次及運力均有限，輸送的旅客量亦受到限制。若遇到2008年類似的雪災甚至普通的雨雪天氣，高鐵路亦將大受影響。

版面導讀

4 艦艇開放參觀
為紀念海軍護航40周年，海軍組織執行過護航任務的青島艦、舟山艦、廣州艦、深圳艦四艘戰艦，分赴各城市舉行為期3日的艦艇開放日，接待市民上艦參觀。
詳刊A11

公安嚴格規程 避免冤假錯案
中國公安部近日發布了修訂後的《公安機關辦理刑事案件程序規定》，對證據的收集、審查和排除非法證據等程序均作了進一步嚴格規定，力求避免冤假錯案。
詳刊A12

自強不息男 輟學賣唱救母
14歲的楊啟超為母親籌錢治病而輟學街頭賣唱，其歌聲在2013年全國中學生春晚廣州海選舞台上，令在場所有觀眾潸然淚下，各大媒體爭相報道。
詳刊A13

美雞農有機養殖 牛至油代抗生素
美國不少雞肉商會在飼料加入抗生素，但潛在使用過量可能產生抗藥性的風險，當地有雞農就嘗試引入有機養殖，使用草本植物提取的「牛至油」取代抗生素。
詳刊A15

港民建聯調查發現 急症室求診 但往往要候候很長時間 陳恒鑊議員建議醫院內部調配1至兩名醫生 增設深宵門診服務
詳刊A19

港文化呈斷層 殖民史觀影響
本港長期陷於各種價值觀念的爭論，也不時經受新舊族群之間關係的考驗。城市大學陳學然教授指出，由於殖民歷史與觀念的深化，本港文化呈現出斷層的態勢。
詳刊A22

直達麗江的國際/地區航班及航班時刻

麗江→香港	3U8519/16:15-18:40
香港→麗江	3U8520/19:40-22:20
麗江→曼谷	MU7601/14:50-15:50
曼谷→麗江	MU7602/18:50-21:50

直達麗江的國內航班及航班時間

北京到麗江	JD5181/07:45-11:30; MU5714/12:55-19:55
大連到麗江	CZ2657/11:35-17:35
騰衝到麗江	MU5997/14:30-15:10
南京到麗江	JD5127/11:05-14:20; 3U8534/14:15-18:50
深圳到麗江	CA3692/07:25-10:10; ZH9981/07:25-10:10; CZ3451/14:15-18:20
廣州到麗江	CZ3487/11:40-15:55; JD5131/13:25-16:20; CZ5238/17:10-19:50; MU5734/17:10-19:50
杭州到麗江	JD5297/10:40-14:15; MF8475/12:30-16:10; CZ5859/12:30-16:10

廈門到麗江: MF8413/11:30-16:15
綿陽到麗江: 3U8534/17:15-18:50
福州到麗江: MU5872/16:25-21:50
西安到麗江: JD5521/07:35-09:45
長沙到麗江: MU5872/19:10-21:50
昆明、成都、重慶到麗江每天大約10個班次
西雙龍到麗江: 07:00-24:00 每天約5個班次
上海虹橋到麗江: 07:00-24:00 每天約5個班次

回麗江吧! 香港直達更便捷

旅遊服務電話: (0888) 5123432
網址: www.ljta.gov.cn