

發改委急批73個大項目 保增長

涉鐵路電網風電重點基建 中西部居多

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)新年將至,掌管重大項目審批的國家發改委,近日異常忙碌。據中廣網報道,本月前20天的時間內,國家發改委放行的重大項目多達73個,這些項目先後六次公佈審批和獲准,平均每天在三到四個左右,項目涉及軌道、風電、電網、輸變電等重點基建工程,大多分佈於中西部。專家認為,此舉主要是為經濟增長提供動力和支持。

據 發改委網站信息顯示,僅在12月19日、20日兩天,發改委公佈的審批項目就達18個。其中,20日發佈的項目審批結果顯示,審批與核准的有4個風電項目,總投資額達571.97億元,此外,10日和3日兩天,發改委還公佈共14個輸變電工程項目,涉及陝西、安徽、山東、福建、湖南、河北等省份。

專家:明年投資料增24%

為何發改委在年底放行重大投資項目如此密集?內地《華夏時報》引述中投顧問能源行業研究員宛學智認為,「當前,經濟形勢仍不穩定,發改委試圖上馬基建項目,帶動新一輪的投資,為經濟復甦鋪路。」中國國際經濟交流中心信息部副部長金融學教授徐洪才亦表示,由於目前經濟增長形勢的基礎不牢靠,穩增長還是不容忽視的重要任務。本月18日,國家發改委主任張平在京召開的全國發展和改革工作會議上稱,穩投資就是穩增長。「明年將發揮好投資對經濟增長的關鍵作用。」張平18日在部署明年工作時透露,2013年中央預算內投資主要投向保障房和城鎮基礎設施、三農、社會事業和社會管理、節能減排和生態環保、自主創新和結構調整及欠發達地區等領域。

發改委投資所研究員張漢亞分析稱,2013年投資增長將超過2012年,達到24%左右。

從已經出臺的部分投資安排來看,2013年城軌項目的投資有望繼續肩挑重

任。國家發改委運輸所近日完成的一份報告稱,2013年城軌投資規模在2,800億元左右。另據報道,明年鐵路計劃固定資產投資總規模將略有增長,但不會超過7,000億元,具體數據會在即將召開的全國鐵路工作會議上公佈。

強化內需方能持久

另外,在對待「三農」問題上,發改委不僅僅將其列為明年投資的重點,還表示要把解決好「三農」問題作為各項工作的重中之重。

徐洪才分析,明年總體的基調是穩中求進,穩中求進的「穩」有兩點含義:

一是穩增長,經濟增速不能太低,也不能太高,估計明年的目標可能還是7.5%;第二是物價水平不能太高,也不能太低,目前來看通貨膨脹不是主要矛盾,主要是穩增長。

從促進增長的手段來看,徐洪才表示,主要還是靠投資,因為三架馬車中出口現在總體下滑,而消費短期內不可能立竿見影,促進經濟增長的最有效手段還是投資。他說,總體上看,這些投資有利於解決國民經濟投資、消費和出口結構的失衡問題,增加內需,特別是增加消費對經濟發展的持久推動力,有利於經濟效益的提高、質量的提升。

部分獲通過核准項目

- 酒泉千萬千瓦級風電基地二期第一批項目
- 包頭市達茂旗百萬千瓦級風電基地巴音1號-7號風電項目
- 大唐赤峰罕山風電工程項目
- 新疆哈密東南風區200萬千瓦風電項目
- 中國長江三峽集團投資建設巴基斯坦塔塔地區風電一期項目
- 中石油收購加拿大能源公司部分資產權益項目
- 陝西西寶客運330千伏供電工程
- 中國石油天然氣集團公司新疆馬蘭區塊對外合作頁岩油風險勘探項目
- 安徽淮南孔店500千伏輸變電工程
- 四川達州燃氣電站新建工程
- 江蘇常熟發電有限公司「上大壓小」擴建項目



發改委本月前20天批准73個重大項目,涉及軌道、風電、電網、輸變電等重點基建工程。圖為電力工人在鐵塔上施工。資料圖片

投資需增效率壓水分

香港文匯報訊(記者 莫齊賢 北京報導)發改委近期密集的投資項目審批,如何保證投資效率,保證「沒有水分」呢?中國城市發展研究會副理事長、中央黨校國際戰略研究所副所長周天勇日前接受本報記者採訪時說,這些投資項目「是多是壞還不能評價」,而防止投資低效、有「水分」的關鍵是,市場要跟上,投入與產出的審計要跟上,要確保工程質量,要嚴防腐敗問題產生。

周天勇表示,中國經濟要「穩增長、調結構、保民生」,三方面都很重要,穩增長還處於相對「更重要」的位置。中國經濟要繼續啟動內需,一定總量的投資是必要的。2012年為了防通脹,整體投資增長只有20%,略為偏低。2013年應略有增長。

年底集中審批 體制使然

周天勇說,每逢年底,國家發改委會有一些項目集中審批,比如一些節餘的國債項目、一些財政項目,都會批下去,這是體制使然。這一批審批項目究竟涉及多大總額的投資還不明朗,但絕對不會是2008年那樣的大規模投資。這批項目屬於2013年預算額度,如果2013年總體投資增長率不超過24%,則在總量上還處於合適範圍內。

如果要分解各項目的情況,周天勇認為,報中點出來的「三農、城軌、新能源、電網、鐵公基」等項目,大致上還是國內市場需要的產業化項目;風電市場不小,只是國家可能加大力度支持電網消化,一些技術與成本問題有待解決;城軌屬公益項目,政府有財力可以考慮;高鐵項目也不是過剩問題,而是票價過高與市場承受力問題。所以,這些項目的投資效果如何,還有待將來的市場檢驗。不過,要想盡可能地保證投資效率,則應該考慮,投資項目的相關市場要有增長空間,其技術水平與成本核算要跟上,最為關鍵的是要有投入產出審計,並保證工程質量,防止腐敗問題產生。



華斥美法案含釣島對台軍售

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)美國國會日前通過的國防授權法案,包含《美日安保條約》適用於釣魚島,以及要求美國總統向台灣出售F16-C/D戰鬥機。中方對此表示嚴重關切及堅決反對。外交部發言人華春瑩重申,釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國固有領土。《美日安保條約》是特定歷史時期的雙邊安排,不應損害包括中國在內的第三方利益,更不應介入他國間領土爭議。

華春瑩說,中方堅決反對任何國家向台灣出售武器,敦促美國國會一些人放棄冷戰思維,從本地區和平穩定大局出發,恪守中美三個聯合公報原則,切實尊重中方核心利益,多做有利於本地區和平穩定的事,多做有利於促進中美關係穩定發展和兩岸關係和平發展的事,而不是相反。

據日本共同社報道,日本防衛省22日發佈消息稱,當地時間當天中午時分發現一架隸屬於中國國家海洋局的飛機飛行至釣魚島上空以北約100公里處。本月13日上午,中國一架海監飛機亦曾進入釣魚島南部上空巡航。

傳遞錯誤信號 助日右翼氣焰

另外,中國駐英大使劉曉明日前接受英BBC專訪時重申,釣魚島自古就是中國的領土。日本借1895年中國在甲午戰爭中戰敗之機,非法竊取了釣魚島。1943年,英美中三國領導人在開羅開會,發表了《開羅宣言》,明確要求日本無條件將所有竊取的領土歸還中國。他強調,中方致力於通過和平方式解決釣魚島問題。

美國國會的法案雖包括兩個涉華條款,但在措辭上都僅表明是國會「意向」,對總統沒有強制力。中國社會科學院美國問題專家陶文釗認為,美國國會兩條涉華條款的通過只是老生常談,並沒有增添新的東西。但這一法案,卻向日本傳達了一個錯誤的信號,會助長日本右翼在釣魚島問題上的囂張氣焰。

陶文釗強調,釣魚島問題應該由中日兩國自己談判解決,美國不應該插手。

華艦採新式舷號塗裝

香港文匯報訊 據中央電視台報道,海軍艦艇新式舷號塗裝總體方案正式通過,將從23日開始在海軍艦艇部隊全面實施。

新式海軍艦艇字號統一,字庫包含日前塗裝艦艇舷號所需要的38個漢字和10個數字,還可根據艦艇舷號塗裝需要擴充。塗裝方案對舷號字體、顏色、尺寸、塗刷位置等予以明確規定,以實現不同型艦艇整體協調的效果。舷號顏色、風格由黑色平面字改為白色立體字,體現了遠海環境對艦艇塗裝低可視度的特殊要求。



採用新舷號塗裝的136號驅逐艦。電視截圖

惡警飛踢民眾 穗警方:已辭退

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報導)近期,一段《廣州警察毆打飛翔圍觀群眾》的視頻在網上熱傳。23日凌晨,廣州市公安局通過其官方微博發佈消息稱,已對網傳視頻中的輔警李某作出辭退處理。

警方介紹,李某並非在編民警,而是一名社會招聘的輔警。該段視頻迅速在網上廣為傳播,網友對此紛紛表示憤慨。廣州市公安局23日凌晨發佈通報稱,經查,12月13日17時許,廣州天河警方接到報警,稱有兩名婦女在互毆。民警到場後控制住其中一名婦女,並指揮輔警李某疏散圍觀群眾。在疏散過程中,李某與一名圍觀路人發生口角,李某情緒激動將其一腳踢飛。現場民警立刻上前制止,後該名男子自行離開現場。

廣州警方表示,已對輔警李某做出辭退處理,並將就此事的後續調查情況,對李某進行依法處理;並將加強對輔警的教育、培訓和管理。

韓媒:中韓東海大陸架劃界有重疊

香港文匯報訊 據韓聯社報道,根據中國政府向聯合國大陸架界限委員會提交的「東海部分海域200海里以外大陸架外部界限劃界案」,中國將其東海大陸架界線從沖繩海槽內東北側延伸到南西方,這與韓國2009年5月提交的初步劃界案有所重疊。

根據韓國政府即將提交的正式文件,韓國在沖繩海槽的大陸架劃界和此前提交的預備文件相比向東南側延伸,韓中之間重複的部分將有所擴大。此前,中韓兩國在大陸架劃界問題上的意見分歧並不大,但在沖繩海槽上,兩國劃界出現重疊部分。分析稱,預計韓中日三國為東海大陸架劃分產生的問題將愈加白熱化。



BEA 東亞銀行

東亞銀行祝願大家
聖誕及新年歡欣滿載!