

香港文匯報訊 (記者 王頤、實習記者 邢麗娜 北京報道) 京廣高鐵即將於周三（26日）正式全線貫通。北京至鄭州段昨日（22日）試運營，本報記者組有份「飲頭啖湯」，搶先體驗這條世界上運營里程最長的高速鐵路，親身體驗高鐵的「貼地飛行」，感受高鐵列車的快捷和舒適。



京廣高鐵試運 「貼地飛行」無感

最高時速310公里 咖啡一滴不灑

昨日上午9時許，記者和來自國內外的100多家媒體從北京西站出發。京鄭段全長693公里，沿途北京西、保定東、石家莊、鄭州東等14個車站。由於列車處於試運營階段，車速最高僅提升到每小時310公里，而沒達到全線設計時速350公里。僅1小時後，列車就已抵達河北省石家莊車站，比目前最快的普通客車節省1小時左右，抵達鄭州東站用時2個半小時，比目前最快的列車節省3個小時。

這樣一個讓人驚歎的速度對於在列車上的乘客來說卻並沒有大的感覺，在高速飛馳的列車車廂內，記者採訪周圍的同行，大多感覺列車運行非常平穩，並沒有不適感。記者將乘務員提供的咖啡放到面前餐桌上，當列車顯示屏上標出「時速310公里」時，杯中的咖啡始終都沒有灑出一滴。

特製玻璃 景物不變形

除了列車「高姐」的熱情周到外，先進技術也是貼心的服務重要保障。記者發現，座椅下配備了插座供旅客充電。由於採用了全新的「火箭頭」，和隔音地板、高隔

聲車窗等多種新結構的應用，都大大減小了列車噪音。另外，高鐵車窗採用的高技術玻璃，可以保證在高速運行中窗外的景物不變形，有利於減少乘客欣賞窗外風景時的不適感。

剁椒魚頭有得吃

用餐方面，餐車工作人員介紹說，由於高鐵嚴禁明火，列車上為旅客提供的食物基本都是成品，有專門的食品公司進行配送。餐車上提供100多種小吃，30多種口味的套餐，除了魚香肉絲、紅燒獅子頭等家常菜以外，還有剁椒魚頭等地方風味名吃，價格在15元到45元不等。工作人員還表示，為了保證食品的質量和口感，所有套餐都是在24小時之內生產，當天剩餘的會被廢棄。

遇極端天氣降速

鐵道部運輸局副局長趙春雷表示，京鄭段的開通運營及全線的貫通，對於縮短沿線城市間時空距離，方便人民群眾出行，緩解京廣鐵路通道運輸能力緊張局面特別是春運壓力，加強中國東中西部人員、物資、信息交



■列車服務員在提供咖啡服務。 新華社

流，促進區域經濟社會協調發展，都具有十分重要的意義。

提到曾經一度敏感也是民眾最關心的高鐵安全問題，鐵道部科技司司長周黎表示，為確保運營安全，鐵路部門採取了一系列有針對性的措施，如加強固定設備和移動設備的維護和檢測，以及風、雨、雪等非正常情況下的行車安全控制如極端天氣下降速等。

■京廣高鐵列車在北京市區內駛過。 新華社



日記者見餐車喜出望外

▲乘客心聲 香港文匯報訊 (記者 王頤、實習記者 邢麗娜 北京報道) 時速300公里的高速運行，舒適的座椅，優雅的環境，配套設施的便捷加上「高姐」親切的笑容，周到的服務，都給首次乘坐京廣高鐵的記者們留下了深刻的印象。本報記者採訪多位同行，分享他們關於高鐵的心聲。

日本《朝日新聞》駐京記者吉岡桂子表示：在體驗前，她最關心的就是高鐵的速度和運行安全問題，通過體驗，她認為中國高鐵發展很迅速，硬件設施也很不錯。當

聽到記者提到中國高鐵與日本的新幹線比較時，她說，新幹線列車上沒有餐車，但是在每個站都有當地特色的美食，對於中國高鐵設餐車喜出望外，中國的美食很豐富，要在高鐵上也能夠享受到各地美食就更好了；她告訴記者她本人很喜歡旅遊，相信京廣高鐵的開通能讓她更加體驗到在中國旅遊的快樂、方便與快捷。

河北記者同行說，他是一個地道的石家莊人，石家莊是由交通發展起來的城市，如今，京廣高鐵的運營將使沿途地區的民眾出差、旅遊和探親變得更加便捷。

北京至鄭州高鐵VS飛機票價 (元人民幣)

| 高鐵票價 | 飛機票價 |
|---------|-------------|
| 商務座 978 | 頭等艙 原價 2070 |
| 特等座 590 | 最低折扣價* 1730 |
| 一等座 496 | 經濟艙 原價 690 |
| 二等座 310 | 最低折扣價** 200 |

註：*頭等艙最低折扣價以近三個月最低折扣8.4折計算

**經濟艙最低折扣價以近三個月最低折扣3折計算

以上機票價格未包括北京到鄭州機場建設費50元及燃油附加費70元，共計120元。

■香港文匯報記者 王頤、實習記者 邢麗娜 整理



■記者點選的高鐵配套午間套餐，有四餚一湯。 記者 王頤 攝



■乘務員為乘客發放午餐。 記者 王頤 攝



■列車內設獨立包廂。 新華社

民航減價搶中短途客

香港文匯報訊 據《南方日報》報道，20日開始發售的京廣高鐵動車票，經過連續兩日銷售，26日從廣州直奔北京的G80次高鐵售票量依然徘徊在46%左右。但是這趟車從武漢開往北京的上座率就達到了驚人的85%。足以看出高鐵在1000公里左右線路上的吸引力要遠大於2000公里以上的線路。京廣高鐵這一輪的衝擊並未直接撼動京廣航線上的票價，卻直接造就了一批中短途航線上的平價票，特別是武漢到北京的機票價格，低到2折以下，三班航班價格直接擊穿200元。一位業內分析師表示，今後1000公里左右的運輸距離將成為民航和高鐵爭奪客源的焦灼地帶，酷訊旅遊網提供的數據顯示，同樣在長為1100公里左右的廣州、鄭州航線上，最低機票價格也跌到了3折以下。

取消強制險 火車票價元旦起下調

香港文匯報訊 據央視網報道，內地已實施61年的《鐵路旅客意外傷害強制保險條例》將於明年1月1日起取消，這意味着所有火車乘客不再被強制購買票價2%的「人身意外傷害強制保險費」。據內地多個火車站透露，強制保險費取消後，火車票價也將同步下調，而旅客票價尾數從現行以元為單位調整為以角為單位。

大多數乘客並不知道自己所購買的火車票中包含「旅客意外傷害強制保險」，據了解，目前在內地乘坐飛機與汽車時，保險大多包括兩部分：一部分是航空公司或客運公司購買的相關保險；另一部分則是旅客自願購買的商業保險。旅客在購買機票或車票時，一般會被詢問是否要購買保險，旅客可根據意願自由選擇。



香港文匯報訊 綜合日媒報道，在日本眾議院選舉中獲勝的自民黨總裁安倍晉三（見圖）計劃下月派特使—該黨副總裁、日中友好議員聯盟會長高村正彥訪華，屆時將向中方轉交親筆信，安倍並考慮推遲向釣魚島派公務人員，以修補破損的中日關係。

據日本共同社報道，自民黨在此前的競選綱領中曾明言將派遣公務員常駐釣魚島，如今選舉塵埃落定，安倍態度有變。

暫緩派員常駐釣島

22日上午，安倍前往山口縣長門市訪問時對記者強調稱：「日中關係是極為重要的雙邊關係之一。將努力重回戰略互惠關係的出發點。」針對向釣魚島派駐公務人員一事，他表示：「今後將進行討論，這點沒有改變。」言下有推遲實施之意。同時，安倍準備派前財務相額賀福志郎作為總裁特使出訪韓國。

日媒評論稱，安倍尚未上台執政便接連軟化態度調整中韓兩國關切的政策，此舉或旨在消除其「鷹派」形象，也有分析稱，安倍將於下月出訪美國，與此同時，安倍派遣黨內二把手作為特使訪華是為了表明重視對華關係的姿態。

指中國飛機飛近釣島

此外，日本防衛省昨日發佈消息稱，當天中午時分發現一架隸屬於中國國家海洋局的飛機飛行至釣魚島的領空以北約100公里。航空自衛隊的戰鬥機緊急升空應對。中方飛機沒有侵犯領空。該機為Y-12型固定翼飛機。本月13日隸屬於國家海洋局的同型號飛機曾進入釣魚島領空，日本防衛省正在加強警戒中國在東海上的活動。

江澤民為詩選《綠竹神氣》作序

據新華社22日電 《綠竹神氣—中國一百首詠竹古詩詞精選》首發式22日在北京人民大會堂舉行。江澤民為該書作序，江澤民的《七律·園竹》一詩及手跡收錄該書首次公開發表。

中共中央政治局委員、國務委員劉延東出席首發式並講話，中共中央政治局委員、中央書記處書記、中宣部部長劉奇葆出席首發式並為有關單位贈書。

讚揚詩人借竹言志

江澤民在序言中指出，中國是竹類植物的起源中心，也是竹子資源最豐富的國家。在漫長歷史進程中，中華文化形成了特有的竹文化。詠竹詩詞就是中華文化百花苑中一朵瑰麗的奇葩。《綠竹神氣》一書收錄了中國100首詠竹詩詞，上至上古先秦，下到近現代。歷代詩人寓情於竹，或歌竹居功至偉，或讚竹生命頑強，或頌竹氣節堅貞。「未出土時先有節，及凌雲處尚虛心。」「咬定青山不放鬆，立根原在破岩中。千磨萬擊還堅勁，任爾東西南北風。」歷代詩人借竹言志的警世名句，凝結了中國竹文化的精華，成為中華民族自強不息精神的重要組成部分。

中印合作打撈古代沉船瓷器

據中新社22日電 印尼媒體22日援引國家博物館館長瑩丹的話報道稱，印尼將派專家和中國北京故宮博物館共同追溯和探究沉沒在印尼400處海底的中國古代陶瓷器。

瑩丹說，古時候的中國商船經常到印尼多個島嶼，它們運載的物品以陶瓷器佔多數，大約400處沉船地點預估其海底存有大量的古代陶瓷器。其中，2007年在印尼海域發現中國五代、唐時越窯青瓷，揭開了越窯青瓷的神秘面紗，2010年10月，西蘇門答臘省孟達維群島附近海域的漁民打撈一艘中國古代沉船，船上載有大量十三世紀的中國瓷器。