

國泰允改善「擺命更」 工潮平息

香港文匯報訊(記者 姚寶)國泰勞資雙方在勞工處斡旋下，前晚通宵談判，經過2日合共30小時會議，終於達成為期2年的協議，包括由明年開始，駐外站的空中服務員不會擴展超過15%，在當地的航班佔有率亦不可以多過一半，跨地飛行亦不可以影響香港空中服務員的航班，資方亦答應改善俗稱「擺命更」的編制安排。工會即時宣佈取消工業行動，資方則感謝勞工處斡旋，亦多謝工會顧及乘客利益。

國泰勞資雙方在勞工處斡旋下，前日上午11時開始逾30小時的「馬拉松式」談判，最終於昨日達成共識，國泰空中服務員工會主席黎玉嫻表示，雙方積極達成協議，主要內容已大致滿足了工會的要求，資方答應改善「擺

命更」。她舉例，原本即日來回新加坡的航班，改為機組人員可以在當地停留一晚休息，並且會有500元津貼。

未來兩年外站員工不逾15%

另外，跨站飛行方面，資方亦同意未來兩年，外站員工不會擴展多於15%，外站員工對當地航班佔有率，不可以多於一半，跨地飛行不可以影響香港航員的航班，公司並承諾，每兩年檢討一次。上述協議有效期2年，由2013年1月起生效。

黎玉嫻強調，加薪2%從來不是談判的重點，工會只是不希望其他公司的僱主，跟隨加幅。她又說，工會因此不會考慮發起工業行動。

代表資方的國泰機艙服務員總經理吳秀蘭表示，今次談判就服務流程以及休息安排達成協議，對公司、乘客以及員工來說，都是好事，她又特別感謝勞工處提供協助，令談判得到圓滿成果。她強調是次並非讓步，未來會繼續就航班安排，定期與工會和員工溝通，聽取員工意見。

資方感謝勞處協助斡旋

國泰行政總裁史樂山認為這是很好的協議，令國泰得以兼顧空中服務員團隊的利益。他感謝勞工處積極協助今次會談，令雙方能達成以保障旅客利益為大前提的解決方案。勞工處對最終達成協議感到欣慰。



國泰勞資雙方在勞工處斡旋下，前日上午11時開始逾30小時的「馬拉松式」談判，最終於昨日達成共識。

香港文匯報訊(記者 姚寶)維港除夕夜將會有倒數煙火匯演，當局預料有100艘船隻在海上欣賞煙火。南丫島海難記憶猶深，為免重蹈覆轍，警方及海事處除夕當晚會加強規管措施，兩部門共派出42艘船巡查以及管理海上交通，海事處更加增派30人協助。當局表示，會在各個登岸梯級逐艘船隻巡查，包括嚴格執行船長要備有一份乘客及船員名單，以及兒童必須全程穿上救生衣，違規船長會被禁止航行，甚至可能會被判罰款及監禁。

料除夕夜約100艘船出海

旅遊發展局除夕夜會在維多利亞港舉行煙火匯演，發放8分鐘煙火，海事處助理處長鍾少文昨在記者會上表示，估計當晚有約100艘船出海，大部分會集中在香港會議展覽中心的東西兩面。鍾少文指出，海事處會派員在各個登岸梯級逐艘船隻巡查，過往是檢查船隻有沒有超載，今次重點在要求船長提供乘客及船員名單，以及提供充足的救生衣，小童更必須要全程穿上救生衣。他強調，如

維港賞煙火 須交船客名單

兩部門派42艘船巡查 嚴管兒童全程穿救生衣

果船長未能即時提供名單，當局會給予合適時間讓船長提供資料，否則船隻將無法啟航，如果船長拒絕遵從而又無法提供合理辯解，即屬違法，最高可被判罰款10,000元及監禁6個月。

籲船長遵守船隻航速限制

煙火匯演當晚亦會實施海上交通管制措施，由晚上9時半至凌晨1時，九龍公眾碼頭、中環9號、10號碼頭以及灣仔金紫荊廣場的公眾登岸設施會暫時關閉，尖沙咀至灣仔中航道以及紅磡航道用作緊急航道，船隻不可停留。水警當晚會派出17艘水警輪在海面巡查及管理海上交通。警務處水警總區警司(行動)李善昌表示，水警當晚會採取反船隻超速行動，他呼籲船長要遵守維港船隻航速

限制，他又呼籲船長切勿酒後駕駛，否則會被檢控。海事處亦會派出25艘船隻在海上巡查。

海事處製宣傳片 提醒市民

為提高市民在參與大型海上盛事的安全意識，海事處和警方製作了電視宣傳短片和電台宣傳聲帶，即日起在各電視台和電台播放。此外，海事處和警務處亦印製了海報和小冊子，提醒市民在參與大型海上盛事期間須在船上遵守的安全措施。

另外，海事處表示，在南丫撞船事故後進行的渡輪安全巡查，一共檢查158艘渡輪街渡，及234艘載客船，包括出租遊樂船，發出23個警告，及提出5宗檢控，主要涉及救生衣數量及擺放位置。



海事處和警務處印製了海報和小冊子，提醒市民在參與大型海上盛事期間須在船上遵守安全措施。

逾七成市民與親人度「末日」

青年民建聯的調查顯示，逾90%青少年不相信世界末日。青年民建聯的調查顯示，逾90%青少年不相信世界末日，63%受訪者更認為末日傳言會令人感到不安或絕望，建議政府應正視負面訊息對公眾的影響，社會各界亦應傳遞更多正面訊息，重拾公眾對社會的信心。

95%青少年不相信末日論

青年民建聯於本月13日至19日，針對青少年對末日論的看法，以網上問卷成功訪問了365名，年齡介乎18歲至35歲的青少年。調查結果顯示，有95%受訪者不相信今天是世界末日，認為末日傳言會令人感到不安或絕望的佔63%。另外，有51.78%受訪者表示，曾認為世界已陷絕望邊緣，亦對自己身處的環境感到絕望。72%受訪者對香港社會的前景不感樂觀，55%人認為不樂觀的最大原因為政治爭拗。

青年民建聯委員李世榮建議，社會各界應傳遞更多正面訊息，政府也需要正視負面訊息對社會公眾所帶來的影響，並進一步落實政策及投放更多資源在青年身上。與此同時，青年應建立自己獨立思考能力，盡量減少盲從朋輩選擇，人云亦云。

重視家庭 向晴軒助珍惜身邊人

雖大部分青少年理智不盲聽末日流言，但不少人從末日論中悟出時間寶貴，愛要及時等道理。明愛向晴軒危機專線及教育中心「飛越愛情輔導服務」針對市民對末日的態度作訪問調查。在295受訪者中，逾70%人表示，若世界末日來臨會選擇與家人一起度過，惟58%人表示未能以行動做到及時珍惜身邊人。

明愛向晴軒危機專線及教育中心督導主任郭志英表示，調查結果可見現今香港人非常重視家庭，在重要關頭亦往往會以家人作首要考慮。但不少人卻往往因繁忙的工作，未能以行動做到及時珍惜身邊人。他指出，該中心會向公眾推廣的正面訊息及行動，如織頭巾、親友活動及祝福問候等，有助公眾更有效表達對家人的關愛，從而促進互相的感情關係。

撞船後「去留」救人 海泰號乘客分歧

南丫島撞船事故調查委員會昨日進入第7日聆訊，續傳召九小輪海泰號乘客作供，海泰號在事故後「不顧而去」的因由逐漸揭盅。有乘客供稱，事發後曾有乘客要求船長將船隻駛回出事現場救人；但亦有乘客認為當時船上有不少人受傷，要求將船隻盡快駛往碼頭。此外，不少乘客均表示，船上的救生衣難以取出及穿著，有乘客更謂成功穿上時，海泰號已抵達榕樹灣碼頭。

事發時與女友一同坐在海泰號上層船頭中央位置的鍾健慶形容，當時船外視野良好，沒有海浪，突然聽到一聲巨響，整艘船受到猛烈撞擊，他即時走到船尾位置視察環境，惟只見漆黑一片。他指出，有船員大叫乘客不用害怕，亦不用穿救生衣，但目睹一名外籍女子走到駕駛室向船長不斷高呼「We should be back (我們應該回去)」，並指着船尾方向，但海泰號並無折返。

船頭鐵蓋飛脫 30厘米水柱湧入

鍾健慶說：「當時我見到附近一艘船的船尾正向下沉，據我理解該名女子是要求船長回去

救人。」他表示，經常乘坐同一航線，感覺當日的航速較平日快，但不覺發生碰撞前有減速。另一名坐在下層左邊船頭的乘客牛鋼表示，撞船後船艙天花板塌下，船亦停下。他指出，當時沒有船員解釋發生甚麼事，部分乘客一度鼓譟起來。約5分鐘至8分鐘後，海泰號再開動，但船頭墜入的一個鐵蓋飛脫，約30厘米高的水柱湧入，船員才大叫穿救生衣，而海泰號亦以較慢速度航行。

本身是南丫島發電站外機機人員的葉文輝供稱，事發時衝力巨大，不少乘客跌到地上，有乘客尖叫、咆哮，亦有人高呼「留在此處做甚麼？」，要求盡快駛回碼頭。他指出，撞船後船身入水，船微微向左傾側，有人呼籲乘客站在船右邊保持船身平衡。他的太太馮慧珊表示，撞船前感覺不到海泰號改變航速及方向，亦聽不到任何警號。

乘客指救生衣繩打結難解難穿

另一名坐在附近的外籍乘客表示，撞船前看到南丫4號迎面駛近，清楚看到對方船頭的燈



鍾健慶指事發後有乘客要求船長折返。 聶曉輝攝
葉文輝供稱，事發時衝力巨大。 聶曉輝攝

港大研抗衰老物質 延壽三成

香港文匯報訊(記者 姚寶)抗衰老不再是夢工程。香港大學李嘉誠醫學院生物化學系研究人員構構抗衰老啟動機制，發現一種人體蛋白質能有效刺激長壽基因，令幹細胞自我保護、自我更新，研究人員更發現葡萄皮層的物質「白藜蘆醇」能有效延緩衰老，首階段在老鼠身上試驗，壽命延長多達30%。港大生物化學系副教授周中軍表示，正聯絡美國早老症基金會，期望可以為基金會的100名病人作人體測試。

有效刺激人體長壽基因

香港大學李嘉誠醫學院生物化學系研究人員於2005年發現核纖層蛋白Lamin A基因變異可損壞DNA修復功能，而令基因組變得穩定，導致早老症。經過6年努力，研究人員進一步解構

抗衰老啟動機制，發現Lamin A這種人體蛋白質能有效刺激長壽基因SIRT1，令幹細胞自我保護、自我更新。

「白藜蘆醇」增幹細胞數量

港大研究人員還發現葡萄皮層的物質「白藜蘆醇」，可以通過Lamin A有效刺激SIRT1以延緩衰老。負責是項研究由香港大學李嘉誠醫學院生物化學系副教授周中軍博士表示，「白藜蘆醇」一直被指有抗衰老作用，是次研究證實「白藜蘆醇」促進幹細胞的自我複製，研究人員在早老小鼠的身上發現他們進食「白藜蘆醇」後，增加幹細胞數量，顯著延緩了衰老症狀的出現，小鼠健康狀況因而得以改善，壽命更延長了30%。



周中軍博士(右)的團隊發現白藜蘆醇可以加強長壽基因。

研究發現，以幹細胞為靶點的治療，可能會對HGPs及各種衰老相關疾病產生影響。是次研究發現了長壽基因SIRT1的啟動機制，提示促進幹細胞自我複製，有助於延緩衰老相關的退化性病變並延長健康壽命。這對於正面臨人口老化威脅的香港社會將產生深遠的影響。

45萬少數族裔居港 10年升31%

香港文匯報訊(記者 文森)根據2011年人口普查的結果，在2011年居住在港的少數族裔人士共有451,183人，佔全港人口的6.4%。少數族裔人士的數目在過去10年顯著上升了31%，由2001年的343,950人上升至2011年的451,183人。

印尼及菲律賓裔各佔3成

少數族裔人士是指非華裔人士。在人口普查/中期人口統計中，一個人的種族由其本人來決定。在2011年，約有80%的少數族裔人士為非華裔亞洲人，當中大部分為印尼及菲律賓裔，分別佔少數族裔人士總數的30%。

少數族裔人士的年齡中位數為33.7歲，比全港人口的41.7歲約低8歲。少數族裔人士的性別比率(即男性人口數目與每千名女性人口的相對比率)為295，遠低於全港人口的876。原因是接近一半在港的少數族裔人士是外籍家庭傭工，其中約99%是女性。若不計算外籍家庭傭工，少數族裔人士的性別比率為1,039，高於全港人口比率的939。



香港文匯報訊 行政會議召集人林煥光(見圖)，將於下月任期屆滿後離任平機會主席，他昨日以主席身份主持最後一次平機會會議。他形容，擔任平機會主席，只是長河中的一截流水，他又希望政府積極態度考慮立法，保障少數性傾向人士免受歧視。

林煥光臨別秋波 盼立法保障「出櫃」

林煥光表示，在過去幾個月，他覺得兼任平機會主席與行政會議召集人，兩個職位可以相輔相成。他又表示，贊同立法保障少數性傾向人士，免受暴力及歧視對待，他續稱，不少非政府組織的調查都發現，不少少數性傾向人士不敢展露真面目，擔心所謂「出櫃」後，會受到歧視及欺凌，希望政府以積極態度考慮在這方面立法。

林煥光又說，不需要擔心立法後會造成逆向歧視，「有說這樣做(立法)後，屆時批評一下少數族裔都不可以，是會否有逆向歧視，都聽到這些聲音，但現實是大家可以看到並不是這樣的，反而是在這21世紀，我們作為一個文明社會

而驕傲的話，我們應該有這些反歧視法例，因為這是一個現代文明社會應有的。」

推廣平等機會細水長流

林煥光強調推廣平等機會的工作，是細水長流的工作，而擔任平機會主席只是長江中的一截流水，即使有政策在他任內推行不到，亦可由下一任主席繼續傳承去做。另外，平機會總結了今年首11個月的投訴數字，發現有關性騷擾的投訴由去年同期的63宗，增至今年的111宗，主要因為法庭就性騷擾個案的判決以及媒體的報道，都起了正面的作用，鼓勵受害人挺身而出。