中國海監飛機巡航釣島領空

首次海空立體執法 對日進行維權喊話

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）在南京大屠殺75周年紀念日，中國海監B-3837飛機飛抵中國釣魚島上空，與正在該海域巡航的4艘中國海監船編隊會合，首次在釣魚島展開海空立體巡航執法。對此，中國外交部發言人洪磊回應稱，中國海監飛機在釣魚島空域飛行是完全正常的；中方要求日方停止在釣魚島海域、空域的非法活動。

中國國家海洋局13日發佈消息，北京時間昨日（13日）上午10時許，中國海監B-3837飛機（運-12小型巡邏機）與中國海監50、46、66、137船編隊會合，在中國釣魚島領海、領空開展海空立體巡航。期間，中國海監編隊對日方進行了維權喊話，嚴正聲明中國政府立場，要求日方船隻立即離開中國領海。

海監機巡航 日9戰機應對

而日本媒體報道稱，日本海上保安廳巡邏船13日上午發現一架隸屬於中國國家海洋局的飛機在釣魚島以南約15公里的上空飛行。報道並引述日本防衛省的統計表示，這是自1958年日本開始統計「侵犯領空」事件以來，中國飛機首次進入「日本領空」。

據日本海上自衛隊透露，日本巡視船曾使用無線發出警告「請不要入侵我國領空」。對此，中國海監飛機回應，「這裡是中國領空，我們是在自己的領空巡航」。

面對中方首次派出海監飛機進入釣魚島上空，日本方面表現出高度緊張。日本航空自衛隊緊急出動8架F-15戰機和1架E-2C鷹眼預警機，加以應對。日本新聞網援引防衛省消息說，在日本戰機趕到之前，海監飛機離開了相關空域。海監飛機在釣魚島領空逗留時間約4分鐘。

最大漁政船現身毗連區

此次飛抵釣魚島上空的中國海監B-3837飛機，是一架Y12IV固定翼飛機，配備有光電平台、紅外／紫外掃瞄儀、成像光譜儀和「魚眼」取證窗口等先進的監察機載設備，具有續航能力強、空中飛行靈活機動和執法監視方便、安全可靠等特點，是中國海監部門進行海上執法的重要空中力量。據日本媒體透露，日本自衛隊的雷達未能捕捉到中國海監飛機進入釣魚島上空的相關信息。

另據日本媒體報道，13日上午9點前後，海上保安廳巡邏船確認4艘中國海監船相繼駛入釣魚島領海範圍，並圍繞釣魚島領海繞圈航行。中國海監船已連續3天駛入釣魚島領海。此外，在服役次日的12日，出現在釣魚島附近海域的中國最大漁政船「漁政206」，昨日也在釣魚島毗連區現身。

中方不接受日方交涉

事件發生後，日本首相野田佳彥則指示政府相關部門，「保持高度緊張、加強警戒監視」。此外，日本外務省事務次官河相周夫召見了中國駐日使館臨時代辦韓志強，提出「嚴正抗議」。

韓志強重申中國在釣魚島問題上的嚴正立場，強調釣魚島是中國固有領土，相關海域和空域是中國的領海和領空，中國海監船和海監飛機在中國自己的海域和空域正常公務巡航，日方無權說三道四，中方不接受日方交涉。日方船隻和飛機應立即離開中國領海和領空，不得對中國船隻和飛機進行任何干擾。

中國外交部發言人洪磊昨天回應事件稱，釣魚島及其附屬島嶼是中國的固有領土。中國海監飛機在釣魚島空域飛行是完全正常的；中方要求日方停止在釣魚島海域、空域的非法活動。

北京大學國際戰略研究中心副主任、國際關係學院教授朱鋒表示，立體巡航是給日本發出明確信號，表明中國在釣魚島主權問題上不會退讓，但此舉並非是對島爭危機層級、限度的實質性改變。

■中國首次在釣魚島領海領空立體巡航執法。圖為從中國海監B-3837飛機上拍攝的釣魚島及其附屬島嶼畫面。 新華社

中國海洋監察維權提升至新階段

專家解讀

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）就中國海洋局首次在釣魚島實現海空立體巡航，中國社會科學院海疆問題學者王曉鵬向本報指出，海監飛機參與釣魚島巡航執法是中國常態化值守型巡航的延續和擴展，表明中國海洋監察能力提升到了一個新階段。

日若採軍事手段 華絕不手軟

王曉鵬指出，中國海監船曾在2010年巡航釣魚島海域期間，遭遇日方幾十架次巡邏飛機的干擾。而為應對日本方面的海洋巡邏機制，中國在相關海域建立對等的立體巡航模式十分必要。此番中國海監首次實現海空立體巡航，表明了中國海洋監察能力已經提升到了一個新階段，亦證明中國已在釣魚島建立起了全海域常態化的巡航管理模式。

王曉鵬說，日本此次出動自衛隊戰機，採取軍事手段應對，是日本方面首先打破了局勢的平衡，企圖把問題擴大化。他強調，如果日本主動升級事態，在釣魚島空域、海域採取軍事行動，中國絕對不會手軟。

提升海監飛機至國家航空器

而對於日本出動F-15戰鬥機，王曉鵬認為，這一方面是向中國展示「肌肉」，向中國表現強硬態度，企圖扭轉日本在釣魚島問題上主動權盡失的被動局面；另一方面也有美國在背後的「撐腰」。他說，美參院前段時間通過涉釣魚島國防法案，強化美日同盟關係，此次日本派出戰機應對，背後也有美國的暗暗鼓動。

此次，王曉鵬亦對今後中國海洋維權提出了一些建議。他指出，應從制度上盡快把中國海監飛機提升到國家航空器的地位。「目前中國海監飛機僅具備通用飛行的地位，幾乎等同於民用飛機。而按照國際規定，國家航空器相當於一個國家領土的外部延伸，這對下一步中國的海洋維權實踐具有重要的意義。」

他並表示，提升中國海監飛機的巡邏半徑與數量亦十分必要。日本海上保安廳巡邏機的巡查範圍已經達到700萬平方公里，相當於大半個中國，而中國海監飛機的巡航半徑要達遠少於日本，因此對縱深海域的監察能力有待進一步提升。

南京萬人悼念大屠殺亡靈

香港文匯報訊（記者 許娣聞 南京報道）在凌厲的防空警報下，近萬人昨日上午舉行集會，悼念南京大屠殺30萬同胞遇難75周年。有倖存者在集會上說，戰爭是殘忍的，祈求不再有戰爭。

中日僧人舉行和平法會

上午10時整，南京城的防空警報，火車、輪船汽笛同時拉響。而在悼念儀式開始前，200位中日僧人在大屠殺遇難同胞紀念館「哭牆」前舉行國際和平法會，告慰逝人，祈禱和平。紀念活動在莊嚴的國歌聲中開始，全體人員向侵華日軍南京大屠殺30萬遇難同胞默哀，並向遇難者敬獻了花圈。逾9,000人參加了昨天的悼念儀式，包括200名日本人。

南京市委書記楊衛澤在儀式上說：「75年前，日本侵略者置人類道德標準和國際公法於不顧，在南京展開了大規模的屠殺。重溫歷史，我們深感和平的珍貴，要和平不要戰爭，是各國人民的共同願望。」市民代表龍洋則宣讀了《南京和平宣言》，呼籲「以史為鑒，珍愛和平」。各界人士並一起撞響和平大鐘，3000隻和平鴿騰空而起，象徵追求和平。

倖存者盼不再有戰爭

多位大屠殺倖存者也參加了悼念儀式。今年79歲的佘子清說，這幾年看到的倖存者老面孔已越來越少了，心裡很難受。87歲的張秀紅拄着拐杖，在家人的攙扶下參加悼念儀式，「只要我身體（條件）允許，每年我都會來。」

在1937年12月南京淪陷時才14歲陳桂香今年已89歲，她說，因自幼父母雙亡與年邁的奶奶相依為命。當年日軍轟炸時跟着奶奶逃到郊外，不想日本兵下鄉找花姑娘發現了她。「奶奶拚命磕頭求饒，但仍被日軍打死，我就跑到江邊蘆葦蕩躲藏，才逃過一劫。」想起奶奶，老人眼含熱淚，但她希望國家富強，不再有戰爭，「戰爭是殘忍的，我現在只盼望可以過個和平的晚年。」

■武警戰士向30萬遇難同胞敬獻花圈。 新華社

■悼念儀式上的中日僧人。 記者許娣聞 攝

■日本友人大東仁捐贈文物史料。 記者許娣聞 攝

大屠殺歷史再添46件鐵證

香港文匯報訊（記者 許娣聞 南京報道）南京大屠殺遇難同胞紀念館昨日舉行新徵文物發佈會，公佈了新獲贈的46件文物史料，捐贈者分別來自加拿大、美國、日本、韓國及中國西安、南京等地。他們包括南京保衛戰殉難將軍後代司徒倫、程增孝，2012年過世的大屠殺倖存者秦傑、倪翠萍、趙斌等人的親屬；在日本幫助紀念館收集文物史料的日本友人大東仁，以及首次在韓國徵集文物史料的韓國友人宗傑等。

兩港人靖國神社門前抗議

香港文匯報訊 據中新社報道，據中國駐日本大使館消息，兩名香港居民昨日（13日）早上到東京九段下附近的靖國神社抗議，一度被警員帶走，現已返回住處。

曾遭日警帶走 已安返住處

據悉，當日適逢南京大屠殺75周年，這兩名香港居民特意前往供奉甲級戰犯的靖國神社抗議。他們高喊打倒日本軍國主義口號，並試圖進入靖國神社燒毀軍國主義旗及自製的甲級戰犯東條英機神主牌，但在神社門口被大批警員截停，並被警方帶離現場。

據中國駐日本大使館證實，該兩名香港居民在進行合法抗議後，接受了日本警方的簡短詢問，現已安全返回住處。

據悉，這兩名香港居民為香港保釣行動委員會的成員，名叫郭紹杰和楊繼昌。今年8月15日，該組織5名成員乘坐香港保釣船「啟豐二號」抵達釣魚島附近，並通過游泳方式登島。

中日人民合唱和平歌曲

■日本紫金草合唱團與江蘇廣播合唱團共同演唱和平歌曲。 記者許娣聞 攝

香港文匯報訊（記者 許娣聞 南京報道）在集會上，日本紫金草合唱團與江蘇廣播合唱團合唱了和平歌曲《紫金草，和平的花》、《和諧中國》、《讓世界充滿愛》。《紫金草，和平的花》作詞者大門高子，已來過南京20多次，參加合唱形式的演出已有8次。這次是特地來參加南京大屠殺周年紀念儀式。「今年的中日關係不是太好，我想能夠通過參加這次的活動，展示一下日本人心目中的和平理念。」

紫金草合唱團團長藤後博巳，原來是中國解放軍第四野戰軍戰士，「非常不希望日中之間的戰爭重演，我是懷着對南京30萬遇難者悼念的沉痛心情及對和平的願望，參加這次活動。」

南京大學日語專業教師齋藤文男，已在南京生活了12年，每年都會參加悼念活動。「中國每一年都舉行這樣的活動，媒體也都進行很多報道，反之日本的大多數人卻不太了解這個事情，日本的媒體也沒有廣泛的報道。我認為這就是中日對南京大屠殺事件存在不同觀點的問題所在。」