



■中共中央政治局委員、中央書記處書記、中宣部部長劉奇葆12月11日在中央新聞單位調研。圖為劉奇葆在中央電視台調研。新華社

劉奇葆：中央新聞單位要帶頭改文風

據新華社11日電 12月11日，中共中央政治局委員、中央書記處書記、中宣部部長劉奇葆在中央新聞單位調研時強調，新聞戰線要按照黨的十八大要求，一定要下決心改進文風，以好的文風不斷深化黨的十八大精神的學習宣傳貫徹，推動各類媒體傳播力影響力的提高。

倡「短實新」反對「假長空」

調研中，中央新聞單位負責人認真學習了中央政治局改進作風的八項規定中關於對新聞報道、改進文風的要求，學習了習近平總書記有關重要批示精神。劉奇葆指出，新聞戰線擔負着宣傳黨的主張、通達社情民意的重要職責，一定要深刻領會、堅決

貫徹中央精神，把改進文風作為當前的一項重要任務，高度重視，立即部署，大力推進。要從新聞報道、評論言論和文字風格、文章標題、版面編排等方面進行總體研究、全面改進，提倡「短、實、新」，反對「假、長、空」，切實做到言之有理、言之有物、言之有情，富有吸引力感染力。要牢記新聞媒體的職責使命，通過改進文風更好地把握正確導向，鞏固主流思想輿論。

先一步高一籌 讓群眾滿意

劉奇葆強調，中央新聞單位是新聞戰線的「國家隊」「排頭兵」，要在改進文風上先走一步、高出一籌，讓群眾滿意。要把群眾滿意認可作為最高標

準，從實際生活中發現線索、選定題材、挖掘新聞，講實話、講短話、講有用的話，使報道的內容、形式、語言、風格更加貼近群眾的需求，讓群眾明顯感受到文風方面的新氣象。要完善制度機制、紮實鞏固地改，認真總結「走轉改」的成功經驗，加強新聞隊伍建設，建立長效機制，使改進文風轉化為廣大新聞工作者的自覺行動。新聞單位領導幹部要切實把好文風關，帶頭寫樸實生動的報道評論，以模範行為帶動本單位文風的改進。

人民日報、新華社、求是雜誌、光明日報、經濟日報、中央人民廣播電台、中央電視台、中國國際廣播電台的主要負責人介紹了本單位改進文風的情況和打算。中宣部常務副部長崔樹剛等參加調研。

新疆「6·29」劫機案 3犯判死

恐怖分子商定：劫機不成就炸機

香港文匯報訊 據中新社11日電，今年6月29日，幾名歹徒暴力劫持由新疆和田飛往烏魯木齊的航班，被機組人員和乘客制服。該案11日公開一審並當場宣判，4名被告罪成，3名被告被判死刑，1名被判無期徒刑。審判過程披露，這幫恐怖分子商定：劫機不成就炸機。

新疆和田地區中級人民法院11日一審公開開庭審理木沙·玉素甫等4名被告人暴力恐怖劫機案並當庭宣判，以組織、領導、參加恐怖組織罪、劫持航空器罪、爆炸罪等數罪併罰，分別判處被告人木沙·玉素甫、艾熱西地卡力·依明、吾麥爾·依明、阿里木·木沙無期徒刑，剝奪政治權利終身；判處被告人阿里木·木沙無期徒刑，剝奪政治權利終身。

作案前多次進機場踩點

法庭審理查明，2011年10月至2012年2月，被告人木沙·玉素甫、艾熱西地卡力·依明、吾麥爾·依明、阿里木·木沙和阿巴拜柯熱·伊比拉伊木等人，接受宗教極端、暴力恐怖內容的反動宣傳，形成以木沙·玉素甫、艾熱西地卡力·依明為首的暴力恐怖組織，並為實施暴力恐怖活動進行了多次準備。

2012年5月中旬至6月間，木沙·玉素甫等人商議劫持飛機出境進行恐怖活動，並多次踩點、探查機場安檢和機艙

內情況，準備燃爆物品和金屬拐杖、打火機、火柴等作案工具，又招募買提艾力·玉素甫參與並進行策劃、分工，同時商定如果劫機不成就炸毀飛機，與機上人員同歸於盡。

6人作案其中2人重傷死

6月29日，木沙·玉素甫等人分別攜帶偽裝後的燃爆物品、作案工具通過安檢後登上GS7554航班。飛機起飛後，艾熱西地卡力·依明、木沙·玉素甫、吾麥爾·依明、阿里木·木沙等被告人和買提艾力·玉素甫、阿巴拜柯熱·伊比拉伊木手持拆卸後的金屬拐杖，高喊宗教極端口號撞擊駕駛艙，毆打、威脅機組人員和乘客，在引燃爆炸裝置過程中，分別被乘客和機組人員奮力制服。GS7554航班被迫返航降落和田機場，木沙·玉素甫等6人被抓獲。其中，阿巴拜柯熱·伊比拉伊木、買提艾力·玉素甫在制服過程中受傷，經醫治無效死亡。上述被告人的犯罪行為致24名乘



■在6·29劫機事件中，多名乘客分別制服了6名歹徒(左、右圖)。網上圖片

准被告人親屬旁聽庭審

4名被告人對其犯罪事實供認不諱。法庭審理認為，被告人木沙·玉素甫、艾熱西地卡力·依明組織、領導恐怖組織，策劃、指揮並直接參與劫持航空器，在飛機上實施爆炸，致多人受傷、公私財產遭受重大損失，是首要分子；



吾麥爾·依明積極參加恐怖組織，參與劫持航空器，並在飛機上實施爆炸，是主犯；阿里木·木沙積極參加恐怖組織，參與實施劫持航空器及爆炸犯罪，但在犯罪過程中作用相對較輕，且認罪態度較好，遂依法作出上述判決。法庭審理過程中，依法保障被告人使用本民族語言文字進行訴訟的權利，被告人的辯護律師出庭為其提供辯護，被告人親屬及社會各界群眾旁聽庭審。

香港文匯報訊(記者 孟冰、王妍 重慶報導) 12月8日至10日，中共中央政治局委員、重慶市委書記孫政才前往渝東南地區調研，先後赴秀山縣、酉陽縣、黔江區、彭水縣、武隆縣，深入了解渝東南地區扶貧開發及經濟社會發展情況。

孫政才在調研時強調，要深入學習貫徹黨的十八大精神，認真落實重慶市第四次黨代會部署的各項任務，牢牢抓住中央在武陵山片區率先開展區域發展與扶貧攻堅試點的歷史機遇，以改革的精神、創新的舉措，因地制宜、揚長避短，腳踏實地、團結奮鬥，堅決打好扶貧開發攻堅戰，促進渝東南地區經濟社會持續健康發展。

深入農村慰問困難群眾

調研期間，孫政才深入農村，看望慰問困難群眾，關切地詢問貧困戶的收入來源、子女教育、看病就醫等情況。孫政才表示，各級黨委、政府要時刻把困難群眾的冷暖安危放在心上，採取切實有效措施，真心實意幫他們解決實際困難，帶領貧困群眾逐步實現脫貧致富；脫貧致富還要靠群眾自我奮鬥，用自己勤勞的雙手，創造美好的生活。

在企業調研時，孫政才指出，企業要在做大做響品牌、打造電子商務平台、提高服務水平等方面狠下功夫，把更多的渝東南地區土特產品推向全國市場，帶動更多的群眾脫貧致富。

孫政才還十分關心貧困地區職業技術教育發展情況。他在黔江區舟白職教園區和彭水縣職業教育中心調研時強調，讓更多山裡孩子接受職業技術教育，學到一技之長，是困難家庭脫貧致富的重要手段，有利於促進生態脆弱地區人口轉移。

中美政黨對話 交流執政理念

據新華社11日電 第五屆中美政黨高層對話10日在華盛頓舉行。中聯部部長王家瑞與美國民主黨代表、前國務卿奧爾布賴特和共和黨代表、前助理國務卿威廉森分別致辭。雙方圍繞「中美兩國未來幾年的執政理念和發展方略」與「如何維護未來幾年中美關係健康穩定發展」議題進行了深入互動交流。

據新華社消息，王家瑞介紹了中共十八大情況，闡釋了中國未來的奮鬥目標、發展思路和主要舉措，強調中國將堅定不移地沿着中國特色社會主義道路前進，繼續堅持改革開放、和平發展、合作共贏，以更積極的姿態參與國際事務，發揮責任作用，為世界的和平與發展作出更大貢獻。中方高度重視中美關係，希望與美政府、政黨以及社會各界一道努力，推動中美新型合作夥伴關係建設全面發展。

美方稱盼增理解減誤解

美方表示，中美關係是世界上最重要的雙邊關係，中國的持續穩定發展對美國和全球的安全與繁榮至關重要，雙方應盡最大努力，推動兩國關係沿着正確的軌道健康穩定發展。美兩黨希望與中共通過政黨高層對話，加強在雙邊以及國際和地區問題上的溝通，增進理解，減少誤解，為中美關係發展作出積極貢獻。

上海常住人口2371萬

香港文匯報訊(記者 莊亞權 上海報導) 上海市政府昨日發佈消息指，截至9月底，上海常住人口約為2,371萬人，其中，閔行、嘉定、松江、青浦、奉賢等5區的流動人口數量已反超戶籍人口。

據上海人口計生委主任黃紅透露，截至9月底，上海常住人口約為2,371萬人，其中戶籍人口約1,421萬人，戶籍人口佔比不足6成。預計今後一段時間內，上海常住人口規模仍將繼續擴大。

中國最大漁政船赴釣島維權

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報導) 5,800噸級中國漁政206船12月11日在上海舉行入列及首航儀式，正式入列中國漁政東海總隊，並赴中國釣魚島海域執行護漁維權任務。這艘中國迄今為止噸位最大、性能最先進的大型漁政執法船，將對維護國家海洋權益具有重要意義。

新華社11日報導稱，中國漁政206船正式編入漁政船序列，此舉標誌着中國漁政能力建設得到大力加強，將進一步提升中國漁政專屬經濟區巡航和護漁維權執法能力，對有效保護漁民合法權益和生產財產安全、維持海洋正常漁業生產秩序、維護國家海洋權益具有重要意義。

目前中國最大最先進漁政船

事實上，在中國近期展開的海洋維權行動中，中國的海上執法力量一直面臨着漁政船數量偏少、噸位偏小、性能不足的現狀，中國農業部漁業局昨天就表示，為了改變當前現狀，切實保障海上護漁維權任務的順利開展，國家正在加快漁政船建設的步伐，加大了漁政投入力度，漁政裝備條件有望得到較大改善。

據了解，中國漁政206號船總長129.82米，型寬17米，型深8.1米，總排水量5,872噸，巡航航速15節，最大設計航速18節，續航力15,000海里，自給力60晝夜，抗風力12級，是目前中國噸位最大、性能最先進的大型漁政執法船之

■中國目前最大漁政船——「中國漁政206船」，11日在上海宣告入列中國漁政東海總隊並開啟首航，赴釣魚島海域執行護漁維權任務。中新社



一。面對海洋維權的嚴峻形勢，中國今年以來一直在加快海上執法力量的建設步伐。11月，兩艘3,000噸級海監船——海監110船、海監137船先後入列中國海監東海總隊，並已開赴中國東海海域執行定期維權巡邏任務。另一艘5,418噸級的大型海警執法船「海巡01」也於今年7月在武漢下水，並有望在年內服役。國

家海洋局亦表示，近期將有數艘船舶相繼入列中國海監執法船序列。

海監船再航釣島12海里海域

此外，就在中國最大漁政執法船正式入列的同一天，中國「海監50」和「海監66」相繼駛入釣魚島12海里海域。這是日本政府將釣魚島非法「國有化」後，中國海監船第15次駛入釣魚島12海

里海域。

12月7日，中國海監137、46、49、66船編隊也曾進入釣魚島領海內開展維權巡邏，並對進入釣魚島領海的日方侵權船隻以日語打出「貴船已駛入中國領海，請立刻離開」等字句，並通過無線電用中英文進行喊話，嚴正申明中方立場，要求日方侵權船隻離開釣魚島領海，並對日方船隻的侵權活動進行了取證。

運12F高原試飛成功



■近日，運12F在雲南海拔3,300米的迪慶香格里拉機場，順利完成了高原試飛。網上圖片

據《中國航空報》報導 12月1日，中航工業哈飛運12F在氣流情況較為複雜的雲南海拔3,300米的迪慶香格里拉機場，順利完成了高原試飛。經過33架次、10餘個小時的試飛，運12F以100%的出勤率、完美的飛行數據驗證了其優良的高原性能。

11月20日，運12F從珠海直接飛往雲南開始進行高原適航驗證試飛。此次高原試飛主要為驗證運12F在高原的起降性能。試飛科目包括30度襟翼空速校準、最小操縱速度、地面滑跑空速校準、雙發起飛、單發起飛、單發起飛、著陸距離等10個科目。

在圓滿完成了最後一個科目——著陸距離的試飛後，運12F高原試飛機長、中航工業特級飛行員梁文玲激動地表示：「我們的飛機性能完全達到設計標準，也充分滿足適航取證要求，它用數據證明了自身的優良性能。」