

歐美需求不濟 內地出口遜預期

上月同比增2.9% 專家料外貿疲態短期不變

香港文匯報訊(記者 何凡 北京報道) 中國海關總署昨日公佈數據顯示,受歐、美、日等發達經濟體需求疲態拖累,內地11月出口總額錄得1793.8億美元,同比增長2.9%,遠遜市場預期的大約9%;進口1,597.5億美元,與去年同期持平。今年1-11月外貿同比增長5.8%;實現貿易順差1,995.4億美元。專家預計,內地外貿疲態短期不會改變。

據海關統計,內地11月進出口總值為3,391.3億美元,同比增長1.5%。其中,出口1,793.8億美元,增長2.9%;進口1,597.5億美元,與去年同期持平;貿易順差196.3億美元。內地今年1-11月進出口總值為35,002.8億美元,同比增長5.8%。其中,出口18,499.1億美元,增長7.3%;進口16,503.7億美元,增長4.1%;貿易順差1,995.4億美元。

歐盟日本降幅擴大

中國國際經濟交流中心研究員王軍分析稱,上月外貿數據明顯弱於預期。出口的放緩與國際大環境有關,預計外貿疲態短期不會改變。交通銀行金融研究中心宏觀研究員陳鶴飛也表示,11月份出口增速放緩至2.9%,根本原因在於短期海外有效需求仍處於弱復甦格局。

海關數據顯示出內地外貿運行呈現的三大特點:一是與美國、東盟等重要貿易夥伴貿易增長平穩,與歐盟、日本貿易同比下降,且降幅擴大。今年1-11月中歐雙邊貿易總值4,957.5億美元,下降4.1%,比前十個月的降幅(3.0%)進一步拉大。而1-11月中日雙邊貿易總值為3,028.5億美元,下降2.9%,也比前十個月時的降幅(2.1%)大。

中西部出口增速亮眼

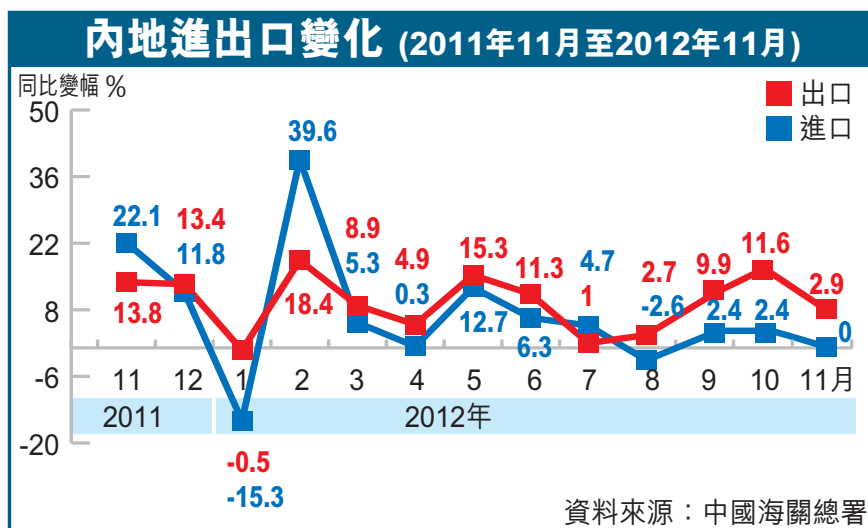
二是中西部地區出口持續強勁。今年1-11月,重慶、安徽、河南、四川和江西等中西部省市的出口增速分別為1.1倍、62.3%、58.3%、34.8%和15.6%。傳統外貿大省中,廣東、江蘇、浙江、山東的出口增速均低於同期全國出口增幅。

三是一般貿易進出口增速平穩,加工貿易進出口增長乏力。今年前11個月,全國一般貿易進出口18,227億美元,增長4.3%。其中出口8,922.3億美元,增長7.2%;進口9,304.7億美元,增長1.7%。同期,加工貿易進出口12,210.5億美元。

此外,在出口商品中,1-11月全國機電產品出口10,645.4億美元,增長8.2%,高出同期外貿出口總體增速0.9個百分點。



歐美需求持續疲弱,內地11月出口大幅放緩至2.9%。圖為今年廣交會外企下訂單。



明年出口環境料改善

香港文匯報訊(記者 何凡 北京報道) 商務部研究院中國外貿研究部研究員李健指出,「歐元區多數國家是在溫和衰退,美國復甦『財政懸崖』因素影響也不明朗。中國是出口大國,發展情況很大程度上要取決於外部環境,這也是我們面臨的挑戰。」交通銀行金融研究中心宏觀研究員陳鶴飛向香港文匯報表示,全球經濟復甦前景不明朗,實質性的外需回暖仍需時日,因此短期內地出口不太可能大幅增長,增速料將「漸趨趨穩」。

陳鶴飛指出,從分國別的數據走勢看,在歐美發達經濟體弱復甦的格局下,11月份中國內地對各主要貿易夥伴出口均呈現回落。而從歷史數據看,雖然12月份的出口規模一般有季節性回暖,但受外圍影響,預計2012年12月出口仍將處於低位增長。

陳鶴飛指出,中國出口再次放緩,顯示出中國經濟復甦步伐不是與世界絕緣的。而國內市場內生的恢復動力,則可能要等到本月重要的經濟工作會議明確未來經濟發展思路後,才會進一步趨穩;相應的進口需求明顯改善時點,可能會在明年年初出現。

陳鶴飛表示,明年出口環境有望明顯好於今年:一是明年歐盟經濟有望低位回穩。在已有的統一貨幣、近期有望達成的單一銀行聯盟及未來將成型的單一財政聯盟等制度安排下,歐元區整體系統性風險基本已經化解,2013年歐盟經濟將低位回穩。

二是美國的失業率已進入持續下降的通道,明年美國經濟復甦將有所加快。雖然美國經濟的不確定性依然存在,年底財政懸崖導致的財政緊縮預期也在不斷增強,但在美聯儲無限量寬鬆政策(QE)的推動下,明年美國經濟有望進一步復甦。而明年歐美有效需求的企穩回升,有利於明年中國對外貿易的向好。

重點關注大宗商品價格

中國社科院經濟研究所所長張洪利認為,明年中國外貿增長情況將主要取決於大宗商品價格。他說,「實際上影響中國對外貿易的因素,與其說是歐盟及其他發達經濟體的外需,不如說是大宗商品價格。今年大宗商品價格下跌,導致以價值量衡量的進口貿易是下降的,一部分出口貿易也是下降的。如果明年大宗商品價格能夠保持景氣或回升,中國外貿增速有望高於今年;如果大宗商品價格繼續低迷,外貿增長前景就不太樂觀。」

美報告:中國經濟20年內超美

香港文匯報訊 據路透社報道,美國國家情報委員會昨發表《2030全球趨勢:另類世界》報告,指中國經濟很可能在未來不足20年內超越美國,而亞洲在全球的影響力在2030年前亦將蓋過北美及歐洲。同時,日本、俄羅斯及歐洲的經濟很可能繼續緩慢收縮。

美國國家情報委員會屬國家情報總辦公室的分析部門,其發表的報告涵蓋美國情報分析員,以及外國及其他私人專家的意見。報告指,全球經濟的健康狀況,與發展中國家的發展愈來愈密不可分,而非與傳統西方

國家。「中國作為全球最大經濟力量,預期仍會領先印度,但差距將在2030年之前逐漸縮窄。印度的經濟增長將上升,相反中國則放緩。在2030年,印度將如現在的中國般,成為崛起的經濟大國。中國現時8%至10%的經濟增長率,到2030年或將成遙遠的記憶。」

資本進軍發展中國家

報告續指,新興市場的經濟增長預期將推動技術創新,愈來愈多公司及企業家將帶同理念及資本進軍發展中國家。「由於跨公司聚焦快速增長的新興市場,中國、印度及

巴西及其他新興經濟體的企業的國際競爭力迅速提升,預計在未來15至20年,愈來愈多科技活動將轉移至發展中國家。」

科技發展有助將各國權力推向一個「多方面且無形的網絡」,影響全球政策。「科技將為各國帶來平等。未來的互聯網巨頭,就像現時的Google及Facebook,坐擁的數據及實際資訊較大部分政府還要多,私企對群眾行為的影響力,甚至堪比政府機構。新通訊科技的廣泛應用,意味社交網絡可令民眾聯合起來挑戰政府,同時也加強政府監察人民的能力。」

日內閣:明年對華投資略減

香港文匯報訊 近日,日本內閣府發佈了對世界經濟發展形勢的預測報告。該報告指出,2013年中國經濟將保持平穩增長。但由於受到島嶼紛爭帶來的長期化影響,以日本為主的對華海外投資額增速將稍有減緩。

據《日本經濟新聞》報道,12月7日,日本內閣府發表的《世界經濟潮流》報告中指出,中國經濟未來表現出發展平穩的徵兆。2012年9月以後,由於受到中國政府金融緩和和政策等一系列經濟措施影響,中國出口額開始恢復增長。但由於受到圍繞釣魚島問題長期存在的島嶼紛擾,包含

日本在內的對中國海外直接投資額有增長緩慢的風險。

日本內閣府預計,中國2013年上半年實際經濟增長率為8%,7-9月份的實際經濟增長率為7.4%。

受以纖維製品和電器為主的出口額放緩、固定資產投資減速等因素影響,預計2013年7-9月前三季度,中國經濟都將增速緩慢。但是日本內閣府指出,2012年10月中國對鐵路投資比去年同期增長了8成。受到中國政府提前決定重要投資項目影響,預計2013年5月以後,中國對基礎設施的整體投資也將恢復增長。

急救車遇堵乾急 京擬立法規管

香港文匯報訊(記者 王頌、實習記者 邢麗娜 北京報道) 近日,北京急救中心一名醫生的微博引起了廣泛關注。7日晚6時許,一名50多歲的女性傷者遭到罐車碾軋,急救車在送其到醫院途中遇堵,但鮮有車輛避讓。就此,北京市衛生局擬為急救車立法,保障急救車的道路優先權。

「從現場到醫院3公里的路,足足走了40分鐘!」這是120急救中心王醫生事後發佈的微博。這起車禍發生在田村北路東口,從現場到武警總醫院最近的路程不過3公里。當時正值周五晚高峰,整條馬路十分擁堵。王醫生表示,「這是我從業以來最慘烈的一次搶救。因為平時只要十分鐘的路程,最終花了四五倍的時間,而一路上及時避讓的車超不過4輛!」

北京市衛生局負責人表示,《北京市急

救醫療服務條例》正在起草制定當中,有望於明年通過市政府法制辦審議出臺並盡快實施,阻擋急救車執行急救任務的車輛或將遭受處罰。

《條例》將涉及執行緊急任務時享有的道路通行優先權等問題。擬規定,如急救車正在緊急救援、轉運危重患者,則應享有道路通行優先權,社會車輛故意不讓行的將受到處罰;造成如病患死亡等嚴重後果的,還將被追究法律責任。

整治交通治安 懲罰紅燈

另外,據了解,從現在起到明年3月,北京警方將在全市範圍發起交通、治安、環境三大秩序突出問題集中管理整治專項工作,其中,包括整治闖紅燈、不走人行橫道等交通違法行為。期間,治安、交通、城管等部門將聯合組建執法小組。



被堵在城市車流中動彈不得的急救車(紅圈)。網上圖片

海博會周四開幕 港澳參展

香港文匯報訊(記者 于濱 廣州報道) 由國家海洋局和廣東省人民政府共同主辦的2012中國海洋經濟博覽會(簡稱海博會)將於13日到15日在廣州琶洲國際會展中心舉行,主要以展覽展示、項目簽約、海洋論壇的形式,打造海洋投資洽談、交流合作、戰略研討的全國性平台。香港貿易發展局、澳門貿易投資促進局亦受邀參展。

本屆海博會將有國家海洋局及中國極地辦公室、國家海洋技術中心、海洋出版社等直屬單位,中央涉海單位參展,以及上海、天津、山東、浙江、江蘇、廣西、海南、廣東8個沿海省,大連、青島、深圳3個計劃單列市參展,香港貿易發展局、澳門貿易投資促進局亦受邀參展。海博會期間還將舉辦主題為「深藍經濟可持續發展」高端海洋論壇,以及大型涉海項目簽約儀式。主辦方還特別請來蛟龍號上的深潛員與觀眾互動,有興趣的市民可進入蛟龍號模型體驗,了解更多深海知識。

城鎮失業率8% 大學生就業仍難

香港文匯報訊 據財新網報道,西南財經大學中國家庭金融調查與研究中心9日在京發佈報告稱,2012年6月中國城鎮失業率為8.05%,較2011年上升了0.5個百分點,其中大學生受教育程度的青年勞動者失業率高達16.4%,大學生就業難持續。此次調查發佈的《中國城鎮失業報告》稱,2011年中國城鎮整體失業人數超過2,770萬人。西部地區失業率最高,東、中、西部失業率分別為6.9%、8.3%和14.1%。報告稱,大學生就業難是青年勞動者失業率偏高的主要原因。2011年,小學及以下受教育程度的青年勞動者失業率僅為4.2%,而大學受教育程度的青年勞動者失業率達到16.4%,遠超平均水平。2012年上半年,大學及以上的勞動者失業率上升了1.3個百分點,報告稱,這種變動反映了今年中國勞動力市場結構性失衡的加劇:一方面普通工人用工荒惡化,另一方面大學生就業難仍在繼續。

天津濱海新區

全年930億投建基礎設施

香港文匯報訊 記者從日前召開的濱海新區一屆人大四次會議上獲悉,2012年,濱海新區全年投資930億元,實施了135個重大基礎設施項目。城市基礎設施建設和環境保護得到同步推進,彰顯生態宜居城市新貌。

天津濱海國際機場T2航站樓效果圖

城市建設紮實推進

據了解,在城市設施方面,天津港30萬噸級航道一期已經完工並投入使用,神華煤炭碼頭二期等工程加快建設,天津機場二期擴建進展順利。津秦客運專線完成鋪軌,于家堡站、濱海站等11條道路竣工,西外環高速、輕紡聯絡線等9條道路加快建設。

路,新投入節能環保公交車100輛。新建供水管網80公里,新增日供水能力11萬噸。利用淡化海水、再生水等非常規水源比重提升到11%。

全方位加強環境監管、監察和治理,空氣質量好於二級天數保持在85%以上。繼續深入開展市容環境綜合整治,新建改造公園10個,新增和改造提升綠化面積1262萬平方米,綠化覆蓋率達到35.5%。

城市環境不斷優化

城市環境方面,新開提升10條公交線

財政支出八成投民生

香港文匯報訊 記者從日前召開的濱海新區一屆人大四次會議上獲悉,2012年,濱海新區全面落實20項民心工程,民生領域支出達766億元,佔全區財政總支出的82%以上。

文化站、104個文化廣場、86個農家書屋,並借助該平台舉辦了上千場文化活動。

在醫療衛生方面,空港國際醫院、天津醫科大學中心生態城醫院全面開工,大港油田總醫院遷建工程、開發區西區醫院等項目主體完工,第五中心醫院、港口醫院和安定醫院的新建工程已經投入使用。

在住房和社會保障方面,全區今年建設保障性住房200萬平方米,一半以上已經竣工。全年新增就業11萬人。評選1800名優秀外來建設者,被評為全國首家構建和諧勞動關係綜合實驗區。社會保障體系不斷完善,實現基本養老保險參保超過100萬人。

支出增幅超去年30%以上

據了解,濱海新區2012年教育文化、醫療、社會保障等支出分別為82億元、5.3億元、9億元,支出增幅超過去年的30%以上。

在教育文化方面,新建、改擴建16所幼兒園,改造提升144所中小學。新建提升105個