

中國破帕金森症治療難題

從尿液提取幹細胞 《自然》期刊發表成果

香港文匯報訊(記者 顧一丹 廣州報道)中國科學家在攻克被視為「不治之症」的帕金森症難題上取得重要突破,有望為千千萬萬患者帶來福音。據新華社報道,中科院廣州生物醫藥與健康研究所研究員裴端卿、潘光錦開發出一種特殊手段,將人體尿液分離出來的細胞成功誘導轉變為具有功能的神經幹細胞,將有望用於帕金森等症的治療,這一成果已發表在著名國際科學期刊《自然·方法》上。

帕金森症等神經損傷及神經退行性疾病由於神經細胞的再生能力差而目前尚無有效的治療方法。人們長期以來的夢想是通過移植神經幹細胞來替代病人本身已經損傷喪失的細胞,從而達到治癒這類疾病的目的。神經幹細胞的來源是目前尚未解決的難題。來自異體的神經幹細胞往往會被病人的免疫系統排斥,最佳解決方案是來源自身的神經幹細胞。然而通常情況下,在人體外很難獲得病人本身的神經幹細胞用於臨床治療。

探索誘導 意外發現

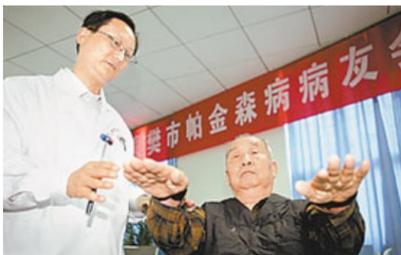
裴端卿和潘光錦的研究,在探索誘導更具有多能性幹細胞的試驗過程中,開發出一種特殊的手段,將人尿液中分離而來的細胞成功誘導轉變為具有功

能的神經幹細胞。

「這是一個意外的發現。我們是想將尿液細胞轉變為比目前誘導多能幹細胞更加具有多能性的幹細胞,但我們設計的方法卻誘導出了神經幹細胞。」裴端卿介紹說,「這些神經幹細胞能夠在體外擴增,並在適當的條件下能夠分化成熟為各種人體中存在的神經元和角質細胞。在進一步的動物模型的移植實驗中,它們能夠很好地與宿主體內存活的和融入宿主的腦環境中。」

動物模型 移植成功

裴端卿表示,這一發現為獲得病人特異性神經幹細胞並用於自體移植治療提供了一個具有很強實用性的技術手段和途徑,有望在將來的臨床應用中發



■帕金森症將不再是不治之症。圖為內地一醫生在為老人做帕金森症的早期診斷。網上圖片

國際幹細胞研究學會主席、美國科學院院士弗萊德·蓋奇教授評價說,裴端卿等的研究不僅用非整合載體來重編程體細胞,而且採用了來源於人體尿液的上皮樣細胞。他們進一步令人信服地證實這些重編程細胞能在體外分化為真正具有功能的神經元,當移植到大鼠腦後能在體內分化為神經元和膠質細胞。這項研究的結果和方法對於幹細胞領域來說具有重要價值和顯著貢獻。

內地鐵路新時刻表 21日調整

香港文匯報訊(記者 郭若溪,通訊員 黎文荷、芮煥天 深圳報道)記者從深圳火車站了解到,從下周五(21日)零時起,全國鐵路將實行新的列車運行圖,廣深線深圳東站(原名「布吉火車站」)始發各趟長途列車車票將從今日(10日)起開始在互聯網和電話接受預訂。

深圳東站長途票今開售

記者獲悉,從21日零時起,全國鐵路將調整運行圖。此次列車運行圖調整後,深圳火車站始發部分長途旅客列車運行時刻、中途停靠等均作了相應調整。調整後,深圳火車站始發開行20趟長途旅客列車,深圳東站共始發開行10趟旅客列車,確定開行的南寧、昆明、武昌、上海等9趟長途旅客列車和1趟廣深間城際特快列車。

據介紹,目前互聯網訂票預售期為12天(含當天),今日通過互聯網只能預訂到21日開通運營首日深圳東站始發的列車車票。



■全國鐵路將從下周五(21日)零時起,實行新的列車運行圖。網上圖片

深圳港資廠千人罷工 2人重傷



■工人罷工現場。香港文匯報深圳傳真

香港文匯報訊(記者 李薇 深圳報道)深圳市寶安區公明鎮一家港資印刷廠工人不滿待遇差,逾千員工於7日罷工,罷工造成附近交通一度癱瘓。幾十名防暴警察趕到現場,衝突中有名員工被打傷,其中2名重傷,正在光明醫院救治。

據悉,7日晚6時許,該廠某幾個員工要求請假休息出廠遭拒絕,在強行出廠時和門口保安發生衝突,保安動手打人。其後,廠裡逾千名員工齊聲罷工,抗議公司對員工太苛刻,請假太難。部分工人甚至把工廠大門的打卡機全部打壞,罷工造成寶安區北環路和民生大道的十字路口嚴重堵車,交通癱瘓超過7小時。

成渝高速複線明年通車



■巴岳山隧道落成前工地一隅。網上圖片

香港文匯報訊(記者 王妍 重慶報道)國家西部大開發戰略的重點交通項目、總投資約80億元(人民幣,下同)的重慶至成都高速公路複線建設

的咽喉工程——巴岳山隧道9日順利貫通,為全線按期在明年建成通車奠定了基礎。

成渝高速公路複線位於成渝經濟區的核心地帶,經重慶市璧山、銅梁、大足和四川省安岳、資陽,到成都,是連接成渝兩地最便捷的快速大通道;全長約251公里,設計為雙向6車道,行車速度為120公里。

位於重慶市大足區和銅梁縣交界處的巴岳山隧道單洞總長6,572米,洞內石質破碎,隧道穿越底層存在岩溶、瓦斯、突水突泥及腐蝕性地下水段,地質情況複雜,工程艱巨。隧道於

2010年12月31日開工,歷經22月餘。

成都至重慶只需二小時

截至目前,成渝高速公路複線共計完成產值超過40億元,佔總投資的71%;路基施工接近尾聲,橋樑和隧道建設取得全面突破,路面工程正按計劃展開施工。明年通車後,成都到重慶只需2小時,比現在最近的成都經遂寧到重慶的高速公路縮短了40公里。它對促進成渝經濟區的快速發展,進一步加快區域城鎮化進程,實現區域城鄉統籌發展將提供強有力的支撐。

河南巴士墮塘 11人死

據新華社9日電 河南商丘至鄭州的一輛中型客車昨早11時許,在民權縣南華路段與一輛電動車相撞,側翻掉入路邊池塘內。事故發生後,救援人員趕赴現場救援,並將落水人員及受傷的電動車司機送到民權縣人民醫院、民權縣中醫院進行搶救治療,經救治後23人脫險,2名乘客搶救無效,於當晚死亡。事故共造成11人死亡。

據了解,出事客車屬於商丘交運集團客運有限公司。

西鐵荃灣西站(六區)物業發展項目 (將稱為荃灣市地段第402號) 邀請發展意向公告

荃灣西(六區)物業發展有限公司(以下簡稱「荃灣西(六區)公司」),以香港鐵路有限公司(以下簡稱「本公司」)作為代理人,現就座落於將稱為荃灣市地段第402號的地段(以下簡稱「地段」)的西鐵荃灣西站(六區)物業發展項目(以下簡稱「項目」),誠邀有興趣人士提交發展意向書,以進行甄選及邀請合適的發展商或財團提交正式標書。荃灣西(六區)公司為西鐵物業發展有限公司的全資附屬公司,而西鐵物業發展有限公司則為九廣鐵路公司的附屬公司,財政司司長法團為其另一股東。

項目座落於西鐵荃灣西站東南面,東南及東北面分別為永順街及荃灣路,西北面為荃灣公園,西南毗連海濱長廊。地段面積約13,804平方米,項目坐擁海景,南面飽覽藍巴勒海峽;西面遠眺汀九橋。

項目坐享西鐵綫之便。由西鐵荃灣西站往返尖東站及香港站分別需約14分鐘及21分鐘。項目的周邊主要為住宅及商業發展地段,提供完善的社區、零售及康樂配套設施。項目毗鄰荃灣公園,亦為住客提供充裕的戶外休憩空間和綠化地帶。

項目規劃已參照於二零一一年四月一日生效的可持續建築設計指引。城市規劃委員會已於二零一二年二月十日批核有關的總綱發展藍圖。擬發展物業的主要參數如下:

發展項目用途	非工業(不包括倉庫、加油站及酒店)用途
總樓面面積上限	住宅樓面: 62,711平方米
政府設施	公眾體育館: 12,000平方米

發展意向邀請書

有興趣人士可以書面方式(郵寄及傳真)致函下述地址及人士索取「西鐵荃灣西站(六區)物業發展:發展意向邀請書」。如有任何查詢,歡迎以郵寄或傳真方式提出。

遞交發展意向書

所有發展意向書連同所需資料(一式兩份)必須放進信封內,並且在信封面註明「機密」及「西鐵荃灣西站(六區)物業發展:意向書」,於二零一二年十二月十三日下午二時或之前派專人送達下述地址及人士:

香港九龍灣德福廣場
港鐵總部大樓
香港鐵路有限公司
(荃灣西(六區)物業發展有限公司代理人)
物業總監
鄧智輝先生收
傳真號碼: (852) 2993 7742

收到發展意向書後,荃灣西(六區)公司將編訂經甄選的投標者名單,以邀請發展商或財團遞交西鐵荃灣西站(六區)物業發展項目的正式投標文件。荃灣西(六區)公司保留權利挑選已遞交發展意向書的發展商或財團列入投標者入圍名單,或在入圍名單中加入並未遞交發展意向書的發展商或財團。荃灣西(六區)公司亦保留權利隨時取消或終止投標程序,及/或不接受任何投標書。

本公司所作出的一切行動及行為,均以荃灣西(六區)公司代理人的身份作出。

所有資料僅供參考之用。