

千億購尼克森 中海油在加過關

中企最大宗海外收購 尚需美歐等政府機構審批

香港文匯報訊(記者 劉坤領 北京報道) 中海油收購尼克森一波三折, 8日終於明朗。中國海洋石油有限公司8日宣佈, 中海油151億美元(約1170.25億港元)收購加拿大尼克森公司的申請, 根據加拿大投資法, 已獲得加拿大工業部的批准。至此, 該收購創下了中國企業海外收購的新紀錄, 也是加拿大2008年金融危機以來最大金額的外資收購案。即便該交易尚需美國等政府機構審批, 國內專家表示, 尼克森主體資產在加拿大, 獲得了加拿大政府的認同, 就意味著中國這項最大的海外收購已基本完成。

根據收購協議, 中海油支付151億美元現金收購尼克森100%流通的普通股和優先股, 同時還要承接尼克森高達43億美元的債務。該筆交易的達成需要得到加拿大、美國、歐洲等多國政府的審批。尼克森在美約有10%的資產。

歷時五個月 兩次延長審批

7月23日中海油宣佈與尼克森公司達成最終協議至今, 政府審批環節持續了近五個月的時間。其間, 加拿大政府兩次宣佈延長審批時間, 以確認收購符合加拿大的「純利益」。

加拿大工業部長克萊斯琴·帕拉迪斯7日表示, 按照《加拿大投資法》, 中海油已經使加方確信, 其對尼克森的收購交易符合加拿大利益。中海油向加拿大作出長期承諾, 要在經營管理、商業發展方向、僱用人員和資金投入等方面符合加經濟發展利益, 且承諾每年就履行情況向工業部報告。

中海油昨日發佈的公告稱, 獲得加拿大工業部批准是這一收購完成的先決條件之一。收購尼克森公司的交易尚需獲得交易涉及的其他政府和審批機構的審批, 並需滿足或豁免於相關交割條件。

承諾設地區總部 於多倫多上市

中海油重申了此前的承諾, 包括在交易完成後確立卡爾加里為中海油在北美和中美洲的總部, 管理價值約80億美元的新增資產; 保留現有的管理層和員工; 投入大量資金用於長期開發加拿大的油氣資源; 在多倫多交易所掛牌交易其股份; 繼續推進尼克森現有的社區和慈善項目, 尤其是關於原住民及當地社區的項目; 繼續支持阿爾伯塔大學的油砂研究; 以及向加拿大工業部提交與承諾相關的年度執行報告等。

據悉, 尼克森分佈在加拿大西部、英國北海、墨西哥灣和尼日利亞海上等全球最主要產區的資產中, 包含了常規油氣、油砂以及頁岩氣資源。尼克森2012年第二季度的平均日產量為20.7萬桶油當量。

中海油董事長王宜林此前表示, 這次收購是中海油勘探開發有限公司對加拿大尼克森公司的收購, 兩家公司都是上市公司, 而且市場表現都很好, 市場運作也很規範, 上市公司和上市公司之間的收購符合經濟全球化的大趨勢。

中海油收購尼克森始末

2012年7月23日	中海油宣佈準備以151億美元(約1170.25億港元)現金總對價, 收購尼克森100%流通的普通股和優先股, 其中普通股每股收購價為27.5美元, 比7月20日收盤價溢價61%。
8月29日	加拿大工業部啟動對中海油收購案的審批, 並兩次延長審批期限, 審批最後截止日期為12月10日。
12月7日	加拿大政府宣佈, 通過審查。美國、歐洲相關審查正在進行。

■香港文匯報記者劉坤領 整理

近年海外收購一覽(部分)

日期	收購項目
2004年12月	聯想集團12.5億美元購入IBM的PC業務;
2008年9月	中聯重科2.71億歐元收購意大利CIFA100%股權;
2009年7月	中海油、中石化13億美元聯合收購安哥拉一石油區塊20%的權益;
2010年3月	吉利汽車15億美元收購沃爾沃;
2011年12月	海航集團10.5億美元收購全球第5大集裝箱租賃公司GESEACO;
2012年1月	三一重工27億元收購德國普茨邁斯特;
2012年	徐工集團正在與歐洲第二大混凝土機械廠商德國施維英集團洽談收購事宜。

製表: 香港文匯報記者 劉坤領



■中海油收購加拿大聯邦石油企業尼克森獲批准。圖為中海油大廈。

美聯社



■圖為中海油深水半潛式鑽井平台。



■尼克森公司總部設在加拿大艾伯塔省卡爾加里, 是一家大型石油和天然氣公司。網上圖片

新華社

加國: 今後審核收購更嚴格



加國總理哈珀。

香港文匯報訊(記者 劉坤領 北京報道) 加拿大總理哈珀(見圖)於當地時間7日表示, 中海油收購尼克森這一批准決定, 並不是加拿大對外國有企業收購加拿大能源資源趨勢開端大門, 而是這一趨勢的結束。他表示, 今後, 對外國有企業收購加拿大能源企業的審批將更加嚴格, 將作為特殊情況, 以特案來進行審理, 按其是否符合加拿大的「純利益」進行更為嚴格的審查。

談到新的審批標準, 哈珀表示將依據以下三點作出相關決定: 一, 國有外資對所要收購的加企業可能產生的控制與影響的程度; 二, 國有外資收購加企對所收購的加國相關工業的控制與影響的程度; 三, 更重要的是, 外國政府對其收購加企的國有外資可能施加的控制與影響的程度。

中海油於7月向加拿大政府遞交了對尼克森收購的申請, 得到了尼克森股東大會和阿爾伯塔省政府的支持。但對外國企業收購加拿大能源資源, 引發了一場大辯論。為此, 加拿大聯邦政府在對申請進行了為期30天的審查後, 又延期了43天, 至今才作出批准決定。

中資財團4百億洽購AIG飛機租賃業務

香港文匯報訊(記者 劉坤領 北京報道) 據路透社報道, 中資財團正在與美國國際集團(AIG)進行談判, 希望以約55億美元(約426.25億港元)的價格購買後者名下的飛機租賃業務ILFC。財團包括了工商銀行、新華信託和中國航空工業基金。根據目前的談判進展, 美國國際集團在出售ILFC之後將保留一小部分權益。

報道表示, 交易結果最快會在下周早些時候宣佈。美國國際集團一直積極出售資產以盡快償還美國政府在2008年提供的1,820億美元援助貸款, 其名下的ILFC飛機租賃部門曾被寄予厚望能夠通過首輪公開募股交易實現公開交易。

報道稱, 中資財團在不久前介入, 希望購買這一業務, 不過收購價格還沒有完全確定, 具體金額還取決於很多因素。根據AIG今年第三季度的財報, 截至9月30日的ILFC淨賬面價值

是79億美元。財報指出, ILFC總資產價值是396億美元, 第三季度中的運營收入是3,900萬美元, 去年同期的業績有13億美元運營虧損。

首席執行官: 不會低價出售

ILFC的上市計劃至今已拖延長達15個月, 估值在60億美元到80億美元之間。美國國際集團首席執行官羅伯特·本默切此前一再表示, 不會以低於賬面價值的數額出售ILFC。

由史蒂夫·烏德瓦哈茲創立的ILFC在被AIG收購之後已經是全球領先的飛機租賃服務公司, 是全球最大的通用噴氣機擁有者之一, 其客戶包括了絕大多數主要航空公司, 創立40年以來從波音和空中客車採購了超過1,500架飛機。

香港文匯報訊(記者 劉坤領 北京報道) 中海油151億美元併購創下中資企業海外併購新紀錄。專家表示, 加快「走出去」步伐, 增強企業國際化競爭能力, 培育一批世界水平的跨國公司已成為中國經濟界的共識。國際能源大環境的變化, 美國尋求「能源獨立」, 加拿大需要新的外部市場, 以及中國企業海外併購逐漸走向成熟, 最終促成了這次能源併購的「大手筆」之作。

國家發改委能源研究所研究員吳鍾湖接受本報採訪時表示, 全球經濟一體化, 你中有我, 我中有你, 中國不少企業完全具備資金、技術、管理等「走出去」的條件。做好國內市場的同時, 需要企業到國際上參與資本運作。

吳鍾湖說: 「中國能源對外依存度高, 能源類企業有一份走出國門, 尋求海外資源, 保障我國能源安全的要求。」

中海油此前表示, 併購尼克森加強了其在加拿大、尼日利亞和墨西哥灣的業務, 並進入資源豐富的英國北海地區, 使其發展平台更加多元化。

經濟不景氣 利成功併購

廈門大學中國能源研究中心主任林伯強認為, 中海油的優勢主要在海上, 收購成功解決了中海油上游業務在陸地的短板, 並增強其對油砂和頁岩氣等非常規資源的獲得能力。

在林伯強看來, 此次收購尼克森能夠獲得成功, 一方面是環境發生了改變。加拿大擁有豐富的資源, 隨着美國頁岩氣革命帶來的「能源獨立」, 美國能源對外依存度不斷降低, 加拿大繼續尋找新的市場。另一方面, 隨着併購經驗乃至教訓的積累, 中海油此次併購準備也較為充分。此外, 全球經濟不景氣也有利於併購成功。

加拿大政府曾表示, 目前加拿大絕大部分能源輸往美國, 而出於戰略考慮, 希望進一步擴大與中國及其他亞太國家的貿易與戰略合作。在加拿大批准中海油的時候, 也批准了馬來西亞國家石油公司52億美元收購加拿大進步能源公司。

在能源領域的收購不僅是資金的問題, 政治、法律風險也是應慎重考慮的因素。吳鍾湖對此建議, 在海外併購特別是資源併購中, 中國企業往往面臨着較大的壓力, 應熟悉當地社會、法律環境, 熟悉國外企業運作的方式。



■外電報道, 中資財團擬以約55億美元購買AIG名下的飛機租賃業務。網上圖片

銀監會推銀行專營機構扶微企



■2012年APEC中小企業峰會現場。網上圖片

據新華社8日電 中國銀監會主席助理閻慶民8日表示, 銀行業在扶持中小企業尤其是小微企業破解融資難上, 應主要把握四項重點, 即「機構為主、機制為重、政策引領、目標先到」。

閻慶民是在8日於海南舉行的2012年APEC中小企業峰會上作上述表示的。他說, 「機構為主」就是要推動銀行設立專營機構, 目前有100多家商業銀行設立了專營機構, 較好地發揮了為中小企業服務

的作用, 同時, 今年新設立的800多家農村金融機構, 已成為農村和小微企業服務的生力軍。

「機制為重」就是圍繞扶持中小企業融資機制建設, 推動銀行業的體制機制建設。閻慶民提出, 「推動建立專門的運營風險定價機制、獨立核算機制、高審批機制、激勵約束機制、專業審批機制和違約通報機制」。這些機制的建立, 將使銀行業對中小企業提供融資的服務效能得到提高, 並能縮短審批周期。

閻慶民認為, 銀行業還應通過「政策引領」, 實施差異化的監管, 鼓勵和推動銀行支持小微企業; 並在推動信貸目標的落實, 推動小微企業的信貸增長方面確保「目標先到」。

今後, 銀行業還應堅持專業服務導向, 商業持續導向與合作聯動導向, 引導銀行幫助那些暫時遇到困難但發展前景良好的中小企業。閻慶民認為, 這樣可以在銀行、政府、社會和企業聯動的導向下, 構建小微企業的信用安保體系, 引領信貸資金更多投向小微企業。

左小蕾: 明年經濟增長料8%



■左小蕾。

香港文匯報訊 據中新網報道, 2012年APEC中小企業峰會8日在海南澄邁召開, 本屆峰會主題鎖定「突破之路」。銀河證券首席總裁顧問、經濟學家左小蕾(見圖)在演講中表示, 預計2013年經濟增速將在7.5%到8%之間。

左小蕾認為, 中國現階段如果沒有大規模的技術進步, 沒有進一步的制度性紅利的釋放, 在現有的投入產出比的情況下, 中國的潛在增長水平的區間應該在7%到8%之間。

對於明年經濟的預測, 左小蕾判斷, 2013年經濟增長如果按照這樣的發展態勢, 就應該是在7.5%到8%之間。至於會怎麼增長, 和不是會大規模釋放換屆效應有非常大的關係。她表示, 不可以有更高的增長, 但是要加大投入, 投入產出比要進一步的提高, 那麼推動的高增長就是沒有效率的增長, 沒有質量的增長, 這種增長且不說帶來的未來問題, 對結構調整、經濟轉型戰略是非常不利的。