



渣打財務總監麥定思。

黑錢案未斷尾 渣打恐再罰25億

全年業績雪上霜 中單位數增走唔甩

香港文匯報訊（記者 馬子豪）本港兩大發鈔行——匯控(0005)及渣打(2888)雙雙涉及美國洗黑錢案，其中有報道指出，匯控最終罰款或達18億美元(約140億港元)，比市場預期為少。至於渣打，則已先在第三季向紐約州金融局支付3.4億美元(約26億港元)，並另有一筆潛在的3.3億美元(約25億港元)款項，仍要與美國當局進行商討，如確實，即該行共就事件付出6.7億美元(約52億港元)；若單計紐約州金融局的3.4億美元，已拖累該行全年的稅前溢利只會錄得中單位增長。

渣打早前被美國多個部門指控，與伊朗進行多宗交易。渣打昨發表的結算期前業務狀況報告表示，該行已於第三季向紐約州金融局支付3.4億美元，結果拖累其全年預測稅前溢利，僅中單位數增長。更甚的是，該行目前仍與美國其他部門進行討論，預計可能再付一筆約3.3億美元款項，渣打全年業績或會受進一步打擊。

年底前可達最終和解

財務總監麥定思則在電話會議中表示，預期洗黑錢案可趕及年底前達成最終和解，有關罰款或僅會對今年產生影響。而該行亦指出，即使計入紐約州金融局和解費用後，全年收入增長仍會超越成本增長，而第三季整體成本與收入比例大致持平。

至於全年收入，該行指因受到亞洲貨幣兌美元匯率持續偏軟影響，預計全年收入將有高單位數升幅。其



渣打涉及洗黑錢案，傳遭美國當局再罰款3.3億美元，或進一步打擊渣打全年業績。

中香港區為集團最大市場，料全年收入將錄高單位數增長；至於中國內地、歐美、英國等地，收入更可望錄得雙位數增長。淨息差方面，財務總監麥定思表示可持平於2.3%水平。

港全年高單位數增收

分部業務方面，渣打指因本地貨幣兌美元匯率偏軟，影響個人銀行業務的業績，料全年經營溢利可錄高單位數增長。香港、新加坡、中東及其他南亞地區料有中單位數增長，全年收入成本增長差額將錄得正數。但值得留意該業務資產質素呈轉壞趨勢，下半年貸款減值較上半年呈雙位數增長，上半年其貸款減值水平為4,300萬美元。

而企業銀行業務經營溢利則料錄得中單位數增長。同樣，渣打預計該業務的全年貸款減值，將較去年呈雙位數字增長，但強調下半年並無新增之大額撥備，貸款組合質素依然良好。

瑞信續評「跑輸大市」

瑞信發表報告指，渣打的預測較其全年稅前溢利增長9.1%稍低，而個人及企業銀行收入亦低於預期，故仍維持「跑輸大市」。瑞信續指，企業銀行收入低於原先定下的雙位數增長目標，認為企業銀行於第四季經營仍會相對困難，息差會被無抵押貸款拖累。

渣打昨收報184.4港元，升0.6%。匯控則收報79.6港元，跌0.5%。

匯控終極罰款傳140億

香港文匯報訊（記者 馬子豪）同因監管不力而被指控反洗黑錢不力的匯控(0005)，據路透社引述消息指，該行跟監管機構最快於下周達成和解，最終罰款或達18億美元(約140億港元)，分析認為，如18億美元的金額屬實，數額比其早前就洗黑錢罰款所作的15億美元撥備，不是超出很多，可消除市場的疑慮。

匯控發言人則回應指，一直就事件與監管機構緊密合作，惟商討進展及內容則要保密。

路透昨日引述消息指出，匯控與美國監管機構經過多個月磋商，最後匯豐願以罰款及承諾改善監管，以換取監管機構將起訴延遲，甚至取消。

分析：較預期少罰釋疑慮

京華山一研究部銀行業高級分析員李俊斌表示，匯控於今年第三及四季，就事件共作出15億美元撥備，而該行亦表示最終罰款金額或遠超該水平，故果真如報道般罰18億美元，亦只是多出3億美元，比原先市場預期的為少，認為可消除市場疑慮，對匯控前景起中性、甚至略好的作用。但李俊斌亦補充，因事件實涉及3個美國監管機構，故仍要等待最終的整體罰款金額為多少。

路透報道亦指出，即使雙方達成和解，匯控最嚴重的罪名為洗黑錢，罪名實比違反銀行保密法重得多；但分析則相信當地司法部控告匯控洗黑錢的機會很微。

大馬主權基金沽友邦套27億

香港文匯報訊（記者 涂若奔）據道瓊斯通訊社引述知情人士透露，馬來西亞主權基金國庫控股公司透過旗下子公司Mount Swettenham Investments，以每股29.84元的價格配售了9,235萬股友邦保險(1299)股份，配售價位位於29.84至30.20元價格區間的低端，較昨日收市價30.1元折讓0.86%，總共套現27.56億元。美銀美林擔任此次股份配售交易的獨家簿記行。

報道又稱，這顯示市場正為美國國際集團(AIG)配售友邦保險股份作準備。12月10日或之後AIG將可悉數出售其所持有的友邦保險13.69%的股份，價值64億美元。AIG在9月亦曾減持友邦保險4.91%的股份，套現20億美元。

特刊 責任編輯：陳馳 版面設計：歐鳳仙

台山市工業新城祝第11屆香港珠三角工商界合作交流會圓滿成功！

台山工業新城

工業新城具有如下發展優勢：

台山市位於珠三角西南部，毗鄰港澳，幅員遼闊，陸地總面積3286平方公里，海域總面積2627平方公里，海（島）岸線670.7公里，大小海島557個。現轄18個鎮（街、場），全市常住人口94.4萬，有130多萬台山籍鄉親旅居海外及港澳等92個國家和地區，素有「中國第一僑鄉」、「內外兩個台山」之美譽。同時，還是「文化之鄉」和「排球之鄉」。區位優勢明顯，水陸交通發達，土地和港口等資源豐富，生態環境優良。

■在建中的台山核電站



近年來，台山市認真貫徹落實科學發展觀，努力調結構、促轉型、惠民生，有力推動經濟社會持續快速協調發展。目前，全市工業已形成電能源、汽車零部件和金屬製品等三大支柱產業，農業、林業和漁業持續發展，以「海島、溫泉、漂流、僑鄉」為特色的休閒度假旅遊遠近聞名。2011年，全市實現生產總值277.46億元，地方公共財政預算收入15.56億元，全社會固定資產投資完成171.47億元，外貿進出口總額20.89億美元。今年以來，全市各項主要經濟指標均保持平穩增長。1-10月，全市完成生產總值預計達256.28億元，同比增長10.2%；地方公共財政預算收入13.94億元，增長10.99%；外貿進出口總額18.9億美元，增長27.25%（1-9月海關數）。

按照「打破行政界限，建大平台招大項目」的要求，台山市委、市政府積極統籌整合現有優勢工業發展資源，高瞻遠矚地提出「打造138平方公里工業新城」的發展戰略，推動台山產業實現規模化、高端化發展。台山工業新城位於台山市中心城區北部，規劃總面積約138平方公里。工業新城依據「產城一體、產居融合」的發展理念，以江門產業轉移工業園台山園區（台山清潔能源（核電）裝備產業園）為核心，重點發展清潔能源（核電）裝備、汽車及零部件、新材料等三大主導產業，兼容發展電子信息、通用/專用設備製造、生物醫藥、古典紅木傢俱等產業，成為生態化、集約化、規模化、結構合理、設施完善的新型綜合產業城。



一是交通區位優越。工業新城路網完善，便捷聯通珠三角五大國際機場，港珠澳大橋等重大交通工程建成後，可與廣州、深圳、珠海等珠三角核心城市構成「1.5小時黃金投資圈」。區內有2000噸級的公益港，台山南部還有萬噸級國家一類口岸——魚塘港和規劃中的30萬噸級川島深水港，江海聯運便捷。

二是資源豐富。工業新城擁有連片的低丘與平地，可延伸開發土地資源充裕，土地開發利用潛力巨大。台山電力規劃總裝機容量超過2000萬千瓦，是中國南方唯一的直購電試點地區，電力供應極為充足。台山職業教育發達，每年可為企業輸送近萬名技術人才。

三是產業基礎堅實。區內已落戶富華重工製造、金橋鋁業、富誠鋁業、國際通器材、鴻特精密技術等優質企業。汽車零部件、金屬製品、醫藥製造、古典傢俱等優勢支柱產業初步形成了集群發展態勢。

四是產業配套完善。區內將佈置北新區、科研創意區兩個生產服務組團和火車站前區、水步區、大江區、公益區等四個生活服務組團，可為生產生活提供優質便捷服務。還有華南地區唯一的國家級機械裝備檢測重點實驗室，可為企業提供強大科研創新支撐。

五是生態環境優良。工業新城北接潭江，東依古兜山，整個區域山水相依，掩映在一片綠海之中。工業新城在發展中將高度注重生態環境的建設與保育，這裡將天更藍、山更綠、水更清，並將成為獨具僑鄉魅力的綠色生態工業新城。

台山工業新城，一個匯聚財富與夢想的高地，是您開創事業的搖籃，同樣是您幸福生活的家園。

牽手台山，共贏未來！
台山工業新城歡迎您！

■川島旅遊度假區（國家4A級旅遊景區）



■台山工業新城規劃圖

■已落戶台山工業新城的富華重工製造項目