

踐行八項規定 新領導層展執政新風

中央政治局7名常委日前到國家博物館參觀《復興之路》展覽的細節曝光，當天7常委出行未封路，與社會車輛一起行駛。五天後，中央政治局審議通過了改進工作作風密切聯繫群眾的八項規定。八項規定令人想起著名的「三大紀律八項注意」，它早在上世紀20年代末的井岡山時代就為中共立下了鐵的紀律，使中共凝聚起了億萬中國人民，取得了中國革命的勝利和新中國的創建。八項規定可謂習式「新八項注意」，不但呼應了習近平要求黨員「打鐵還需自身硬」的決心，而且於細微處見功夫，可謂四兩撥千斤，牽微髮動筋骨，顯示出新一屆中央領導層坐言起行、從嚴治黨的魄力和膽識。

八項規定一經公佈就引發了海外媒體高度關注。《華爾街日報》稱：「中國新任領導人已經發出信號，其行事風格較以前可能出現重大轉變。」英國《金融時報》說：「中國新領導人習近平上任伊始，就推出反對低效和形式化官僚作風的重要政治舉措，幾乎涵蓋官僚生活各方面，強化他腳踏實地人民公僕的形象。」《日本經濟新聞》指：「習近平反對形式主義和廢除虛禮的方針，去繁從簡，體現清新風氣。」

當前，中國正處於全面建成小康社會的決定

性階段，中共所面臨的挑戰愈加嚴峻，腐敗現象愈演愈烈，黨風不正脫離群眾的危機日益突出，嚴重損害了中共與群眾的關係，影響了其執政能力。八項規定彰顯了中央整治沉疴頑疾的決心，體現了新一屆中央領導集體親民、為民的執政新風。 有好的制度固然重要，更重要的是坐言起行，落實到具體行動之中。新一屆政治局常委出外輕車簡從，拒絕勞師動眾，把自己放到為人民服務的本位，扭轉以官為本、以官為尊、以官為準的官本位陋習，身體力行做到親民愛民、以民為本。中央領導以實際行動向全黨發出了轉變作風、改進黨風的召喚，有利於增強公眾的信任感，凝聚起團結奮鬥的力量。

改進作風的新八項規定正是按照從嚴治黨、從嚴要求的指導思想，通過制度方式推動黨員幹部求真務實、密切聯繫群眾、防止種種不良作風和腐敗現象。這八項規定具有高度的針對性、可操作性，有助於領導幹部將作風建設真正化為實際行動。八項規定與新一屆中央領導集體勵精圖治、雷厲風行的作風聯繫一起，將成為實現十八大提出的宏偉藍圖和宏偉目標的巨大推力。

(相關新聞刊A2版)

徵費勢在必行 減廢循序漸進

政府昨日公布擬採用按量收費推行垃圾徵費的建議，推算本港3人家庭每月需收費40元，明年就收費制度進行次階段公眾諮詢，預料最早於2016年落實。香港堆填區飽和問題迫在眉睫，以垃圾徵費減少廢物源頭已勢在必行。不過，本港的減廢文化尚未成熟，政府需循序漸進實施計劃，初段應提供適當補貼和加強教育配套作為過渡，同時應進一步資助本地回收行業，與徵費計劃相輔相成。

香港每天約有9000公噸都市固體廢物棄置在堆填區，將軍澳、打鼓嶺和屯門3個堆填區將於2014至2018年間相繼飽和，擴展困難重重，推行垃圾焚化爐計劃亦不容易。在固體廢物與日俱增的情況下，從廢物源頭著手，以垃圾徵費減少廢物數量，勢在必行。參考其他實行垃圾徵費地區的有效經驗，要改變市民日常生活模式，按用者自付原則實施垃圾徵費是有效方法。現時不少西方國家因要使用潔淨能源，市民需負擔高昂電費，政府推動環保作出大量投入，市民為建設環保社會減少廢物也應作出承擔，用者自付。

不過，政府需要循序漸進採取步驟，給予適當補貼和配套，令市民在一段時間後適應處理廢物的新模式。事實上，實施垃圾徵費後，低收入家

庭和工商戶更首當其衝，擔心徵費過高，難以應付生活和營業成本。本港有關垃圾處理和環保教育等配套方面，相比起台灣、韓國和日本，尚未成熟，不少市民連垃圾分類仍未熟悉。政府日後實施垃圾徵費的起始階段，應提供適度補貼和配套措施作為過渡，以免成為擾民措施，期間應積極推動垃圾分類文化，引導市民在棄置垃圾前先作分類，整理出更多可回收廢物，令市民和商戶逐漸養成減廢的生活習慣。

政府還可進一步和環保工業結合，做好回收配套，令收集得來的固體廢物能循環再用，和垃圾徵費措施相互配合，環環緊扣，減廢之餘進一步把廢物變成有用物料，形成良性循環。現時不少回收行業面對土地和經營困難等問題，令環保工業的發展受到阻礙，然而固體廢物中包括不少可回收的木材、紙料、塑料和廚餘等易腐爛廢物，最終卻被送往堆填區，未被充分利用。政府可加強資助本地的環保行業，鼓勵木材、五金、塑膠等回收業發展，在土地供應、周邊配套設施和經濟方面給予優惠，擴大行業回收處理量，同時提供更為系統的回收渠道，讓市民可更容易把廢物交到回收商手中，促進環保工業發展，配合減廢措施。

(相關新聞刊A4版)

大老山隧道申加價11%

政府下周五諮詢立會 議員批超通脹難接受

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）繼九巴日前提出加價8.5%後，大老山隧道亦於昨日向港府申請平均加價11%，其中電單車每程加12元至13元；其他所有汽車類別均每程加2元，包括私家車由15元加至17元，希望明年7月1日生效。大老山隧道有限公司總經理黃子建表示，今次加幅是考慮過去一段時間的累積通脹，希望公眾可以接納。該公司將於本月中向立法會解釋加幅。

運房局按程序處理

大老山隧道對上一次加價為2010年12月25日，平均加幅6%。大老山隧道有限公司昨指出，車流量由去年平均每日5.3萬架次，增至今年首10個月平均每日5.5萬架次，增幅滿意。公司解釋，今次加價是基於通脹，又預計加價後，每天會減少數百架車次。運輸及房屋局表示，已收到加價申請，會按《大老山隧道條例》訂明的程序處理有關申請，下周五會諮詢立法會，再由交通諮詢委員會討論，最後交由行政會議審批。

陳鑑林：須清楚交代數據

民建聯立法會議員、交通事務發言人陳鑑林指出，站在市民角度，當然不希望加價，故必須仔細研究加價原因，例如車流量數字及公司的經營成本是否上升等。工聯會立法會議員王國興則批評，大老山隧道提出的加幅已遠超通脹，不能接受，促請當局駁回加價建議。

大老山隧道加價情況

種類	現時收費	加價後收費
電單車	\$12	\$13
私家車、的士	\$15	\$17
公共小型巴士	\$21	\$23
輕型貨車及特別用途車輛	\$22	\$24

資料來源：大老山隧道有限公司
製表：香港文匯報記者 陳錦燕

大老山隧道有限公司自1988年以「建造、營運、移交」方式獲發大老山隧道30年的專營權以來，今次是第七次加價。於2004年6月底大老山隧道累積虧損為4.53億港元，遂向立法會申請調整隧道費，特區政府基於「小政府大市場」原則，不宜回購大老山隧道公司專營權，並通過增加隧道費的申請，加幅最多近30%，由2005年8月1日起生效。其後於2008年11月30日再獲行政會議通過加價申請，加幅為9%至20%。



■王國興表示，大老山隧 道加幅遠超通脹，不能接受。 資料圖片

■陳鑑林指出，站在市民道加幅遠超通脹，不能接受。 資料圖片



■大老山隧道申請加價11%。 資料圖片

張炳良訪京商大橋廣深港高鐵



香港文匯報訊（記者 鄭治祖）運輸及房屋局局長張炳良（見圖）昨日赴北京訪問。他在出發前向傳媒表示，在京與中央部委

會面期間會「觸及到」港珠澳大橋或廣深港高速鐵路，又指特區政府預期這些重要的跨境項目可以如期完成。

張炳良昨晨在啟程往北京前在香港國際機場會見傳媒。他說，此行是他就任運輸及房屋局局長後第一次到北京禮節性拜會各中央部委，包括鐵道部、交通運輸部等，並會於今日下午到國務院港澳辦，主要就各項交通、運輸方面等方面課題，包括港珠澳大橋或廣深港高速鐵路等，和有關部委的負責人交流意見。

港鐵票價「加多加少」立會促行會有權把關

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）港鐵年年賺錢卻大幅加價引發民怨，立法會昨日通過無約束力動議，讓行政會議有權審批港鐵票價調整方案，及修訂現行可加可減機制方程式，加入考慮市民負擔能力、港鐵利潤水平及服務質素等因素，又要求港鐵設立票價穩定基金，和增設票價合理的「全月通」月票。署理運輸及房屋局局長邱誠武回應指，政府現階段對票價釐定機制的不同改善方案建議持開放態度，並會探討包括將市民負擔能力，和港鐵的物業收益及其他非票務收入納入票價調整機制的計算內，以至動用部分港鐵收入用作穩定票價之用等建議。

年年加價超通脹 議員質疑

立法會大會昨日續會，繼續辯論由新民黨執行副主席田北辰提出的「港鐵票價，行會把關」的議案。工聯會

議員郭偉強昨日在發言時批評，港鐵將龐大利潤「袋袋平安」，不理市民死活，是「食得無厭」，特區政府目前猶如將「老鼠捉入市民米缸」，要求特區政府委任更多董事入董事局，爭取主導權。

林大輝質疑可加可減變成「加多加少」

工業界議員林大輝亦質疑，港鐵屬寡頭壟斷，兩鐵合併後除了首年為形象減價外，其後年年加價幅度超出通脹，可加可減機制變成「加多加少機制」，「值得商界學習」。

馬逢國：八成市民指收入未能追加幅

體育、文化及出版界議員馬逢國就引述新論壇調查指，有八成市民認為收入未能追及港鐵票價加幅，批評港鐵近年不斷擴大港鐵站零售層面，但市民要求加設

洗手間等就諸多藉口拒絕，故他支持檢討港鐵票價機制由行會把關。

不過，自由黨議員鍾國斌反對引入行會或立法會為港鐵加價把關，擔心會造成政治干預商業運作，建議港鐵票價要和服務質素掛鈎。

邱誠武：過分介入影響公司管治

邱誠武在回應時表示，明白市民普遍認為目前的票價調整機制未能反映港鐵的利潤水平、服務質素及市民承擔能力，特區政府會持開放態度，認真考慮不同的方案，但指目前的票價調整機制屬於「直接驅動」式，是一個較明確及可以預測的機制，令港鐵可有效策劃業務，維持高質素服務表現，如有過多的政治介入，將可能影響上市公司的企業管治。

該動議有9名議員提出了修正案，結果田北辰的原動



■邱誠武表示，明白市民普遍認為目前的票價調整機制未能反映港鐵的利潤水平、服務質素及市民承擔能力。 資料圖片

議在經民建聯議員陳鑑林的修訂後獲得通過，即要求行會有權為港鐵票價調整把關，並改善現行可加可減機制的不足。至於其他議員有關政府回購港鐵股份、立法會有審批港鐵票價權力，以及部分股東利潤抵銷票價加幅等修訂案則被否決。

版面導讀

中俄能源合作
田灣核電開工

要聞
溫家寶總理在莫斯科與梅德韋傑夫會晤，中俄簽訂若干煤炭和電力合作協議，包括中國田灣核電站二期項目，俄方12月開始在田灣建設核電站3號和4號機組。

詳刊A5

受害「慰安婦」
應稱「性奴隸」

中國
中國歷史學者6日提出，應將日軍在侵華戰爭中強徵的中國、朝鮮等國「慰安婦」改稱為「性奴隸」，強調被日軍凌辱的中國等國婦女是「被侵犯」的。

詳刊A9

「賊商」放長線
騙千七萬珠寶

港聞
一名內地珠寶賊，先來港開設公司，經多次交易取信數十家珠寶行，早前藉參開展覽向不同珠寶行借鑽石及珠寶參展寄賣，取貨後夾帶私逃，涉款逾1,700萬元。

詳刊A19

機師空姐車禍
國泰航班取消

港聞
赤鱲角機場國泰城外發生嚴重車禍，一輛接載國泰航空機組人員旅巴，遭尾隨龍運雙層巴士狂撞，車上及路人共23人傷，國泰一班前往台北客機受此影響而取消。

詳刊A24

黑錢案未斷尾
渣打恐大出血

財經
有報道指渣打涉及的美國洗黑錢案，渣打已在第三季向紐約州金融局支付3.4億美元，另有3.3億美元款項正與當局商討中，即該行共就事件付出6.7億美元。

詳刊B1

六合彩MARK SIX
12月6日(第12/141期)攪珠結果
1 6 38 41 43 45 48
頭獎: \$64,521,730 (1注中)
二獎: \$2,265,030 (2注中)
三獎: \$92,560 (130.5注中)
多寶: —
下次攪珠日期: 12月8日

回麗江吧!
香港直達更便捷
旅遊服務電話: (0888) 5123432
網址: www.ljta.gov.cn

直達麗江的國際/地區航班及航班時刻
麗江→香港 3U8519/16:15-18:40
香港→麗江 3U8520/19:40-22:20
麗江→曼谷 MU7601/14:50-15:50
曼谷→麗江 MU7602/18:50-21:50

直達麗江的國內航班及航班時間
北京到麗江: JD5181/07:45-11:30; MU5714/12:55-19:55
大連到麗江: CZ6579/11:35-17:35
騰衝到麗江: MU5997/14:30-15:10
南京到麗江: JD5127/11:05-14:20; 3U8534/14:15-18:50
深圳到麗江: CA3692/05:25-10:10; ZH9981/07:25-10:10; CZ3451/14:15-18:20
廣州到麗江: CZ3487/11:40-15:55; JD5131/13:25-16:20; CZ5238/17:10-19:50; MU5734/17:10-19:50
杭州到麗江: JD5297/10:40-14:15; MF8475/12:30-16:10; CZ5859/12:30-16:10
廈門到麗江: MF8413/11:30-16:15
鄭州到麗江: 3U8534/17:15-18:50
瀋陽到麗江: MU5872/16:25-21:50
西安到麗江: JD5521/07:35-09:45
長沙到麗江: MU5872/19:10-21:50
昆明、成都、重慶到麗江每天大約10個班次
西安版到麗江: 07:00-24:00 每天約5個航班
上海虹橋到麗江: 07:00-24:00 每天約5個航班