

中九新線 九龍灣5分鐘到油麻地 幹道2020年完工 走線諮詢擬遷玉器市場

香港文匯報訊(記者 劉雅麗)政府就連接油麻地至九龍灣的中九龍幹線,開展第二期為期3個月的公眾諮詢活動,邀請市民就幹線設計及施工安排提出意見。路政署估計通車之後,在繁忙時間取道中九龍幹線來往油麻地及九龍灣,只需大約5分鐘,較現時快25分鐘至30分鐘。對於施工期間受影響的社區設施,如油麻地警署、玉器市場等均先遷址重置,方可再建造幹線。

中九龍幹線全長約4.7公里,包括約3.9公里長隧道,隧道出入口會有綠化花園,全線採用雙程三線分隔車道的設計。幹道貫通中九龍,連接西九龍的油麻地交匯處,東九龍的啟德發展區及九龍灣道路網。為配合興建隧道,九龍灣近啟德一段的維港,需臨時填海1.8公頃,工程完畢後會還原。整套工程預計在2015年展開,2020年完工。

路政署昨日表示,總結2007年至2009年第一期的公眾諮詢結果,市民普遍認同建造需要、走線、及工程並不涉及收回或清拆私人物業或住戶搬遷。故現開展為期3個月的公眾諮詢活動,邀請市民就幹線設計及施工安排提出意見。目前,龍翔道、界限街、太子道、亞皆老街、窩打老道、加士居道行車天橋以及漆咸道北等來往九龍東西的主要道路交通接近飽和,交通擠塞情況嚴重,更蔓延至周邊地區;於繁忙時候來往油麻地及九龍灣需動輒起碼半小時。

路政署估計中九龍幹線通車後,能夠分流九龍主要幹道的交通,來往兩地只需大約5分鐘,同時亦可舒緩交通擠塞引致的空氣污染問題。

檔主憂重置流失客源

因應有關工程,數個隧道沿線的公共設施,包括油麻地警署、專科診所、公共圖書館和玉器市場等需重置。玉器市場將會在工程動工後約1年拆卸,現有的攤檔會遷往鄰近的梁顯利油麻地社區中心以南的休憩用地,以及廟街或甘肅街臨時休憩公園。路政署承諾工程完成後,玉器市場將遷回原址。

在玉器市場擺攤的胡先生表示,最新建議重置選址較原來的近。可是他仍擔心重置導致客源流失。他又認為,私樓會隨交通網絡而相繼落成,屆時會吸引大量人流及車流,長遠而言,或未能徹底解決交通擠塞問題。



中九龍幹線第二期公眾參與活動正式展開。全程採用雙程三線分隔車道的設計。香港文匯報記者劉雅麗攝



平日下午4時,亞皆老街車道已出現長長的車龍。香港文匯報記者劉雅麗攝

避開油麻地警署舊翼

另外,建議的幹線走線將完全避開列為二級歷史建築物的油麻地警署的舊翼。工程期間,警署會遷往位於友翔道的新警署大樓。為方便市民,署方打算在現時警署西面的休憩花園臨時重置報案中心,同時亦考慮在工程完成後,於現有警署的舊翼重置報案中心。

與樓宇地基保持距離

有市民擔心,是次幹線隧道工程,會引致如高鐵鑽挖工程令大角咀區內路面到處出現陷落的小塊,樓宇裂痕四起的情況。路政署主要工程處處長郭譚玉英表示,隧道將在距離地面約30米至140米的岩層建造,與樓宇地基保持相當距離,故工程不會破壞沿線樓宇的結構安全。

政府將採取全面的公眾參與策略,透過公眾論壇、焦點小組會議、外展活動、訪問、問卷調查、實地考察及規劃比賽,收集公眾對各主要範疇的意見,包括居民、業主委員會、社區組織、商戶及區議會等。



路政署指曾經考慮公眾意見,油麻地警署舊翼會保留。劉雅麗攝



有玉石市場檔主擔心,搬遷過後,恐人流會更稀疏。楊先生(小圖)希望每屆政府都會貼身跟進玉器市場重置問題。劉雅麗攝

各黨批港鐵賺盡 當局認機制要改

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)港鐵年年賺錢卻年年加價,在去年純利達147億元下仍提出大幅加價5.4%。立法會昨日辯論「港鐵票價,行會把關」的議案,各黨派議員炮轟港鐵「賺到盡」,搭乘優惠「搵笨」,服務則每況愈下,要求由行政會議審批港鐵票價調整幅度,及設立票價穩定機制。運輸及房屋局局長張炳良承認,目前可加可減方式未能反映港鐵的利潤水平、服務表現和市民負擔能力,有必要改善,當局會和港鐵商討完善方式,倘無法達成共識,會認真研究更好的審批程序,並考慮包括平穩票價機制等建議。

田北辰倡行會審批加價

提出動議的前九鐵主席、新民黨執行副主席田北辰昨日在立法會上,質疑港鐵專家利用可加可減機制大玩「數字遊戲」,「肥到瘦都唔唔到」,卻只推出「搭十送一」及第二期九折等虛招,強調政府作

為大股東,不能再被港鐵牽着鼻子走,故提出行會審批港鐵票價調整幅度,並要求港鐵切實執行「8分鐘通報機制」,及推出「全港通」月票,減輕市民經濟負擔。

民建聯促增事故分制

民建聯副主席李慧琼批評,港鐵發展壯大不等於要成為霸權,在提供車費優惠時就斤斤計較,現在大幅加價是與民為敵。民建聯議員陳鑑基指,港鐵每天乘客達400萬人次,而未來10年尚在擴展網絡,政府必須對實施5年的票價機制進行檢討,包括設立票價穩定基金及增設事故分制等,確保票價公平合理。

鄧家彪建議修例增董事

工聯會議員鄧家彪表示,2011年,港鐵單是10名最高層已共獲5,700萬元薪金及津貼,質疑政府官員

在港鐵董事局未能維護小市民利益,建議透過修例增派更多捍衛公眾利益的董事,奪回票價話事權。

航運交通界議員易志明則促請政府檢討有缺陷的可加可減機制,確保港鐵在調整票價時考慮社會責任、市民承擔能力及服務水平等,並可推行港鐵分紅計劃,把5%基本業務利潤回饋市民,以抵消票價加幅。

公民黨及「人民力量」等則提出政府回購港鐵建議。公民黨議員郭家麒稱,港鐵利潤至上,令服務質素越來越差,建議政府以約190億元回購港鐵餘下約兩成股權,以換取加價的自主權。

張炳良在回應時強調,政府與市民看法一致,會繼續敦促港鐵顧及社會責任,在現有票價優惠外,推出更多月票計劃、轉乘優惠、港鐵特惠站,及為長途客提供折扣,又重申政府對不同的改善方案持開放態度,目標在明年年初完成檢討港鐵票價機制,令新機制可適用於明年票價調整。

黑的檢控新高 暫不採扣分制

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)香港涉及「黑的」的個案越來越多,引起社會廣泛關注。運輸及房屋局局長張炳良昨日在立法會大會上回應議員質詢時表示,截至2012年10月,當局共接獲7,318宗關於的士涉嫌濫收車資、拒載、揀客、兜路、釣泥鯁的投訴,警方作出了1,725宗檢控,同時加強在黑點巡邏、放蛇,並在近期的放蛇行動中拘捕7人,運輸署、警方、旅遊發展局將加強有關宣傳教育,當局暫時未有計劃引入所謂「黑名單」和扣分制等措施。

扮內地客「放蛇」 葛珮帆倡嚴打

民建聯立法會議員葛珮帆早前隨傳媒在尖沙咀假扮內地旅客「放蛇」,親身體驗到「黑的」情況猖獗。她昨日在立法會大會上要求特區政府交代有關投訴、犯罪數字及已採取的行動,又指有的士司機涉嫌違規行為投訴持續上升,警方檢控有一定困難,加上法庭判罰太輕、勸喻信缺阻嚇作用等情況,建議特區政府引入更具強阻力的強硬措施,如黑名單、扣分制等以遏止情況。

張炳良在回應時表示,交通諮詢委員會轄下交通投訴組接獲涉及的士司機濫收車資、拒載或揀客、不採用最直接的線路前往目的地、接載乘客時按人頭而非的士計程錶收取車費(俗稱「釣泥鯁」),和涉及咪錶的違規行為等的投訴,2010年合共有7,735宗,2011年有8,559宗,今年截至10月則有7,318宗,主要投訴的事項為拒載乘客、沒有採用最直接的線路前往目的地及濫收車費,投訴人自稱是旅客的個案,每年約佔個案總數的14%。

首10月1,725檢控 超前兩年全年

針對有關的違法行為,警方於2010年進行了1,620宗檢控,2011年的檢控數目為1,557宗,今年截至10月則有1,725宗(近3年新高)。同時,警方已在各警區,尤其是較多遊客往來的油尖旺、中區及機場警區作出針對性的部署加強巡邏、採取情報主導行動及加強宣傳,今年首10個月共接獲19宗的士司機濫收車資或物品的舉報,其中17宗的舉報者是內地遊客、外籍人士,警方拘捕了5名涉嫌與案有關的的士司機,當中一人已於7月被判罪及被判處5個

月監禁,另一人於9月被判罪及被判處100小時社會服務令。

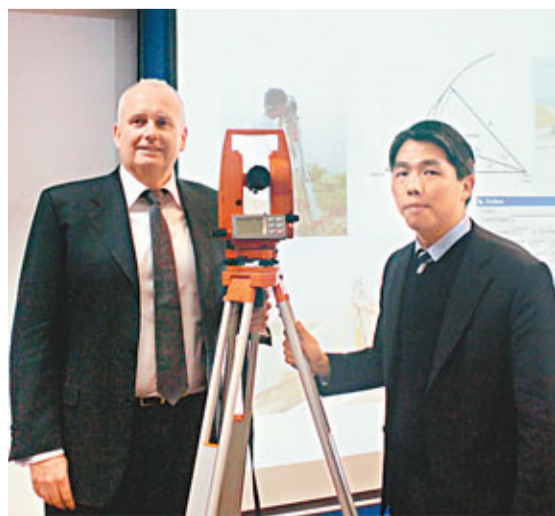
同時,警方過去數周在多個黑點「放蛇」,共拘捕7人,強調警方行動會繼續,並指政府亦有由宣傳教育方面展開工作。

乏第三者證據 張炳良指執法難

就葛珮帆提出的「黑名單」和扣分制建議,張炳良回應說,特區政府過去作過評估,發現涉及的複雜性較大,尤其是的士服務糾紛發生時,往往只有司機和乘客在現場,缺乏第三者及客觀證據,而當局在與的士行業商討後均認同目前執法方式、罰則、宣傳教育方法綜合起來,已發揮了相當大的作用。

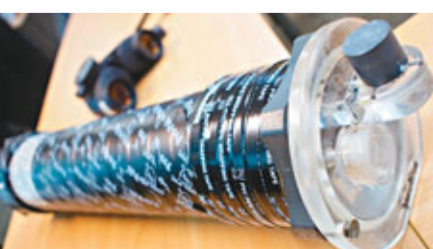


張炳良昨日在立法會表示,截至2012年10月,共接獲7,318宗關於的士違規的投訴。香港文匯報記者黃偉邦攝



機管局建築工程副總監潘嘉宏(左)交代環境評度。香港文匯報記者陳錦燕攝

機場跑道環評精密保白海豚



靜態聲音監測器投入研究。陳錦燕攝

香港文匯報訊(記者 陳錦燕)機場管理局正就機場第三跑道進行環境影響評估,有關中華白海豚的保育問題備受爭議。機管局表示,會進行小型船上樣線調查、陸上經緯儀追蹤以及獨立聲音監測等

三種實地工作,精密監察海豚的活動情況,以研究對海豚的保育方法。

有份參與研究計劃的香港海豚保育學會會長洪家耀表示,獨立聲音監測能錄取包括超聲波頻、船隻及其他聲音,相信能評估出高速船舶行時產生的聲浪對海豚的影響。

機管局建築工程副總監潘嘉宏昨日交代環境評度時表示,會按環保署要求,第三跑道的環評工作將對海洋哺乳類動物與中華白海豚進行生態評估研究。除現時漁農自然護理署的船上樣線監測路綫外,機管局會就涉及3,000公頃的機場島以北及以西等海豚活動範圍進行精密調查,補充及

進一步完善現存有關中華白海豚的研究資料。

首用靜態聲音監測器

潘嘉宏續說,對中華白海豚的研究包括:就建議填海範圍進行小型船上樣線調查,在陸上經緯儀追蹤海豚活動及對海豚進行靜態聲音監測。當中靜態聲音監測器為首次投入環評研究調查。合共5個靜態聲音監測器將置於海底,用以記錄20赫茲至40赫茲的音頻範圍。靜態聲音監測器在黑夜亦能收集海豚的活動數據,能更精密地研究海豚數量及行為模式。

就海洋生態與漁業的調查研究,機管局建築工程環境事務總經理李仲騰表示,會定期調查及評估填海範圍內各種主要海洋物種的生態價值,以識別是否需要作進一步緩解措施。他強調,除環境總顧問外,機管局已委聘2名對白海豚頗有研究的檢討顧問,務求讓環評工作更透明及專業。他預計該兩項環評工作最快可在明年第三季完成。

海豚專家料新法更準確

香港海豚保育學會會長洪家耀指出,在香港海域生活的中華白海豚從2003年所統計的158條,減至去年的78條。洪家耀認為,自機場填海建航天碼頭後,高速船來往頻繁,其航行時產生的聲浪對海豚造成滋擾,導致白海豚的數量減少。他認為,將靜態聲音監測器加入到環評工作中,能更準確地調查出這些滋擾噪音對海豚的影響,以便全面搜集數據,有系統地評估白海豚的生態環境使用情況。