

# 溫總上合承諾 落實百億美元貸款

## 首要實現區內基建聯通 研設經濟技術合作基金

香港文匯報訊 據中新社5日電：上海合作組織成員國總理第十一次會議5日在吉爾吉斯斯坦首都比什凱克舉行，中國總理溫家寶出席會議。他在講話中提出，要把實現本組織區域內基礎設施互聯互通作為務實合作的首要目標，中方願同各方加強配合，落實今年6月承諾提供的100億美元貸款，研究設立面向本地區的經濟技術合作基金，推進本組織開發銀行組建工作。

溫家寶說，上海合作組織成立10年來，各國增進了相互了解和信任，共同制定了務實合作規劃，搭建了多層次合作平台，實施了一系列重大合作舉措，為促進本地區經濟發展、改善民生、增進人民之間的友好感情作出了不懈努力。上合組織大家庭不斷擴大，影響力明顯增強，成為維護地區和平穩定、促進共同發展的戰略依托。展望第二個十年，我們要弘揚「上海精神」，牢牢把握機遇，齊心協力，開闢更加廣闊的合作前景。

### 力推框架下經貿合作

溫家寶指出，國際金融危機已經持續5年，帶來嚴重的政治、經濟和社會後果。當前，世界經濟復甦勢頭明顯減弱，國際金融危機深層次影響不斷向中亞地區蔓延，各種不確定、不穩定因素增多，我們需要加強團結、互信、互助，在涉及地區安全、穩定的重大問題上密切溝通協調，共同防範和抵禦外來干涉。堅定支持彼此捍衛國家獨立和主權的努力，切實尊重各國自主選擇的發展道路。我們要以開放包容的精神對待分歧，以建設性的態度探尋解決問題的方法，以互利共贏的方式克服合作中遇到的困難，以長遠和戰略的眼光謀劃共同發展，以更加堅定的決心、更加有力的措施增強本區域的整體實力和可持續發展能力。

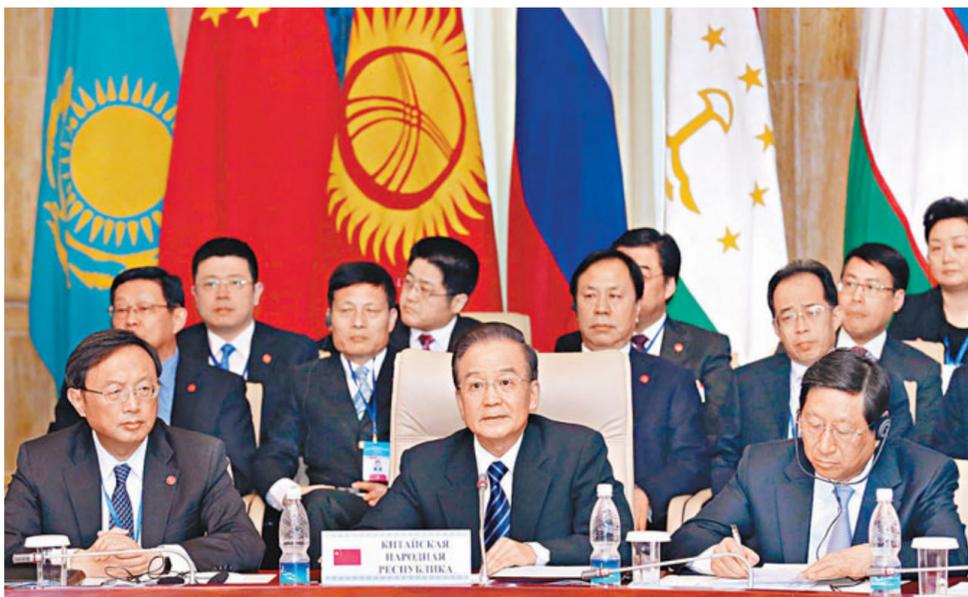
溫家寶提出，把實現本組織區域內基礎設施互聯互通作為務實合作的首要目標，進行科學論證和規劃，充分發揮企業的主體作用，按照市場方式進行運作，確保質量和效益。中方願同各方加強配合，落實今年6月承諾提供的100億美元貸款，研究設立面向本地區的經濟技術合作基金，推進本組織開發銀行組建工作；發展上合組織移動通信衛星服務，使之成為本組織統一的應急、救災、反恐、移動通信服務平台；成立「中國—上海合作組織環境保護合作中心」，加強環保能力建設；在打擊「三股勢

力」、毒品和跨國有組織犯罪方面形成更加強大合力，建立預警救災中心，積極開展糧食合作。

### 多國讚溫總貢獻 冀加強與華合作

各方高度讚賞溫家寶總理在會上提出的主張和建議，認為在世界政治、經濟形勢複雜變化的大背景下，各國要加強戰略溝通，以團結應對挑戰，以合作促進發展，更好地維護共同利益。主持上海合作組織成員國總理第十一次會議的吉爾吉斯斯坦總理薩特巴爾季耶夫和俄羅斯總理梅德韋傑夫、哈薩克斯坦總理阿赫梅托夫、塔吉克斯坦總理阿基洛夫等多國領導人在會上表示，中國總理溫家寶10年來為促進上合組織成員國之間的務實合作和本組織發展做出了重要貢獻，他們向溫家寶致以真誠的感謝和美好祝願，希望繼續加強同中國的合作。

會議決定下次總理會議將於2013年在烏茲別克斯坦舉行。會議發表了《上海合作組織成員國總理理事會會議聯合公報》的文件。



溫家寶5日出席上海合作組織成員國總理第十一次會議並發表講話，承諾落實100億美元貸款。

新華社

## 中吉總理會談 商開發水電資源

香港文匯報訊 據中新社電：中國總理溫家寶4日在比什凱克與吉爾吉斯斯坦總理薩特巴爾季耶夫舉行會談。溫家寶表示，雙方要加強口岸、海關合作，進一步提升中國新疆與吉方的經貿合作規模和水平，推進中吉烏鐵路建設，商談開發薩雷扎斯河水電資源。

溫家寶說，中吉建交20年來，雙方在涉及彼此核心利益的重大問題上始終相互支持，經濟、安全、人文等領域合作取得豐碩成果。

溫家寶表示，中國政府鼓勵本國企業擴大對吉投資，共同開拓市場，歡迎吉方向中國出口更多產品；雙方要盡快商簽《中吉毗鄰地區合作規劃綱要》，加強口岸、海關合作，進一步提升中國新疆與吉方的經貿合作規模和水平；推進中吉烏鐵路建設，商談開發薩雷扎斯河水

電資源，共建農業示範區，擴大教育、文化等領域合作。

薩特巴爾季耶夫表示，吉方感謝中方的幫助和支持，願與中方保持高層交往，完善合作機制，共同規劃並擴大經貿、農業合作，推進中吉烏鐵路建設和水電資源開發，開拓新的合作領域。吉爾吉斯斯坦將與中國等上合組織成員國共同努力，為地區的穩定與發展作出積極貢獻。

當天，溫家寶還會見了吉爾吉斯斯坦總統阿坦巴耶夫。溫家寶表示，雙方要共同努力，保持高層溝通，攜手應對挑戰，加強執法安全合作，嚴厲打擊「三股勢力」（伊斯蘭暴力恐怖勢力、伊斯蘭民族分裂勢力、伊斯蘭宗教極端勢力）。



溫家寶與吉爾吉斯斯坦總理薩特巴爾季耶夫舉行會談後，出席相關文件簽署儀式。

新華社

# 莫言赴瑞典領獎 談文學講故事



莫言5日從北京首都機場出發啟程赴瑞典。圖為莫言下車進入機場貴賓室前揮手。

9時左右，莫言一行乘中巴抵達首都機場。莫言頭戴黑色皮帽，身穿藍色羽絨服搭配格子圍巾。一出中巴車，就引來守候在貴賓室入口的記者和過往旅客的關注。莫言面帶微笑，向四周揮手示意，面對媒體採訪，只簡短說了「陽光燦爛，感受很好」8個字。之後直至登機，再未接受媒體採訪。

據了解，此次陪同莫言赴瑞典的除他的妻子、女兒以及山東省高密市文化廣播新聞出版局局長邵春生外，還有數位翻譯陪同，包括英語、俄語和西班牙語翻譯等。莫言表示，邀請這些翻譯家共同前往，是為了表示對他們工作的深深謝意。

### 多名翻譯隨行 着装「入鄉隨俗」

此次赴瑞典領獎，莫言延續了一貫沉穩低調的風格，事先並未對媒體透露具體的行程安排。據悉，有先於莫言到達瑞典的內地媒體想赴機場接機，也被他婉言拒絕。

有消息稱，莫言的此次領獎行程安排相當緊湊。6日抵達瑞典後，要逗留一到兩周，會有3到4場演講，包括3場重要的大學演講。其間，莫言還將參加華人華僑、中國大使館等為其舉辦的午宴。

此前關於莫言「領獎穿什麼」的話題，曾一度引發外間的激烈討論。據邵春生透露，莫言準備了包括燕尾服、中山裝、西裝在內的5套服裝，以備不同場合的需要。

莫言在接受央視採訪時曾表示：「中國有中國的民族服裝，其他國家有其他國家的民族服裝。這就是一個個人喜好。另外，我也會按照當地人家的要求來着裝。比如我們現在有很多會議規定，着正裝，或者可以着便服，也都有要求。還是遵照人家典禮的有關要求，入鄉隨俗吧。」

此外，莫言的獲獎演說也是公眾關注的焦點之一。對此，莫言表示，他演講的內容就是「談文學、講故事」，內容會涉及家鄉、親人和風土人情。

## 向45國遊客開放 北京72小時免簽

香港文匯報訊（記者 王添翼 北京報導）醞釀許久的「北京72小時過境免簽政策」昨日出台，從明年1月1日起，包括美、英、法、俄、澳、加、韓、日在內的45個國家的外籍遊客，只需持有第三國簽證和機票，即可在北京口岸享受72小時過境免簽。

北京邊檢相關負責人昨日在新聞發佈會上表示，過境免簽的遊客，需符合持有本人有效國籍證件，符合入境條件，持有第三國過境聯程機票的條件，且免簽遊客只能在規定的72小時內停留，並必須在北京口岸離境。北京市旅遊委副主任王專會上表示，到去年為止，北京市年入境遊人次約為500萬，而經首都機場入境轉機的遊客也有500餘萬人次，「72小時過境免簽政策」意味著北京的入境遊規模可擴大一倍。

王專同時指出，上述政策於2013年1月1日實施後，將為北京新增大量直接和間接就業機會。相應的寬鬆免稅政策，還將促進北京旅遊和餐飲、購物、住宿、休閒、會展、商務等行業的發展。此外，過境遊客1/3以上時間是在夜間，這也將帶動北京夜間餐飲、娛樂、演出的消費。

## 國際名企排污 錢塘江「中毒」



綠色和平將10個身穿品牌服裝的塑料模特固定在錢塘江邊污水處理廠排出的「黑色漩渦」處，以此呼籲保護江河。

國際環保組織「綠色和平」前日在京發佈報告，直指在浙江紹興縣和杭州兩個工業園區污水處理廠排放的污水中，檢測出多種有毒有害物質，使用這兩家污水處理廠

處理和排放污水的企業包括Levi's、Calvin Klein等數十家國際服裝品牌的供應商。該組織呼籲，政府應從源頭管控並主動公開有毒有害物質的使用和排放，切實監督企業公開排污信息。

綠色和平污染防治項目主任稱，兩個園區的排污管日處理量均在數十萬噸級，且日夜不停地向錢塘江排放含有多種有毒有害物質的污水。

### 環保部門：不影響飲用水

5日，杭州市蕭山區環保局回應稱，印染企業排放的是經過處理後的廢水流入下游杭州灣，不會影響到上游「浙江母親河」錢塘江飲用水。

杭州市蕭山區環保局副局長周海濱向記者正面回應此事，他說，國際環保組織綠色和平事實基本存在，但現階段中國環保治理水平與發達國家還存在一定差距。比如全氟辛酸（PFOA）和氣味等幾種物質的檢測國內無量檢出標準。環保局下屬臨江工業園區臨江污水處理廠所排的是廢水，毒水這一說法尚無科學指標依據。

## 國家減污目標 3年PM2.5降6%

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報導）國家環保部昨日發佈內地首部大氣污染防治國家級規劃《重點區域大氣污染防治十二五規劃》，範圍涵蓋京津冀、長三角、珠三角等13個重點區域，涉及19個省區市。該規劃要求到2015年，珠三角地區的PM2.5年均濃度將下降6%。

《規劃》提出，到2015年，重點區域二氧化硫排放總量將下降12%、氮氧化物下降13%、工業煙粉塵排放總量下降10%；環境空氣質量有所改善，可吸入顆粒物（PM10）年均濃度下降10%、二氧化硫下降10%、二氧化氮下降7%、細顆粒物（PM2.5）年均濃度下降5%，臭氧污染得到初步控制，酸雨污染有所減輕。而針對京津冀、長三角、珠三角區域複合型污染十分嚴重的特點，該規劃要求PM2.5年均濃度要下降6%。

## 亞洲最大起重船 助力廣深沿江高速

香港文匯報訊（記者 郭若溪，通訊員 楊文川 深圳報導）廣深沿江高速公路深圳段最後工程——三圍碼頭通航孔架樑合龍3日至8日進行施工。據介紹，此次使用的起重船「長大海升」號是目前亞洲最大的起重船，總噸15,676，淨噸4,702，吊臂最高135米，起重噸3,200噸，相當於能夠一次吊起11架空載的A380客機。

## 政協委員林嘉騷：組遠洋艦隊 建海洋強國

香港文匯報訊（記者 凱雷、何凡 北京報導）釣魚島局勢扭轉，南海紛爭未結，全國政協委員林嘉騷近日接受本報專訪時指出，「建設海洋強國」首次載入中共十八大報告，是面向未來十年戰略機遇期極具戰略意義的決策。他表示，要從歷史與戰略高度抓緊對中國海洋權益的研究與保護工作。在加強護衛南海、釣魚島主權的同時，中國也須更加重視加強海底資源開發勘探利用。

林嘉騷說，南海海底資源開發與權益維護是「建設海洋強國」的重要內容。針對中國周邊海域海權不斷受到周邊國家的挑戰，林嘉騷指出，從之前菲律賓挑起的黃岩島爭端、到越南的戰機侵入南沙群島等，中國海洋主權受到挑戰，維護海洋主權不能有絲毫讓步。中國須刻不容緩地加強海軍力量建設，以維護國家利益。

### 兩岸宜把握契機 共保釣增互信

林嘉騷指出，兩岸海軍如能把握契機，探討聯合展開共同保釣行動乃至軍事演習，可加強兩岸軍事互信。他建議，三沙市與太平島都有機場，宜考慮共建可供飛機、船艦停泊的供給基地。而在民間層面，兩岸可展開全方位的、多樣化的合作，比如「人大代表、政協委員與台灣民意代表可適當組織到釣魚島走走；兩岸可開發發展郵輪旅遊到三沙、太平島等島嶼；兩岸可組織科考隊到海洋進行考察科考活動等」。

林嘉騷也倡議組建太平洋艦隊。「在全球一體化的背景下，強大的海軍是維護國家航運、貿易、能源、漁業利益的必需，也是維護國家安全的必然。」他說，中國現在有三大艦隊，均側重於近海防禦。反觀俄羅斯、美國都有太平洋艦隊，具有重要的戰略影響力和威懾力。中國應組建遠洋艦隊，突破第一島鏈的封鎖。同時也應適時考慮在世界其他地區建立軍事基地，為海軍走向遠海提供支持。在全球一體化背景下，強大的海軍是維護國家航運、貿易、能源、漁業利益的必需，也是維護國家安全的必然。



全國政協港澳台僑委員會委員林嘉騷（右）接受本報專訪。

本報北京傳真