

# 港鐵西港島綫 隧道全面貫通

## 2014年竣工 服務西區20萬人口

西港島綫工程至今已完成超過六成。港鐵公司行政總裁韋達誠較早前出席西港島綫隧道貫通儀式時表示，預計工程將可如期於2014年完成，而工程這三年來得以順利進行，關鍵在於工程期間得到附近西區居民的體諒、議會及地區人士的支持，以及部門和承建商的配合，他表示衷心感謝。

西港島綫採用了「社區鐵路」概念來設計，預計開通後可舒緩西區交通擠塞的問題。由於工地接近密集的民居，2009年7月展開工程至今，在工程安排上需要與地區進行大量協調。由於工程龐大，長三公里設有三個地下車站的西港島綫出泥量約80萬立方米，相等於450個標準游泳池。

### 水爆破作緩衝 免擾人清夢

西港島綫隧道工程在本港首次引入以水作緩衝的爆破技術，有效減少爆破時產生的震動及泥塵。港鐵公司更在西營盤西湖里的豎井建設隔音罩，使用特製物料使隔音效能比一般的高兩倍，令爆破工程進行期間對附近居民的影響大大減少。

於西湖里工地旁前鋪後居，經營木材鋪的李先生指，工程帶來一定的聲浪，但慶幸噪音比預期少。雖然樓下的公園暫時變成工地，但明白之後在原址會有一個新公園，笑說自己的「付出」值得，因為休憩設施藉此可以提升。

### 與學校緊密配合

建造工程期間，港鐵公司會因應可行性配合學校的運作而調配工序。校方表示在考試期間，港鐵公司會進行較靜的工程，以減低對學生的影響。但希望港鐵公司會繼續加強與學校溝通，重視學生的校園生活。

「工地圍板美化繪畫比賽」，也讓學生合力美化工地外觀之餘，亦加深對社區的認識，促進社區共融。

### 設工地大使 免人車爭路

由於學校與工地只有一條馬路之隔，

車輛只能單綫行駛，因此工地會派出交通督導員，協調工地附近的交通情況，確保行人安全。交通督導員麥先生表示，這些時段會避免工地車輛使用路面，減少對校巴及學生出入學校的影響。

鄰近主要行人通道的工地均設有工地大使，主要協調車輛出入及行人過路，並清理工地入口附近的沙石，避免影響行人。

### 帶旺商戶生意 建立和諧睦鄰

港鐵公司重視與社區之間的雙向溝通，建立良好的睦鄰關係，並聽取居民意見，例如在實施臨時交通改道措施前，必先預早向居民派發通告並主動登門造訪商戶，解釋有關影響。又在實施交通改道時協助重鋪有問題的行人路，方便區內人士使用。

於科士街臨時遊樂場工地對面經營食肆的楊先生說：「工程開始後人流有增長，多了客人幫襯。」

現居筲箕灣的李女士指，她每日要到



■三年間，港鐵公司、居民和承建商三方的緊密溝通及配合，上環至堅尼地城行車隧道全面貫通。



■鄰近學校的般咸道工地，交通督導員格外留意車輛出入，特別是學生上落課時段。

西區上班，期待新鐵路令乘車時間更有預算，以後出入西區會更方便快捷。

### 有助社區發展

西港島綫實踐了工程與社區雙贏的發展模式，港鐵公司表示，當中的成功經驗亦成為了正在興建中的沙中綫、南港島綫（東段）及觀塘綫延綫等鐵路項目的借鏡。

資料由港鐵公司提供

### 西環必遊名勝 — 百年古樹牆



石牆樹是香港特色景點之一，位於西環科士街的樹牆更逾有百年歷史，一排二十多棵高大茂密的細葉榕及筆管榕，不佔路面空間，樹根在石牆上盤旋交錯，構成了難得一見的城市風景。

為保留此特色地標，港鐵公司於規劃西港島綫時已將樹牆及樹木保育列為重點項目。以後市民乘西港島綫到堅尼地城仍可一覽古樹牆的自然奇觀。



■家長鄧太太及王太期待西港島綫盡快開通，縮短學生跨區返學的時間。



■現居於西湖里的李生指工程難免對生活有影響，但少少付出是值得的，因鐵路通車後，隔鄰便是車站出入口及新公園，提升了生活質素。



■特製隔音物料將聲浪減低近50分貝，有效減少對鄰近居民的影響。

### 重要新聞

# 中國城市競爭力 港續居首有隱憂

## 「成長力」跌 優勢收窄 缺長遠規劃易遭京滬超越

香港文匯報訊（記者 曹晨）「2012中國城市競爭力排行榜」昨日在港發布，香港繼續在中國城市中排首位，滬京穗深緊隨其後，並在全球城市競爭力排名第七，是唯一「入圍」的中國城市（見另稿）。不過，調查同時發現，香港雖然在綜合實力上仍處於領跑地位，但優勢卻逐年收窄；在「中國城市成長競爭力排行榜」中，香港較去年下跌1位，名列第十。中國城市競爭力研究會指，近年北京及上海的經濟總量已超越香港，而香港欠缺長遠發展規劃，加上特區政府採取行政措施干預市場的情況頻繁，有損競爭優勢。但有學者指，香港經濟已較發達及完善，故和其他內地城市比較，較難有再上升空間。

在香港註冊成立、由內地和香港學者組成的中國城市競爭力研究會，昨日在港發布「2012中國城市競爭力排行榜」，在涵蓋經濟、社會、環境及文化4大系統，綜合經濟環境、產業、財政金融、商業貿易、基礎設施、社會體制、環境資源區位、人力資本教育、科技及文化形象等共277項指標的「城市綜合競爭力排行榜」中，本港繼續領先，在中國城市中以14879.18分排首位，緊隨的是上海、北京、廣州及深圳。

### 津渝深列「成長力」三甲 港第十

雖然本港綜合實力依然處於領跑地位，但優勢卻逐年收窄。在研究城市潛能及可持續化發展的「中國城市成長競爭力排行榜」中，本港較去年下跌1位，排名第十，而天津、重慶、深圳則位列前三位。

研究會會長桂強芳表示，近年京滬等地的經濟總量已超越本港，而預計未來幾年天津等城市的經濟總量，也會陸續超越本港，但本港有較完善的體制、誠信的社會體系、卓越的專業人才隊伍等優勢，而本港作為人民幣國際化平台的地位也無可取代，因此仍然會將優勢保持。

### 港府頻干預市場損競爭優勢

研究會副會長謝賢程補充，雖然香港

在許多方面仍然保持優勢，惟特區政府欠缺長遠發展規劃，近年採取行政措施干預市場的情況頻繁，例如限制非本港居民置業等措施，有損本港的競爭優勢，而內地近年卻在逐步開放市場，放鬆對外匯等多方面的管制，令市場愈見開放，也令經濟總量不斷上升。

香港城市大學工商管理課程主任曾淵滄表示，不能單以經濟總量來衡量城市的實力，如上海、北京等城市，人口均超千萬，如果單從經濟總量來相比則毫無意義，而本港的發展已接近巔峰位置，很難再有進步空間，但內地城市由於基數較低，因此發展空間較大，所以成長競爭力也會較強。

### 中國安全之城 港又未上榜

研究會昨日又公布了「2012中國世界級大都市排行」中，香港、上海、北京及台北上榜分列一位至四位，而港滬京也位列「中國國際化城市排行榜」及「中國國際友好城市排行榜」前三甲。

另外，在「中國最安全城市排行榜」中，澳門、深圳、台北位列三甲，香港則連續第二年未能上榜。桂強芳表示，雖然本港在社會治安、消費品安全及資訊網絡保障等各方面均表現良好，但由於去年發生花園街火警事件，今年又發生南丫島沉船事件，屬於一次死亡8人以上的特大安全事故，按照評判標準不獲資格上榜。



### 中國城市成長競爭力排名

| 排名 | 城市 | 2011年排名 |
|----|----|---------|
| 1  | 天津 | 1       |
| 2  | 重慶 | 2       |
| 3  | 深圳 | 3       |
| 4  | 上海 | 5       |
| 5  | 北京 | 6       |
| 6  | 廣州 | 11      |
| 7  | 蘇州 | 4       |
| 8  | 青島 | 8       |
| 9  | 杭州 | 10      |
| 10 | 香港 | 9       |

資料來源：

中國城市競爭力研究會  
製表：香港文匯報記者 曹晨

### 中國城市綜合競爭力排名

| 排名 | 城市 | 2011年排名 |
|----|----|---------|
| 1  | 香港 | 1       |
| 2  | 上海 | 2       |
| 3  | 北京 | 3       |
| 4  | 廣州 | 5       |
| 5  | 深圳 | 4       |
| 6  | 天津 | 7       |
| 7  | 蘇州 | 6       |
| 8  | 杭州 | 8       |
| 9  | 台北 | 9       |
| 10 | 重慶 | 10      |

資料來源：

中國城市競爭力研究會  
製表：香港文匯報記者 曹晨

### 世界城市綜合競爭力排名

| 排名 | 城市     | 2011年排名 |
|----|--------|---------|
| 1  | 美國紐約   | 1       |
| 2  | 英國倫敦   | 2       |
| 3  | 日本東京   | 4       |
| 4  | 法國巴黎   | 3       |
| 5  | 美國洛杉磯  | 9       |
| 6  | 美國芝加哥  | 5       |
| 7  | 中國香港   | 7       |
| 8  | 韓國首爾   | 10      |
| 9  | 美國華盛頓  | 24      |
| 10 | 俄羅斯莫斯科 | -       |
| 13 | 中國北京   | 22      |
| 21 | 中國上海   | 16      |

資料來源：中國城市競爭力研究會

製表：香港文匯報記者 曹晨

## 全球城市排名 僅港入十大

香港文匯報訊（記者 曹晨）在昨日發布的「2012全球城市綜合競爭力」排行榜中，前3名分別為紐約、倫敦及東京，本港繼續排名第七名，與去年相若，是唯一進入前10名的中國城市，北京排名第十三名，而上海則排名第二十一名。

### 京「升呢」滬「降呢」

中國城市競爭力研究會會長桂強芳昨日在記者會上表示，世界城市的特徵是在政治、經濟、文化某一或綜合方面具有很強的影響力，而「全球城市綜合競爭力排行榜」，則根據《GN世界城市綜合競爭力評價指標體系》評分，涵蓋經濟、社會、文化、環境、國際化5大因素的共68項指標構成。

在此評分標準之下，紐約、倫敦、東京、巴黎及華盛頓分列前5名，香港則與去年相若，以95.14分繼續保持第七名的位置，也是唯一進入前10名的中國城市，北京排名第十三名，較去年上升9名，而上海則較去年下跌5名至第二十一名。

### 學者指內地暫難與港比

香港城市大學工商管理碩士課程主任曾淵滄表示，由於內地仍處於經濟體制的轉型階段，與本港的已牢固形成的自由經濟暫時難以相比較，因此在世界城市競爭中暫時較難與本港相比。

桂強芳則指，每年國際城市的評價指標均會略有不同，因此城市的排名也會有變化，如今年對生態環境指標加重，並加入了政治影響力標準，因此也出現了排名的變動，令北京今屆的排名上升就超越了上海。