

第1460期



遠足線

長征旅行隊

12月9日「吊燈籠長走」晨7時50分，大埔東鐵站25K巴士往大尾篤起步，教育徑、新娘潭、芬箕托、吊燈籠、蛤塘、荔枝窩水源大休，午後分水坳谷埔，鹿頸散隊。全程7小時，量力參加。

查詢：晚9-11電：2818 7786 葉永常

冬梅之友「全走華山齊論劍」

12月9日早上8時45分上水東鐵站近上水廣場天橋附近認旗集合，準9時正起步，首經奕翠園，岔路登華山，俯瞰新圍練靶場，直放馬頭嶺松山落坪峯散隊。交通糧水自備。

聯絡電話：何國雄 9229 0611

綜合線

友誼之旅會

*全港首創單身會，飛越二十七載

歡迎正職男女 (色情免問)

12月8日聽歌晚宴。12月16日下午茶敘。12月23日聖誕4天團。12月31日除夕餐舞會。1月1日元旦遠足團。逢三社交舞班，逢四卡拉OK連自助餐。以上節目請早報名，額滿即止。本會為非牟利團體，歡迎正職男女。(色情免問)

地址：九龍油麻地碧街46號祥興大廈406室 (油麻地地鐵站A2出口，彌敦道540-544號)

電話：2771 3900 網址：<http://marybeauty.com>

獵影遊

旅訊：長春社文化古蹟資源中心 (西營盤西邊街36A後座) 現舉行「尋找城市歷史痕跡——香港舊地圖展」，屬賽馬會社區文化遺產推廣計劃，展期至2013年1月13日。(逢周日、一及公眾假期休息。) 會訊：集思廣益「旅行、朝聖與宗教建築文化」講座6日 (周四) 本會鼓勵會員友好自由參加香港中文大學天主教研究中心及香港教育學院宗教教育與心靈教育中心「宗教建築與人生」講座系列之一，是晚7時半至9時半於香港中文大學李兆基樓4號演講室舉行，主講者郭兆堂教授。前往講室從港鐵大學站乘校巴至第二站下車。鄉村探遊「軍地鴨仔塘 上山山雞笏」8日 (周六) 早9時半粉嶺軍地菜站、仁利餅家前集合免費公開活動4小時。9日 (周日) 小組民俗活動。

查詢：7551 3804 郭志標

網址：<http://photohiking.com>

珊瑚海渡輪服務 歡迎自由行參加

三家村(鯉魚門)——東龍島。乘雙層客船，經鯉魚門往清水灣半島對岸之南佛堂東龍島(又名東龍洲)。該島面積2.42平方公里，除了是攀石、露營、燒烤、觀星象、欣賞日出日落及拾螺垂釣的好去處外，也是探索古蹟的尋幽勝地。島上著名的炮台遺址，以及列為法定古蹟的「東龍石刻」，均值得細看。沿途可觀驚濤拍岸，一睹噴水奇岩，大開眼界。接續往飛機坪，遠眺西貢諸島和香港最南端的島嶼蒲台島，飽覽海上無限風光。

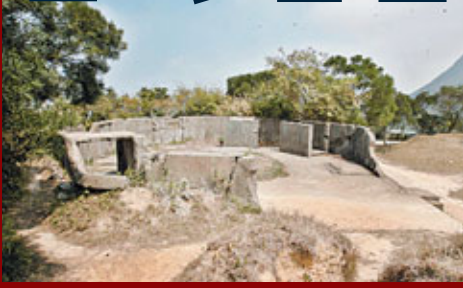
逢星期六、日及公眾假期開航，來回船費 \$36，港鐵油塘站A2出口，向左行約10分鐘，便到九龍鯉魚門三家村小輪碼頭。查詢熱線：2513 1103

星藝旅行團 雙龍匯八仙

(9日) 晨準9時尖沙咀北京道1號「免稅店」出發，行程遍及八仙嶺腳下鶴藪腹地、舒步東山下水源匯集廣闊田園、穿越竹影伴環塘林徑、雙龍橋下細聽深谷雀鳥啼聲、洗盡煩囂 (中午精選豬骨鍋風味宴)。續實地考察即將發展人工沙灘龍尾海岸生態、並加遊耗資巨大全港最高漢白石觀音像、與慈山寺面貌，冷氣車隨團每券\$150△聖誕25/26銀屏嘴生態，莞城新酒店休閒遊查詢券站△中環大道中151號英記茶莊△九龍旺角道英記茶莊△26737941、6417 0168。

龍虎山一直是香港晨運人士的好去處，位於其中的松林廢堡歷史徑全長約0.4公里，沿途可看到昔日松林炮台的遺跡，更可從解說牌了解炮台的歷史。炮台所處的地方海拔達307米，為香港所處位置最高的炮台。

松林炮台



■炮台處處都是戰爭留下的痕跡



■綠林中的炮台

了解歷史痕跡

今天的松林炮台，已開闢作郊遊區，其原來的炮床、指揮台及多座的掩蔽體仍相當完整。其四周留下的戰爭痕跡，成為香港保衛戰的印記。

炮台見證二戰歷史

早在1898年，英國軍備委員會已建議在港島西北的一座海拔1,009英尺山上，即後來松林炮台所在地，興建一座炮台，以增強海港西部的防衛能力。炮台其後於1901年動工，4年後完成。炮台位處海拔307米的高地上，以地勢來說，實為全港炮台之冠。



■由歷史徑回望維港風景

第一次世界大戰後，隨著空軍崛起，松林炮台被改裝為空防炮台。軍方在炮台附近興建多座掩蔽體及營房。1941年12月，日軍侵港期間，松林炮台多次受空襲和炮轟，守軍最後受命撤離炮台。戰後松林炮台一直荒廢。

沿松林廢堡歷史徑可看到昔日松林炮台的遺跡，其中設有7個展板，介紹炮台守衛營房、指揮部、炮台、彈藥倉、觀測台、廁所及掩蔽體。現場所見，遺跡四周留下不少相信是戰時日軍投下的炮彈痕跡，令人撫今追昔，想像當時戰情之激烈。

交通

乘新巴13號至旭龔道與克頓道之交界處。沿克頓道往山上方向步行約1.5公里，便可抵歷史徑入口。或可乘新巴15號或專線小巴1號或山頂纜車至太平山山頂，沿夏力道步行至夏力道與克頓道之交界處，再沿克頓道往山下方向步行約1公里便可抵達。

埭尾古村落位於

九龍江的入海口與支流

南溪交界的三角洲上，是

漳州市最大、保存最完整的古代民居建築

群，是「閩系紅磚」的代表之一。這是一個有着五百六十年歷史的神秘古村落，全村四面環水，古厝成群，故又有「閩南周莊」的美稱。

閩南周莊 水上古厝

四 周環水，30多米寬的水道，蜿蜒繞村而過；對稱排列、多層次進深的大片古厝，構成一個水上的紅色村莊——這就是龍海市東園鎮埭尾村的古厝群。埭尾村為陳姓聚居地，由「開漳聖王」陳元光的第25代世孫陳均惠的第八世後裔開基，古厝群傍水而建，布局呈對稱排列，屋頂多為硬山式曲線燕尾脊，紅瓦屋面，石砌牆體，裝飾工藝極為精湛，木雕、磚雕、泥塑在樑、拱、窗花等構件上的運用令人歎為觀止。雖然樑上的漆畫、貼金隨着時間的推移有所磨損，但是從古厝精巧的構造和裝飾，仍可以看出當時埭尾村富甲一方的家世。這也難怪當地村民說，這一帶一直流傳着一句古話：「有埭尾厝無埭尾富，有埭尾富無埭尾厝」。意思就是說，就算你跟埭尾同樣富有，也沒有跟埭尾一樣的房子，有跟埭尾這裡同樣的房子也沒有埭尾那麼富有。

雖然濱海高速公路漳州港出口處距此僅有兩公里，但這裡好似一處被世人遺忘的桃源。當我們走進巨大的院落之

中，穿行在房簷小巷，似乎是在穿越時光隧道。步入村落，古民居所用地上的紅磚比現在所使用的紅磚大兩倍，但紅磚鋪成的村道多已凹凸不平，與很多旅遊區的平整路面相比，顯然這是古代的「原裝」路。

古村落與其他鄉村散落的建築不同，276座屋子井然有序，縱向之間相隔1米多，橫列間總有10米來寬的磚埕，四四方方的磚鋪得紅紅艷艷、平平整整，令人叫絕。隨着歲月的滄桑變遷，古厝群依然屹立不倒，保存完整，這是閩南建築史上的奇蹟。如今，古村落衍生了新村區，不過，村民們依然嚴守先人「哪家致富建房均有族裡統一規劃」的遺訓，所建的新房子還是整齊劃一，古老的40多座明清時代的古厝一律向北，現代的200多座六十年代新厝一律向南。房子格局大小一模一樣，初來乍到者根本就分不清哪家哪戶，猶如走進了迷宮。

出行小貼士

交通：可從香港乘坐直航航班到廈門高崎國際機場，由廈門開車沿濱海高速公路行駛，從漳州港方向進入漳詔高速公路，全程約57.8公里，車程約一個小時。

天氣：漳州12月份溫度16-21℃。

福建旅遊之窗網站：<http://www.fjta.com/>
新浪官方微博：@福建省旅遊局

■埭美水上古民居



■漳州老街

@微旅遊

海上漂來的森林

作為唯一能在鹹水中生存的海上森林，紅樹林具有一種神奇的美感。龍海市紫泥鎮的九龍江紅樹林景區，在福建省內的紅樹林中面積最大、種類最多，同時也是地球上紅樹林分佈最北緣、生長最好的區域。

紅樹林是陸地過渡到海洋的特殊森林，是熱帶和亞熱帶海灣、河口泥灘上特有的常綠灌木和小喬木群落，這種熱帶海岸特有的地理景觀，有着一種截然不同的別致風情。隨着潮漲潮落，自然景觀發生周期性的變化。漲潮時，江水浸淹灘塗，紅樹林僅有各叢樹冠露出海面，如同碧波蕩漾中的座座「綠島」，在水中漂浮搖擺。魚蝦嬉游於水中，穿梭於紅樹綠葉間，鳥兒紛飛，旋繞在紅樹林的上空，呈現出一派熱鬧繁忙的景象；落潮時，植物複雜的根系裸露，縱橫密佈，上下交錯，植株猶如巨人挺立在海灘，各種水鳥或集群飛翔，或分棲樹梢，或獨自漫步淺灘，或成群在水面游嬉……海天蒼茫，漁帆點點，在靜謐之中彈奏起了一曲動人的樂章。對於紅樹林的探尋，坐在小船上也別有一番風味。駕着小船，穿行在紅樹林的邊沿，繞着紅樹林地帶走一圈，用心的尺子丈量這無邊的綠，身邊時不時傳來漁民滿載而歸的歡聲笑語，有時還會遇上不安分的魚兒在「叫板」。