

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)行政長官梁振英首份施政報告下月16日正式出爐,預料地方行政將會有突破性改革。據了解,當局或會改變區議會過往單一的諮詢角色,轉為擔任社區的「倡導者」,直接向相關政策局提出問題及建議,並由政策局長親自主責處理,及賦予民政專員更大的權力與區議會合作執行,更好解決跨部門涉及的人力資源問題,確實做到「地區問題,地區解決;地區機遇,地區把握」。同時,梁振英亦計劃向全港18區區議會合共撥款20億元推展「亮點工程」,以省減程序,讓地區工程盡快上馬。

梁振英在競選期間已經提出強化地區行政,建議政府賦予民政專員更大的權力,統籌協調部分政府部門在地區的工作及服務,包括文娛康樂設施、環境衛生、樓宇安全、大廈管理、交通運輸等,讓「地區問題在地區解決,地區機遇由地區掌握」,又倡議提升區議會作用,促成、配合及監察地方行政部門工作,確保施政做到以民為本、不失時機。

就業社會問題直達政策局

據消息透露,特區政府於今年10月開始諮詢地區各項

施政報告擬賦區會實權

撥20億推「亮點工程」 省減程序盡快上馬

有關全面強化地方行政的建議,初步傾向由政策局長擔任決策者、民政專員擔任執行者、區議會擔任倡導者,以高層次解決社會發展問題,即區議會可以隨時向政策局提出人口及就業等社會等問題,由相關政策局長「拍板」審批後,再交由地區民政專員執行,以至不定期舉行非正式會議,讓政策局長理解地區發展的全局。

18區議會各增撥1億

針對20億元的「地區亮點工程」,據透露,特區政府傾向在現行的小型工程撥款外,再向全港18區區議會各自撥款1億元,並預留2億元作彈性的緊急處理,屆時每項工程均須經由立法會及事務委員會審批,改為一次過將資源交由地區自行發揮,以省減至少程序確保工程到位,惟具體執行細節仍然傾向沿用小型工程撥款的做法,繼續交由顧問公司負責設計、監督等。據悉,民政事務局長全力搜羅各區的重點項目。

多區區會主席歡迎建議

元朗區議會主席梁志祥在接受本報查詢時未有證實有關消息,但認為「亮點工程」是相當好的建議,既可以用省卻經由立法會事務委員會、財委會審批的漫長過程,區議員也可以學習地區行政,又提到近年元朗人口不斷急增,初步構思透過專項款項興建服務大樓,做好服務供求;活化流浮山結合歷史及旅遊,創造本區就業,又或是興建天水圍街市熟食中心。

沙田區議會主席何厚祥認為,「亮點工程」旨在為各區提供指定款項,讓各區各自發揮,相信有助填補小型工程的空隙,實現「地區問題,地區解決;地區機遇,地區把握」的施政目標,「其實2000年殺局(取消兩個市政局)後,(地區)遺留了大堆大型工程清單,10幾年來更是進展緩慢,確實有需要加快興建」。被問到有關放權地區的建議,他認為,建議切合好多地區人士的呼聲,期望他盡快與跨部門協作的問題,讓各部門做

到坐言起行。黃大仙區議會主席李德康指,地區確實積存好多3,000萬以上的工程,過去兩年先後就摩士公園改善工程、黃大仙廣場上蓋興建工程等向總署入紙輪候,最終仍然無法成功推行,倘上述「亮點工程」政策得以落實,將會是最好解決地區問題的做法,「我們曾經建議政府向各區提供每年兩個平均5000萬元的大型工程名額,與建議的1億元吻合,雖然未獲接正式的政策通知,但會先行在區議會做好準備及蘊釀」。

新民黨立法會議員田北辰指,「亮點工程」的政策方向值得支持,過去區議會亦是極力爭取撥增工程資源,但執行細節仍有待詳細討論,犯何否與現行的小型工程撥款重疊、撥款餘額的處理等,避免工程措施不到位,「如果交由區議會話事,區議會肯定要好自律,我建議最好設立大框架,即以實據證實工程的使用需要,又或者工程完成後向政府遞交報告,甚至是由審計署監管等」。

新社聯反對九巴狂加價

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)新界社團聯會逾20名代表昨日向政府請願,強烈反對九巴大幅加價。他們批評九巴未有將分拆上市,去年有達8,000萬元盈利的路訊通,及將車廠土地在發展地產項目後所得的收益與巴士營運費用一併計算,要求九巴大幅降低票價加幅,並希望政府在審批九巴的申請時要認真顧及市民的負擔能力。

梁志祥陳勇陳克勤葛珮帆請願

新社聯會長、立法會議員梁志祥,理事長陳勇,副理事長、立法會議員陳克勤,特選理事、立法會議員葛珮帆等20多人昨日在政府總部門外請願,反對九巴提出大幅加價。新社聯指,九巴以工資及油價上升、營運虧蝕為由,繼去年加價3.6%之後,再次申請加價8.5%,但他們認為,各公共事業機構自去年開始已掀起加價,物價處於高位,已對

中、基層市民生活造成非常大的壓力,而九巴即使面對營運成本上升壓力,也不應全部轉嫁給市民。

他們續指,不少經濟學家已經指出,被九巴分拆上市的路訊通,去年有8,000萬元盈利,而九巴利用政府提供的車廠土地發展地產項目賺大錢,這些收益應與巴士營運一併計算。同時,九巴理應採取開源節流的措施,如開關車箱和車站廣告來增加收益,和對巴士燃油價格作出對沖。

新社聯認為,政府在審批九巴申請時要認真顧及市民負擔能力,並要求九巴可增加收益和節省成本的舉動作出考慮,並要求九巴大幅降低票價加幅;九巴要承諾做好營運管理、推行減省成本措施,將其他涉及巴士服務的收益一併計算在內;政府在審批時要充分考慮市民的負擔能力;政府要大力督促九巴做好巴士路線重組的工作,減低虧損。



■新界社團聯會逾20名代表向政府請願,要求九巴大幅降低票價的加幅,並要求政府在審批九巴的申請時要認真顧及市民的負擔能力。

信成假期遭撤牌

香港文匯報訊(記者 文森)旅行社註冊處昨日與信成董事總經理侯叔祺會面後,認為旅行社未能保證財務安排及對旅客的營業運作,在符合公眾利益下提供旅遊服務,決定由午夜起,撤銷信成假期旅行社的牌照。香港旅遊業議會和旅行社代理商註冊處迄今共收到100宗投訴及查詢,受影響人數約為346人,涉及款項約65萬元。

仍有責任承擔欠款

註冊處昨日下午與信成假期商討牌照問題,旅行社代理商註冊主任方培城表示,信成假期董事總經理侯叔祺在會上以書面通知,不會申請續牌。方培城說,信成假期並沒有提供財務狀況,受影響顧客要透過傳媒才得知事件,處理手法令人遺憾。

方培城說,信成牌照已被撤銷,但仍有責任承擔欠款,包括早前向受影響顧客開出的期票,如信成未能支付,當局會啟動旅遊業賠償基金,向受影響旅客發還90%的旅費。他呼籲旅客務須保存印有印花微費的收據正本,以便未獲有效退款時向賠償基金索償。信成假期5間分行上周突然停業,註冊處曾傳召負責人交代事件,但一直沒有回應。

消委會新總幹事 關注冷靜期網購

香港文匯報訊(記者 王維寶)在消委會工作了38年的前總幹事劉燕嫻退休後,接班人黃鳳嫻於上月中正式上任。曾在多個行業任職的黃鳳嫻表示,上任後要完成劉燕嫻未完成的工作,除訂定冷靜期立法外,也希望針對現時非常流行的團購和網購,加強網上消費的安全性。黃鳳嫻亦就DR醫療美容事故,呼籲消費者要理性消費,注意產品及服務的安全性。

她又認為,網上消費和團購愈來愈普及,未來會調查更多網絡商品,加強網上消費的安全性。亦會研究定期公布投訴數字,如發現特定商品及服務的投訴數字有上升跡象,會提早通知公眾。

DR為鑑 顧愛美也要理性

出任消委會總幹事前,黃鳳嫻任職旅遊局會議展覽及郵輪業務總經理,之前亦曾於美國運通、英國電訊及微軟等國際公司任職,她認為這些經驗令她在消委會的工作更快上手,她坦言短短3周的工作已經令她更加「八卦」,在消費時會花更多時間關注產品的成分及標籤,「現時很流行綠色食品,我在購買時都會留意產品的成分是否屬實」。她又借DR醫療美容事故為鑑,呼籲愛美的女士們在購買服務前,要理性判斷服務的安全性和必要性。



■黃鳳嫻(右)希望任內能夠訂定冷靜期,亦會加強網購安全性。王維寶攝

Advertisement for '天下大勢' (World Trends) featuring a red dragon logo and text about economic forecasts by Liu Xiaolin.

2013年美國經濟會怎樣?

What?失業率高達6%以上,奧巴馬竟然連任美國總統?消息一出,全球股市大跌。這折射出人們對第一經濟體美國的經濟以及奧巴馬治理經濟能力的擔憂。2013年美國經濟會怎樣?正如我在10月8日和11月5日公佈結果前預測出了奧巴馬會連任一樣,10月22日凌晨零點11分也提前預測了其連任後的經濟前景,並發表於新書《2013年大預測》中。

奇門遁甲預測法也反映出資本投資反覆不安,獲利不容易。全年美國國內經濟將壓力深重而深為不安。秋冬更為嚴重。八卦預測法則顯示出,軍費耗費厲害,因為曖昧不定的因素,春4月、秋卻反而還要追加。盜耗嚴重,官司口舌很多。預測顯示,當局會為市場機會反覆折騰,會不斷到中東和東南亞去尋求財路。預測還顯示,這一年美聯儲會增印貨幣,實施所謂「貨幣量寬鬆」政策。人們所擔憂的奧巴馬傾向的貨幣量寬鬆政策還是會不可阻擋地實施的。

黃鳳嫻談明年規畫大計

消委會將於2013年年頭開會規畫未來3年大計,黃鳳嫻表示,設立冷靜期非常重要,草擬條例時必須平衡消費者和商家的利益,避免有人濫用條例。同時亦要商議冷靜期包含的商品和服務,「部分有時效性的產品如新聞刊物及會腐爛的食品,又或者可刻錄的光碟及錄影帶都不能包括在冷靜期條例之內」。

勞聯議員倡就業交津撤資產限額

香港文匯報訊(記者 龔曉輝)特區政府於去年推出「鼓勵就業交津補貼計劃」後,申請人數遠低於預期,港府建議推行「雙軌制」,讓申請人可選擇以住戶或個人單位去申請津貼,並提高入息及資產上限。有立法會議員批評計劃成效不佳,要求當局進一步豁免資產審查及提高津貼金額。勞工及福利局局長張建宗昨在立法會一個會議上指出,由於無法知道市民的資產分布,難估計受惠人數。當局在去年10月至今年11月25日期間,合共批出2.1億元予36,096名交津申請人。當局建議提高住戶入息限額600元至400元不等,資產限額亦會上調。當局期望建議本月內獲立法會財委會通過,並於下月起生效。

得數萬人,明顯失敗。他歡迎當局實行「雙軌制」,惟擔心財委會仍需花大量時間審議長者生活津貼,令落實無期。勞聯議員潘兆平則要求當局考慮豁免資產審查,令更多人受惠。

張建宗在回應時指出,由於政府無法知道市民的資產分布情況如何,推出計劃時預計的申請人數,純以當時的入息分布作估算,故即使現時放寬計劃,亦難以估算有多少人受惠。他又謂,統計處數據已反映每月600元的全額津貼數目足夠,暫無意提高;而當局需要將有限資源幫助有需要家庭,要豁免資產審查存在困難。

他強調,「雙軌制」是容許市民可選擇以住戶名義,或以個人名義申請津貼;但同一家庭不可出現一人以個人名義,一人則以住戶名義申請,否則會十分混亂。

Advertisement for '氣溫續降' (Temperature continues to drop) featuring a woman in a winter coat and text about cold weather forecasts.

Weather forecast for Hong Kong today and the next four days, including temperature ranges and precipitation chances.

Air pollution index report for Hong Kong, showing current levels and trends.

Weather forecast for major cities in China, including Beijing, Shanghai, and others.