

逾1.2萬人爭當差 增幅13%

警首次12月招募 學生畢業即受訓

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)香港罪案率之低世界有名,背後有賴龐大的警隊為市民除暴安良,維持治安。數字顯示,近年投考警察者亦有逐年上升的趨勢,單是今年4月至11月已有逾1.2萬人,較去年同期上升13%。警務處昨日舉辦年內第二次「警察招募日」,吸引約1,700人應徵,其中不少為大學生,相信有助提升警隊整體學歷。警務處人事警察招募組總督察張國威指出,由於整個招聘程序歷時數個月,今趟首次於12月舉辦招聘日,是為了方便通過選拔的在學青年可在畢業後,即時受訓。



■警方昨日舉辦年內第2個「警察招募日」,吸引約有1,700人應徵,不少為大學生,相信有助提升警隊整體學歷。香港文匯報記者 聶曉輝攝



■今趟首次於12月舉辦招聘日,是為了方便通過選拔的在學青年可在畢業後即時受訓。聶曉輝攝

警務處昨日在灣仔警察總部舉辦「警察招募日」,警員及督察職位各有逾800人應徵,前者起薪點為月入18,810元,後者入職至少月入33,275元,但需持大學學位或同等學歷。應徵者昨日首先被安排聆聽講座,由資深警務人員向他們講解警隊的實務工作,及分享經驗,加深應徵者對警隊的了解,再進行面試。

錄取過程嚴格 歷時三四個月

投考警員者,同日即被安排進行小組討論式的面試,通過者將被安排稍後接受體能測試、心理評估、最後面試及品格審查等,才會被錄取,需時三四個月;投考督察者則會被安排一個時間先考筆試,通過後再接受一連串的面試及體能測試,需時近半年。

張國威表示,2012年至2013年財政年度的招聘目標為1,070人,按年增加150人,其中督察佔180人;整體已成功招募610人。警方數字顯示,今年4月至11月共有12,287人應徵見習督察及警員,較去年同期的10,663人上升13%,其中應徵督察者有5,160人,升幅更高達19%。督察職位競爭亦十分激烈,約50名投考人士當中,只有一人最終獲錄取。

首看語文溝通能力 亦重誠信

他續說,警務處過去只會每年暑假期間舉行一次招聘日,但為了方便獲錄取的學生可在畢業後即時接受訓練,故今年首次於12月舉辦招聘日,反應踴躍,應徵者數目與今年7月的招聘日相若。他強調,遴選時除考慮語文及溝通等基本能力,亦注重誠信,投考督察者更需具備優秀的領導能力。警方將於明年1月底的招聘博覽上再度招募學員。

在香港中文大學修讀體育的黎先生表示,自小便充滿正義感,希望能當上督察,多於畢業後擔任一名體育老師。另一名投考督察的城市大學三年生謝小姐認為,警察的工作很有使命感,亦充滿挑戰性。同樣將於明年高級文憑畢業的鍾先生則謂,當督察既能幫人,薪金亦高,他又盛讚12月舉辦招募日的做法更便利畢業生。



■張國威指出,警方2012至2013年財政年度的招聘目標為1,070人,當中督察佔180人。聶曉輝攝



■黎先生表示,自小便充滿正義感,希望能當上督察,多於畢業後擔任一名體育老師。聶曉輝攝



■謝小姐認為,警察的工作很有使命感,亦充滿挑戰性。聶曉輝攝

馬頭圍道收窄 上班族預早出門

香港文匯報訊(記者 文森)為配合港鐵沙中綫工程,土瓜灣馬頭圍道昨日開始實施首階段臨時交通管理措施。運輸署表示,昨日早上現場交通大致暢順,但預計今日首個工作天,交通會較繁忙,署方的緊急事故交通協調中心會24小時運作監察現場情況。有居民擔心今日上班繁忙時間會塞車,打算提早1小時出門,亦有市民批評,現場的改道指示不清晰。

多個巴士站搬遷惹不便

為期4年的臨時交通管理措施第一階段昨日正式實施,土瓜灣浙江街至上鄉道的一段馬頭圍道,來回6線改為3線行車,只保留一條北行線及兩條南行線,第一階段管制措施將會為期一年,沿途多個巴士及小巴站需要更改位置。

昨日是星期日,車流較少,未見擠塞,運輸署及港鐵派出數十名職員在現場向居民派發傳單,講解改道措施,有居民批評指示不夠清晰,「個個職員指示的方向都不同」。亦有小巴司機擔心行車線減少,埋站時要與巴士爭路。

今日是改道後首個工作天,有要前往中環上班的居民擔心交通擠塞,準備提早一小時出門,「逢星期一、二、三的交通狀況都是比較擠塞,往往要提早一個小時出門,今日會再提早些,因為路收窄了,擔心更加塞」。有旅遊巴士司機表示,附近較多校巴士上落,相信上下課時間交通會非常繁忙。另外,由於沿途多個巴士站搬遷,對附近市民帶來不便,有居民找不到車站,亦有車站距離變得太遠,步行要花上數分鐘。

運輸署總工程師梁達輝指昨日早上交通情況大致滿意,預計今日上下班時間車流較多,「今日是第一個工作天,相信交通會比較繁忙,始終6線收窄為3線,希望來往九龍東及九龍西的駕駛



■馬頭圍道昨日開始實施首階段臨時交通管理措施,由於昨日是假日,故交通大致暢順。香港文匯報記者鄧偉明攝



■陳王靜敏稱,馬會近年已致力於為場地設施進行優化工程,其中沙田馬場繼升級巨型電視屏幕牆後,亦已擴建公眾投注大堂。香港文匯報記者郭兆東攝

香港文匯報訊(記者 郭兆東)沙田馬場為迎接全球最高獎金的「浪琴表香港國際賽事」,已於看台內新增兩個巨型彩色電視屏幕,以同時為賽事提供多角度播放。賽馬會表示,有關屏幕等同於13張乒乓球桌的大小,屆時可分割為25組畫面並以14種模式組合,顯示不同的影像及資訊,相信能為入場的市民提供更優質的賽事播放。

可分割為25組畫面 14種模式組合

以標榜全球最高獎金的「浪琴表香港國際賽事」每年吸引不少馬迷參與,香港賽馬會沙田馬場為迎接賽馬界盛事,已於公眾看台內新增了兩個巨型彩色電視屏幕牆,為入場的市民提供實時顯示影像及資訊。廣播事務部主管陳王靜敏表示,有關的巨型電視屏幕牆大小有如13張乒乓球桌,不但可分割為25組畫面及顯示14種模式組合,更可按賽事類型自由調配畫面及資訊的配對,相信能進一步為觀眾提供更優質的賽事播放。

陳王靜敏說,馬會近年已致力於為場地設施進行優化工程,其中沙田馬場繼升級巨型電視屏幕牆後,亦已擴建公眾投注大堂,包括增加座位至978個,屆時將可容納2,700人,為迎接馬壇今年壓軸盛事做好準備。

中大深研院「啟動」4重點實驗室

香港文匯報訊(記者 李望賢、實習記者 黎玉嬌)香港中文大學深圳研究院自去年11月新大樓啟用以來,陸續建多個實驗室及參與內地科研合作。研究院日前舉行「全面啟動」儀式,為4個重點實驗室揭牌,並宣布與深圳市合作的農業生物孔雀團隊項目啟動。

是次揭牌的實驗室,是深圳市政府認定的重點實驗室,將獲得深圳市政府資助。4個實驗室分別為深圳市網絡編碼關鍵技術及應用重點實驗室、深圳市衛生風險分析重點實驗室、植物化學與西部植物資源可持續利用國家重點實驗室(香港中文大學夥伴實驗室深圳基地)以及深圳蔬菜分子生物技術工程實驗室。中大深研院科技發展規劃部主任姜少平介紹,實驗室目前仍處於建建階段,預計經過兩年運作後將掛牌。

中大與前海管理局合作

儀式上,中大與前海管理局簽署戰略合作協議,雙方將在金融服務、現代物流、規劃建設、政策支持、信息諮詢服務、科技服務及其他專業服務等領域開展合作。同時中大深研院與騰訊、聯想、創維、TCL等10家企業和科研機構,簽署實習基地框架協議,將為中大學子搭建發展平台,與企業及科研機構建立長期合作關係。

中大校長沈祖堯表示,今年對中大具有特別意義,不但深圳研究院全方位發展,而且中大深圳校區也獲得國家批准開工建設;同時是中大與中國科學院及深圳市政府組建深圳先進技術研究院第6年。中大深研院將為深港科技融合提供高效平台,為粵港澳地區乃至國家科技創新、經濟及文化發展作出貢獻。

王榮盼建「深港創新圈」

廣東省委常委、市委書記王榮出席儀式時表示,希望中大深研院發揮優勢,推動生物醫藥、信息科技、可持續發展等三大優勢領域取得更多成果,更好服務區域經濟社會發展,打造「深港創新圈」。

中大深圳研究院大樓坐落於南山區高新產業園區,建築面積25,000平方米,至今已有逾300位中大教授註冊成為深研院成員,實驗室總數達11個。

港澳律所內地聯營可擴至3家

香港文匯報訊(記者 趙一存 北京報導)中國司法部日前修改《香港特別行政區和澳門特別行政區律師事務所與內地律師事務所聯營管理辦法》第二條,規定港澳律所可以聯營的內地律所擴大至一至三家,此前則規定港澳律所僅可以與一個內地律所聯營。據悉,修改後的《辦法》自2013年1月1日起施行。內地專家對本報表示,司法部此舉意在擴大港澳律所在內地的發展空間,促進三地律所之間的交流和合作。

業務地域擴大 增大發展空間

內地著名律師、刑法專家謝通祥對本報表示,司法部將可以與港澳律所聯營的內地律所擴大到三

家,這意味著,港澳律所可以接受的業務範圍和地域範圍都擴大了,未來在內地將有更大的發展空間。比如,過去港澳律所只能與內地的一家律所聯營,但今後就可以與北京、上海、深圳的三家內地律所聯營,這樣,可以接受的業務必定會增加,「業務多了,工作量大了,發展空間自然也就大了」。

不過,按照「聯營」這一規定,雙方不能採取合夥人或法人的形式合作,雙方的法律地位、名稱以及財務全部獨立,各自承擔各自的責任,港澳律所只能辦理涉及港澳的業務,而內地律所也只能辦理內地的業務。並且,港澳律所只能與計劃聯營的內地律所的總部簽署聯營協議,不能與分所簽訂協議。



■民建聯昨日到九巴總部抗議九巴大幅加價,要求該公司致力增加其他非車費收入,積極重組路線並推出更多車資優惠。

民建聯轟九巴申請狂加價

香港文匯報(記者 鄭治祖)九巴日前宣布向運輸署申請於明年加價達8.5%,高於通脹,備受市民批評。民建聯昨日到九巴總部抗議九巴大幅加價,批評九巴是次提出的大幅加價,並沒有充分考慮市民的負擔能力,忽視應有的社會責任,並要求九巴採取降低成本的措施,為市民提供更多車資優惠,並增加公司透明度,讓公眾密切監察其營運目標等。

黎榮浩提5大訴求

民建聯區議員黎榮浩等昨日到九巴總部示威。他們認為,不少低下階層正面對通脹壓力,生活困難,對九巴提出大幅加價表示強烈反對,並向九巴提出5項要求,包括:降低各類營運成本,致力增加其他非車費收入,積極重組路線減低營運成本等以紓緩加價壓力;推出更多車資優惠,包括為長途車程提供車資優惠,推出更多轉乘優惠;研究於行走相似路段的巴士線,劃一尾程分段收費;增加公司透明度,讓公眾密切監察其營運目標;及改善巴士服務,使用更環保巴士減少對空氣環境污染。

勞處:「標時」不宜直搬外國例子

香港文匯報訊(記者 廖穎琪)社會各界就實施「標準工時」熱烈討論,勞資雙方各述理據,政府早前公布《標準工時政策研究報告》,勞工處處長(政策支援)陳川德昨日出席《城市論壇》時指出,香港與其他地區的營商環境、行業特性有別,例如香港行業品種較窄,集中金融、服務及零售業,外國則以工業和農業為主,難以「直搬外國例子」,強調措施影響深遠,行政長官梁振英將成立專責委員會,深入討論報告,訂出一個適合香港經濟、工作文化的做法。

勞資雙方意見分歧

勞工顧問委員會僱主代表劉展灝昨日在出席同一論壇時稱,措施徹底改變香港的營商環境,對中小企業影響尤大,削弱競爭力及靈活性,認為無需要立法強制,只需透過教育等措施鼓勵僱主跟隨。他又引述報告指全港僅11.4%的僱員超時工作不獲補水,以高技術的管理人員居多,他們對工時的自主性較高,故認為情況並不嚴重。

勞顧會僱員代表吳慧儀舉例反駁,「工資保障運動」因僱主參與率偏低,最終需立法訂立「法定最低工資」,認為有必要立法,但她認同有豁免部分行業的空間。她又指出,「法定最低工資」落實後,資方聲稱的「40萬打工仔飯碗不保」及倒閉潮並無出現,質疑資方誇大立法訂立標準工時的影響。浸會大學管理學系教授趙其琛則認為,「法定最低工資」的影響尚待觀察,又指需從宏觀經濟影響評估。