

寒流南侵 雨雪霧罩神州

河北封高速公路航班大亂 新疆風雪困旅客

香港文匯報綜合報導 冷空氣南下快速降溫，北方大部大風降雪，各地受冷暖氣流交匯帶來連綿陰雨雪與大霧天氣。受強冷空氣入侵，帶來的霧雪天氣影響，河北境內9條主要高速公路部分路段須關閉，機場航班較大大面積延誤；新疆塔城瑪依塔斯路段遭10級大風襲擊；北京氣溫跌至冰點以下。

據中新社報導，12月的前兩天雪霧天輪番造訪河北，致該省陸空交通「雪上加霜」。截至2日9時，河北境內9條主要高速公路部分路段關閉，機場航班較大大面積延誤。該省氣象台上午將預警信號級別升至橙色，預計白天該省大部地區濃霧仍將持續。河北省高速交警表示，目前暫未接到因霧雪天導致較大面積車輛擁堵和重大交通事故的報告。

北京氣溫新低 中午0度以下

12月1日，新一股較強冷空氣再次影響新疆，塔城額敏瑪依塔斯風區路段遭10級大風襲擊，大風將地面積雪吹起，形成風雪流，能見度幾乎為零，途經該路段的96輛車及477名旅客被困。在北京，12月2日，北京氣溫直至中午都在0度以下，為今冬氣溫新低。而在南方的廣東省，進入12月，受冷空氣頻繁影響，廣東省氣象台預計，1日、3日和5日均有冷空氣南下入粵，全省氣溫將呈現持續下降趨勢，其間也會出現較明顯降雨。

據《南方日報》報導，昨日上午，暖濕氣流下，廣東省大部地區陰天，雨霧瀰漫，但多為微量降雨，午後，12月第一股冷空氣自西北向東南影響廣東省，受影響的韶關、清遠、肇慶、雲浮等地出現1℃-3℃的降溫，雨勢重新加大。至昨日傍晚發稿時，粵北的12個市縣已發佈寒冷黃色預警，信宜、羅定則發佈了暴雨黃色預警。

廣州小雨 明日最低13℃

廣東省氣象台預計，隨着冷空氣的進一步東南移，廣東省大部將出現較明顯降雨，氣溫下降，今日中北部地區有中到大雨，其中粵北偏北地區有大雨到暴雨，其餘地區有小到中雨，今天粵北最低氣溫10℃-13℃，中部12℃-16℃，南部16℃-20℃。明日再有冷空氣南下入粵，中南部地區有小雨，北部地區小雨轉多雲，氣溫進一步下降，粵北最低氣溫8℃-11℃，中部11℃-14℃，南部14℃-17℃。後日，全省大部陰天間多雲，有分散小雨。廣州市今起3天均有小雨，今明最低13℃，後日最低12℃。



12月2日清晨，四川遭遇入冬以來最大一場大霧襲擊，導致多條高速公路須關閉。圖為大霧中一交警正在指揮車輛繞行。

持續強降雪 新疆西北萬人受災



12月1日，新疆塔城瑪依塔斯風區路段遭10級大風襲擊，大風將地面積雪吹起，能見度幾乎為零。

據新華網2日電 連日來的強降雪天氣，導致新疆西北部的伊犁哈薩克自治州伊犁河谷區域多地出現災情，積雪最深達40厘米以上，初步統計已有萬餘人受災，部分房屋、棚圈受損，部分牲畜死亡。

伊犁哈薩克自治州黨委介紹，11月29日以來，伊犁河谷強降雪不斷，其中伊寧市、霍城縣、察布查爾縣、特克斯縣、尼勒克縣、伊寧縣等縣雪情較重，並形成不同程度雪災。

據當地政府統計，截至2日13時，伊犁河谷共有11,524人受災、1人受輕傷，目前已轉移安置1,551人；受損房屋372間，倒塌棚圈413座，1,178公里道路被大雪封堵，因災死亡（轉場途中摔傷致死）牲畜164頭（隻），8,160頭（隻）牲畜面臨飼草供應困難。

黑龍江礦難

據新華社2日電 發生於12月1日的黑龍江七台河市福瑞祥煤炭有限責任公司透水事故，當班22人中，有6人升井，16人被困。截至2日12時，升井人數已達8人，仍有14人被困井下。目前，七台河警方已對礦主實施監控，並凍結了事故煤礦資產。

七台河市福瑞祥煤炭有限責任公司八井隸屬於七台河市桃山區管轄，為年產4萬噸礦井，片盤斜井開採方式，證照齊全有效，已經通過停產復工驗收。目前，國家煤礦安全監察局副局長王樹鶴已趕到現場，並召開緊急會議，指導現場救援。



黑龍江七台河煤礦透水事故中被救出的工人，在醫院接受救治。

14人仍被困

扶貧醫療項目啟動 最高可獲5萬補助

據新華網2日電 由中國扶貧開發協會產業扶貧委員會主辦的中國扶貧醫療救助項目2日在北京正式啟動。腫瘤、肝病、糖尿病、子宮肌瘤等部分疾病患者可在項目定點醫院進行診療，申請獲得1,000元至5萬元扶貧醫療補助。

定點醫院 指定疾病

中國扶貧醫療救助項目管理辦公室主任沈來好稱，為了緩解老百姓看病貴、看病難等問題，中國扶貧開發協會產業扶貧委員會成立了中國扶貧醫療救助項目管理辦公室，應用募集的扶貧醫療專項資金，為患者提供醫療救助。目前，項目已批准200多家具有特色專科診療技術的三級甲等醫院以及中國人民解放軍部隊醫院、中國武警部隊醫院作為項目定點醫院。在定點醫院就診的腫瘤、肝病、糖尿病、子宮肌瘤等患者經申請可獲得扶貧醫療補助。

他說，中國扶貧醫療救助項目針對個體戶、中小企業員工、在外務工人員等群體提供醫療補助，與新農合和醫保報銷不排斥。

特刊 責任編輯：陳秀麗 版面設計：莊惠農

廣東 標識 中國名片

2012「海外華人最喜愛的廣東景區(點)」評選

位於中國十大最美海島之一陽江海陵島上的廣東海上絲綢之路博物館是以「南海I號」宋代古沉船保護、展示與研究為主題，以展現出水文物及水下考古現場發掘動態展示過程為特色的，世界首個水下考古專題博物館。自09年開館以來，「南海I號」的品牌效應不斷升溫，國內外遊客、專家學者紛至沓來，陽江因此成為海上絲綢之路文化研究的重鎮，擁有着這樣一張世界級文化名片，陽江開始朝着國際濱海旅遊度假勝地的目標全力挺進。

■香港文匯報記者 李璐、吳彥英

「南海I號」助力陽江步向國際濱海旅遊勝地



文物—金腰帶

今年是「南海I號」發現25周年，「南海I號」再次迎來了考古興奮點。陽江方面啟動了一系列活動，不僅有唐宋時期廣東外銷瓷器展、國寶金銅佛像精品展這些展覽，還有「南海I號」發現、打撈、發掘親歷者的回憶錄、舉辦大型考古學術交流論壇等。此外，一艘「南海I號」仿古船也正在建設中，建成後將周遊國內海上絲綢之路沿線港口開展交流活動。

世界級文化名片成全球焦點

「南海I號」在07年整體打撈之際，就受到全球各大媒體爭先報道，其後，「南海I號」的兩次試發掘更成為學術界和公眾高度關注的一個國際熱點。聯合國教科文組織的官員和專家，在專程考察了「南海I號」後對其高度評價，認為「南海I號」提供了非常難得和富有價值的實證，是當之無愧的「海上敦煌」。

據了解，自「南海I號」入住水晶宮以來，不少來自全球文博界的專家紛紛前來考察或者與廣東海上絲綢之路博物館聯繫做學術交流。學術界的外圍關注，使得廣東海上絲綢之路博物館已然成為國內外學術界交流的一個重要平台，有學者斷言，圍繞着「南海I號」進行的學術研究開發工作，將是廣東省下一階段文化建設的最大亮點之一。

為「南海I號」量身定做的廣東海上絲綢之路博物館，主館總面積1.2萬多平方米，建築面積1.9萬多平方米，總投資人民幣近2億元，是中國乃至亞洲唯一、世界罕見的大型水下考古博物館，建成至今，已經接待了來自全世界一百多個國家和地區的遊客，而隨着「南海I號」品牌效應不斷升溫，陽江正成為國內各大省份遊客旅遊度假的首選。「南海I號」的存在，改變了海陵島冬季遊客稀少的歷史，如今淡季遊客仍紛至沓來，節假日的海陵島更是車水馬龍，蜂擁而至的遊客擠滿了博物館，館方不得不採取延時閉館等方式來控制人流。

提升展覽水平創建國家級博物館景區
今年6月，廣東省省長朱小丹到陽江調研時專程考察了廣東海上絲綢之路博物館，要求陽江充分利用好「南海I號」文化品牌，推動文化產業和海洋經濟發展。為進一步提升展覽的展示水平，9月25日，耗資200多萬元，佔地面積近1000平方米的廣東海上絲綢之路博物館臨時展覽廳落成，並迎來首展「珍稀海洋動物展」。一改博物館陳列單一的現狀，臨時展覽廳內的現代聲光電效果，讓旅客恍如親臨海底世界，展出的254件國家一級、二級重點保護動物的標本更是讓遊客驚艷不已。

目前，廣東海上絲綢之路博物館正圍繞「在科學保護『南海I號』中加快與旅遊產業的結合，實現文化遺產的傳承和可持續發展」的核心目標，今年內將完成創建

國家二級博物館及國家AAAAA景區目標，力爭在2015年創建國家一級博物館及國家AAAAA景區，充分發揮「南海I號」世界性文化品牌在海洋經濟強市建設中的文化支撐和引領示範作用。

推動文化名城建設重現陽江「濱海名城」風采

如今，「南海I號」是陽江最亮麗的文化名片，為更好發揮這一文化品牌效應，陽江以「南海I號」為龍頭，通過舉辦相關論壇、拍攝相關影視片、編排歌舞劇、開展多種方式的宣傳推介活動等，推動陽江文化名城的建設，使之成為海上絲綢之路文化研究的重鎮。

此外，陽江市政府還提出，要以廣東海上絲綢之路博物館為依托，在海陵島建設廣東海洋歷史博物館，打造一個輻射華南地區，集收藏保護、展示教育、科研、旅遊觀光等功能於一體的海陵島海洋文化綜合體。目前廣東海上絲綢之路博物館正積極推動以「南海I號」為龍頭，整合廣東海上絲綢之路博物館、「保利南海I號」輔館、廣東海洋歷史博物館等資源為文化景區主體，着力打造以「文化展示、文化表演、文化體驗」為主要形式，以濃厚海洋文化為特點的綜合性文化景區。

未來，在「南海I號」這張世界級名片影響力的推動下，陽江將會重現作為嶺南「濱海名城」的風采，吸引更多海內外旅客前來旅遊觀賞。

南海I號

「南海I號」是一艘南宋時期的木質古沉船，沉沒於廣東陽江市海陵島東南約38海里處，是目前發現的船體最大、保存最完整的宋代古沉船。1987年在廣東陽江海域發現，初步推算，「南海I號」古船是尖頭船，整體商船長30.4米、寬9.8米，船身（不算桅桿）高約4米。「南海I號」是中國迄今為止考古發現的年代最久遠、保存最完整、文物儲存最多的遠洋貨船。整船文物預計達到6萬至8萬件，文物界專家認為，「南海I號」最終出水，其價值和影響力可與敦煌莫高窟媲美，不亞於西安秦始皇兵馬俑。



展廳—水下考古時光廊