



## 哈大高鐵開通 重整東三省經濟版圖

# 黑土雪原藍海 銀龍縱貫北疆

- 營業里程：912公里
- 設計時速：350公里
- 全線設23個車站
- 營運初期實行「冬夏制」
- 冬季(每年12月1日至次年3月31日)：時速200公里
- 夏季(每年4月1日至11月30日)：時速300公里
- 兩個速度等級票價有別

香港文匯報訊(記者 楊同玉 哈爾濱報導) 歷時5年多建設,縱貫中國東北的哈大高鐵(哈爾濱至大連)12月1日正式開通運營,這是世界首條穿越高寒地區的高鐵線路,從人稱黑土地的黑龍江省,駛經雪原吉林,直抵藍海之濱的遼寧大連市,「千里東三省,半日走來回」。至此,中國規劃的「四縱四橫」快速鐵路網之「四縱」基本建成。哈大高鐵的開通運營,不僅對東北地區百姓的生活帶來全新的改變,也將重整東北老工業基地的經濟版圖。

昨日上午9時整,四列CRH380B型高寒動車組分別從哈爾濱西站、長春站、瀋陽北站、大連北站四站同時首發。高鐵路通後,從中國最北端的省會城市黑龍江哈爾濱到海濱城市遼寧大連,從9個多小時縮短到最快3個小時,到與北京有動車相連的遼寧瀋陽僅需2小時。「上午在哈爾濱喝茶,中午到瀋陽看海,下午到瀋陽逛街,晚上在長春聽二人轉,午夜再回到哈爾濱。」有網友如此描述中國東北的「高鐵路時代」。

### 全程近千公里 車速票價「冬夏制」

哈大高鐵營業總里程為912公里,設計時速350公里,縱貫遼寧、吉林、黑龍江三省,全線設23個車站。據介紹,哈大高鐵營運初期,實行冬季和夏季「兩張列車運行圖」,分別按時速200公里和300公里兩個速度等級開行,同時實行與兩個速度等級相對應的票價。冬季運行圖實施階段為每年12月1日至次年3月31日,共4個月。夏季運行圖實施階段為每年4月1日至11月30日,共8個月。此次冬季運行圖共安排開行動車組列車67對。

### 哈爾濱變近海區 東北不再「內陸」

哈大高鐵沿線匯集了哈爾濱、長春、瀋陽、大連等東北三省最重要的城市。它們是東北政治、金融核心,也匯聚了東北三省絕大部分優質資源。高鐵路通後,最北的哈爾濱市到大連最快只需3個小時,哈爾濱市也成為名副其實的「近海區」。從此,北煤南運、北糧南運、北木南運將有了更便捷的運輸通道。黑龍江省社科院東北亞經濟研究所研究員宋魁所說,長期以來,東北地區被打上了「內陸」的印記。「向海」對於哈爾濱,對於東北三省,不僅是經濟發展方式的轉變,還是觀念的改變,並帶動競爭意識的提升。

### 哈市長春瀋陽 納「一小時經濟圈」

而對於百姓而言,哈爾濱、長春、瀋陽將彼此納入一小時經濟圈,沿線每座城市的經濟、文化、教育、醫療等資源都在更大的平台上共享,助推城市之間基礎設施共享,加快區域經濟一體化。各大經濟圈之間「對流」速度的加快,對縮短東北與關內廣大地區的時空距離,振興東北老工業基地具有重要意義。

哈大高鐵投入運營後,中國高鐵路營業里程超過8,600公里,是世界上最長高鐵路發展最快、規模最大的國家。根據中國中長期鐵路網規劃,到2020年,中國鐵路營業里程達到12萬公里以上。



哈爾濱西站幾名乘客擺出「航母STYLE」造型,狀似「指揮」高鐵路發車。新華社

## 高寒高技術 實現「貼地飛」

▲ 全球最快 ▼  
由中國北車集團獨家研發的CRH380B型高寒動車組,突破了眾多技術「瓶頸」,以「高技術」保證了高寒高鐵路「高速度」。  
據記者了解,CRH380B型高寒動車組屬動力分散型電動動車組,設計速度為350km/h,適應環境溫度-40℃至40℃,同時增強了抗風、沙、雨、雪、霧等惡劣天氣能力,是目前世界上適用於高寒地區營運速度最快的動車組。它的速度近乎「貼地飛行」。

### 攻克溫差難關

哈大高鐵沿線近30年最低氣溫記錄為-37.3℃。據介紹,-30℃,煤油開始凝固;-38.87℃,水銀開始凝固。而動車組研發團隊將列車的最低適應溫度鎖定為-40℃。

如何在水銀都會凝固的低溫環境下,保證動車組的高速運行?研發團隊重點攻克解決了車體隔熱保溫、封閉設備艙、前端模塊密封,以及電氣、制動、控制設備的低溫和冷熱交變適應性等關鍵技術。同時,針對風雪侵襲,研發團隊給列車設計了全新的防雪設備艙。  
2009年,歐洲的寒冬曾將歐洲大陸運行

## 「不看窗外,不知車開」



▲ 乘客喜開「大食會」。新華社  
▲ 乘客感受 ▼  
昨日在由瀋陽北站始發、終點為大連北站的D5008車上坐滿了乘客。一些乘客還在車廂內擺出時下流行的「航母style」造型,與高鐵路設施合影留念。從哈爾濱西客首發的D502次列車同樣座無虛席,551張車票已全部售出。

### 一天車程變三小時

60歲的王貴老人,家在哈爾濱,兒子大學



「高鐵路之花」嚴訓。新華社

的高鐵路——歐洲之星「凍僵」。主要是列車內外溫差大,車身出現「冷凝水」現象,導致電氣元件發生短路或損壞。為此,研發人員專門對電氣系統進行了冷凝水防護結構優化,在車體、設備艙採取排冷凝水措施;制動系統方面,對管路系統採用了冷凝水處理技術,將冷凝水及時排掉。

### 高智能化控制

同時,動車組採用了高度智能化計算機控制技術,集監視、控制、診斷功能於一身。若列車在運行中出現故障,控制系統將在第一時間監測到相關數據,並自行採取安全防護措施,進行減速或停車。

■ 香港文匯報記者 楊同玉

畢業後在大連找到工作並安了家,老人經常往返於哈爾濱、大連兩地。每次往返都要坐20幾個小時的火車。而且旺季時票還特別難買。如今,作為哈大高鐵的第一批乘客,他高興地說,「以前去大連要坐一宿火車,有了哈大高鐵路,太方便了!」  
「車太穩了,車速這麼快,起步停車卻都沒什麼感覺,要不看窗外都不知道開車了。」一位乘客感歎。盛滿水的紙杯放在小桌上,無論列車加速減速,抑或進站停車,杯中的水都不會灑出來。

### 豐富餐飲近百花樣

儘管現在東北都已入冬,哈爾濱氣溫已降至零下20℃,而列車的溫度則是恒定在22℃的人體最佳適應溫度。車廂內的設施也相當舒適,座椅前設有小桌板,供乘客擺放杯子、筆記本電腦等物品,十分方便。

長期以來,火車上的飲食都是人們關注的焦點。據記者了解,哈大高鐵路上的飯菜主要以冷食餐飲為主,共有90多個品種,相當豐富,並配備4種盒飯,充分滿足乘客需求。  
■ 香港文匯報記者 楊同玉

### 哈大高鐵路主要城市票價

哈爾濱至大連	二等285元,一等456元,特等513元
哈爾濱至瀋陽	二等168元,一等269元,特等302元
哈爾濱至長春	二等74元,一等119元,特等134元
長春至大連	二等211元,一等337元,特等379元
長春至瀋陽	二等94元,一等150元,特等169元
瀋陽至大連	二等119元,一等190元,特等213元

(註:時速200公里試行票價) ■ 資料來源:人民網

### 世界高寒鐵路之冠

■ 哈大高鐵路昨日開通,成為世界首條運營的高寒地區最快的高鐵路。新華社



哈爾濱高鐵路站候車大廳美輪美奐。新華社

### 設施一覽



高智能駕駛室。新華社



微波爐烹調區。新華社



隱蔽式垃圾箱。新華社



行車水杯不瀉。新華社



乘客充電服務。新華社



潔淨寬敞廁所。新華社

## 版面導讀

英臨住房危機  
國際  
英國一些地區面臨「住房危機」,不少人因無法負擔平均約375萬港元的樓價及高昂房租,被迫露宿街頭。地產界建議將貨櫃改建中轉屋,解燃眉之急。  
詳刊A3

彭麗媛關愛病人  
中國  
著名歌唱家彭麗媛參演愛滋病防治公益宣傳短片《永遠在一起》,呼籲更多人關愛、不歧視愛滋病感染者和病人。目前中國愛滋病防治工作遇到傳播風險增加等挑戰。  
詳刊A5

內地PMI連漲3月  
中國  
內地11月份製造業採購經理指數(PMI)為50.6%,連升三月,創下半年來的新高。專家指顯示中國經濟運行企穩態勢進一步鞏固,呈現溫和回升基本走勢。  
詳刊A6

崩牙駒放監  
港聞  
澳門回歸前入獄、綽號「崩牙駒」的尹國駒,因禁錮14年後昨晨刑滿出獄。尹國駒說出獄絕對不會影響澳門治安,亦不會搞事,又指「無人搞事,點會有事?」  
詳刊A16

美家庭中「強力球」  
國際  
美國史上第二高彩金的「強力球」彩票上週開彩,由兩注瓜分約45.6億港元彩金。其中一名幸運兒帶同3名兒子及從中國收養的女兒亮相,另一名中獎者則仍未現身。  
詳刊A10

六合彩MARK SIX  
12月1日(第12/139期) 攪珠結果  
10 16 17 27 36 38 47  
頭獎:無人中  
二獎:\$337,530 (8注中)  
三獎:\$48,680 (147.9注中)  
多寶:\$42,430,564  
下次攪珠日期:12月4日