

國泰明年加薪2% 工會嫌少擬抗議

香港文匯報訊(記者 郭兆東)國泰航空本港員工明年獲平均加薪2%，同時獲發第「十三個月薪水」作年終獎金。國泰表示，過去一年航運業經營環境艱鉅，加上燃油價格高企，貨運及客運業務收益又見收縮，考慮就業市場與業務狀況後，只能加薪2%。雖然國泰本港員工明年加薪，但國泰空中服務員工會對加幅未達工會要求的5%大感不滿，將於下周一在機場抗議，要求與資方繼續就年終加薪談判。

國泰航空員工明年將獲加薪，行政總裁史樂山昨日公布，所有合資格本港員工，包括地勤及機艙服務員，將於明年平均獲加薪2%，同時亦會獲發第「十三個月薪水」，酌情作年終獎金，連同今年12月薪金一併發放。

燃料開支增30% 貨運收益少13%

對於加薪幅度只有2%，史樂山表示，全球民航業營

運成本及收益於過去一年持續受壓，最大單一成本的燃料價格更有升無減，令燃料開支較預算多約6%。他稱以現時一班由香港飛往倫敦的波音747-400航班為例，燃料開支兩年佔總成本47.9%；今年卻佔總營運成本62.5%，升幅逾30%，令營運成本需額外增加1.1億元，對航運業造成沉重打擊。

史樂山又指，由於外圍經濟轉弱，今年需取消部分貨運航班，令貨運收益按年減少約13%。同時客運量

持續偏軟，金融企業外遊人士較兩年前減少逾15%，進一步增加業內客源競爭。他稱，公司雖面對艱鉅經營環境，但仍然拒絕裁員，更已推出多項節流措施，包括凍結招聘、緊縮旅遊開支及停辦內部活動。公司考慮就業市場與集團業務狀況後，明年只能為員工加薪2%。

國泰員工明年雖獲加薪，但國泰空中服務員工會對加幅感到不滿。工會副主席丘志雄表示，國泰加薪幅度未達工會要求的5%，認為難追上通脹。丘志雄批評資方未與工會達成共識前，單方面公布加薪決定，破壞勞資互信，故將於下周一在機場離境大堂抗議，屆時將圍繞國泰預登機櫃位遊行一圈以示不滿，期望藉此促請資方與工會重返談判桌，繼續就加薪問題談判。

香港文匯報訊(記者 廖穎琪)專營內地及東南亞團的信成假期，旗下5間分店前日下午突然停業。旅遊業議會截至昨晚共接到逾60個有關查詢及投訴，涉及約45萬元。曾任旅遊議會主席的信成假期董事總經理侯叔祺昨日聲稱，不滿旅行社註冊處牌照由以往每年續牌，上月開始改為每月續牌，導致其經營困難，故暫停收客以示抗議，料少於300名旅客受影響。信成假期的牌照於下星期二屆滿，雖然侯叔祺稱倘客人不想出發可退款，但有旅客投訴退款支票未能兌現。有關方面決定暫時吊銷信成的牌照。

傳被內地旅社追90萬

信成假期5間分店門口均貼出告示，指內部改組停業，暫停接受報名，以及提供查詢電話。位於觀塘廣場的分店，有商場職員貼上欠租通知。去年8月，專營廣東省團的夢想假期結業，侯叔祺與夢想假期負責人召開記者會，稱會全數接手夢想假期的旅行團。但消息稱，信成假期今年年中亦面臨財務問題，被內地旅行社追數達90萬元。

昨日有不少已報團的旅客到分店查詢，朱先生和10

信成假期停業 涉欠款45萬

侯叔祺稱抗議每月續牌停收客 退團退款彈票

多名友人已報名本月前往越南的旅行團，每人已交團費約2,000元，他稱由於金額不多，故不太擔心。另一名旅客陳先生表示，一家四口原本今日出發往新會，「看新聞才知它停業」，批評旅行社沒有通知。

細行找數期短易出事

不少小型旅行社均會低價促銷吸客，專業旅遊市場及業務發展總經理劉美詩指出，旅行社推出低於成本價的旅行團吸引顧客，收入靠旅客購物抽佣，導致收入不穩定，容易出現周轉不靈，經營出問題。她又稱，航空公司、酒店及旅遊車等供應商對小型旅行社的找數期較短，亦會影響現金流。

姚思榮指屬個別事件

旅遊界立法會議員姚思榮表示，接到市民投訴指團費退款支票不能兌現，但強調旅客應蓋有旅議會印花

的單據可退回90%團費。他又稱，較大型旅行社倒閉的情況並不常見，任何行業都會有經營困難的情況，今次是個別事件，「不是大問題」，會作出跟進。

董耀中：料為財務問題

旅議會總幹事董耀中表示，星期四收到信成假期通知，稱5間分店停止營業，暫時收到約60個查詢及投訴，包括已報名參加農曆新年旅行團的旅客。他估計，事件涉及財務問題，但強調只屬個別公司的運作。旅行社代理商註冊處原於昨日下午約見信成假期的股東及董事，了解業務發展和財務狀況，但侯叔祺等人未有出席。侯叔祺昨晚接傳媒查詢時聲稱，不滿旅行社代理商註冊處牌照部，由以往每年續牌，到上月改為每月續牌，導致其經營困難，故暫停收客以示抗議。他續表示，信成假期的牌照於下星期二屆滿，倘若客人不想出發可退款。



▲分店開外告示指，公司因改組而暫停接受報名。
郭兆東攝

▲信成假期位於觀塘廣場的分店昨日未有營業，不少市民在店內圍觀。
郭兆東攝

地勤缺人狂加班 工會促正視

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)香港打工仔「超時工作」情況普遍，機場員工人手不足及加班情況卻愈來愈嚴重，有地勤公司以4人「完成」本應由7人負責的工序；有公司迫員工「追更」，工作一整天後休息數小時便要繼續工作。聖誕檔期將至，人手不足情況將進一步惡化。工聯會香港民用航空事業職工會副秘書長葉偉明指出，人手不足除令工作量大增，工傷數字亦直線上升。他估計，目前尚欠約2,000名機場地勤及貨運人員，促請港府、機管局及機場各有關公司正視問題，盡快調整合理薪酬待遇。

葉偉明：人工低過保安員

葉偉明指出，現時機場合共有約3萬名地勤及貨運人員，與正常編制相差15%至20%。他指出，由於機場地理位置偏遠，上下班往返時間長，不少公司亦無交通津貼，以致人才不斷流失。他說：「不少地勤人員的底薪僅得7,000元，連保安工作亦不及，居於市區的人士寧選擇當保安員。」

張樞宏：4人負擔7人工作

職工總會主席張樞宏指出，有地勤公司原本規定一架飛機的卸行李工作是由1名領班配6

名跟班來完成，有時人手不足，只以1人配3名跟班完成，員工體力消耗大增，亦拖延工序，令工人休息時間更少、旅客等候領取行李的時間更長。此外，工會過去半年已接獲約70宗工傷個案，已相等於去年全年的數目。

工會又指，數月前有員工為「趕工」完成工序，駕駛梯車時，不小心撞毀一架飛機的機翼，最終飯碗不保。

葉偉明又謂，不少員工經常要不自願地超時加班及「追更」，「有員工超時加班，收工五六小時後便要再上班，扣除交通來回，實際上只能休息約3小時」。

葉偉明要求當局及有關方面正視人手不足問題，他又促請各機場相關公司明年加薪幅度至少高於通脹，「我們會由個別航空業屬會自行與公司磋商加幅，部分工會要求加薪6%」。



■張樞宏(右二)指出，有時人手不足，飛機卸行李工作只以1人配3名跟班完成。右一為葉偉明。
香港文匯報記者聶曉輝攝

網拍假產地護膚品罰2.5萬

香港文匯報訊(記者 郭兆東)有賣家涉嫌於今年7月至8月期間，經網上拍賣網站出售虛假產地標籤護膚品，違反《商品說明條例》，昨日罪成被判罰款2.5萬元，涉案442件美容護膚產品全數充公。

稱瑞士製造 查實內地貨

海關發言人表示，涉案「SQUALENE」美容護膚產品中，包括纖維啫喱、潔面奶、潔面啫喱、潔膚油、緊膚水、精華油、保濕霜及面膜。賣家聲稱該批護膚品由瑞士製造，但每件售價卻只需數10元至百多元不等。當局調查後發現，該產品其實為內地製造，包裝粗糙，售價與正貨差距甚遠。

發言人表示，附有虛假商品說明或誤



■案中檢獲的假冒「去水腫燒脂減肥膏」。

導陳述的違法行為，有機會在日趨普及的網上交易平台出現，提醒商戶切勿售賣虛假商品，否則將干犯刑事罪行。一經定罪，最高可被判罰款50萬元及監禁5年。

發言人又呼籲消費者購物前留意相關網站及貨品資料可信性，以免受騙。若消費者懷疑購入附有虛假商品說明的貨品，應妥善保存該貨品及發票，並致電海關24小時熱線：25456182舉報。

港聞拼盤

10月訪港旅客升近12%

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)訪港旅客人次持續上升。香港旅遊發展局昨日公佈，今年10月訪港旅客逾424萬人次，較去年同期增加11.9%，其中過夜旅客約佔47.6%。而今年首10個月訪港旅客累計逾3,962萬人次，較去年同期上升15.8%。

旅發局昨日公佈，今年10月訪港旅客逾424萬人次，當中內地旅客有306萬人次，佔訪港旅客72.2%。過夜旅客有逾201萬人次，較去年增加3.6%。當中內地旅客有超過128萬人次，國際市場則由美國旅客以8萬人次居首，但錄得5.2%跌幅。其次為韓國有超過5萬人次，上升13.9%。英國、泰國、俄羅斯亦分別錄得6.3%、8.4%和19.5%的升幅。

而今年首10個月訪港旅客累計逾3,962萬人次，較去年同期上升15.8%。其中過夜旅客逾1,942萬人次，較去年同期增加6.5%。中國內地旅客累計達2,839萬人次，即日往返逾1,601萬人次，佔累計內地旅客56.4%。

航空客運燃油附加費調整

香港文匯報訊(記者 文森)民航處昨日批准航空公司航空客運燃油附加費，收費有效期為今日至月底。新獲批准徵收附加費水平，短途航班最高243元；長途航班最高1,081元。附加費以發出機票日期為準。各航空公司所獲准徵收的燃油附加費水平，已詳列民航處網頁(www.cad.gov.hk)。

客運燃油附加費一當航油價格出現波動，幫助航空公司收回部分額外經營成本。

作為香港民航當局，民航處按照雙邊民用航空運輸協定，審批航空公司燃油附加費申請。

民航處定期審批航空公司客運燃油附加費，上一輪附加費申請10月底審批。當時獲批准徵收的附加費水平，短途航班最高246元；長途航班最高1,093元。

青山公路危險古樹已移除

香港文匯報訊(記者 文森)康樂及文化事務署發言人昨日表示，已移除非北區一棵有倒塌危險的古樹名木，以保障公眾安全。該古樹位於青山公路近古洞路段，為一棵白千層樹，約14米高，列於《古樹名木冊》內，編號LCSD N/46。

樹幹有大洞 有倒塌危險

發言人表示，康文署一直定期為該樹檢查和護理。署方人員2010年發現樹幹出現一個大洞，便密切監察該樹情況，並進行多項護理工作，包括修剪樹冠和枯枝以減輕重量，並為古樹繫上繩纜以鞏固結構。今年11月初，署方人員以聲納探測儀及微鑽阻力測試器等儀器，再為該樹進行詳細檢查，發現樹幹腐爛和木質受損情況嚴重。

發言人說，聯同發展局樹木管理專家小組於11月中實地視察，認為該樹整體結構欠佳，嚴重影響穩定性，有潛在倒塌危險；諮詢發展局樹木管理辦事處意見後，決定盡早移除該樹，以保障公眾安全。

謝

宗鄉友世戚姻紳官

哀此鳴

誼親臨執紼

惠賜唁賻

高誼隆情

歿存均感

周樹箐暨眾親屬 泣叩

顯妣周母曾亞添(乙添)太夫人之喪
於十一月二十九日在九龍殯儀館出殯 辱承

今日香港天氣預測
2012年12月1日 星期六
多雲 沿岸有霧。早晚有幾陣雨，日間短暫時間天色明朗
氣溫：20℃-22℃ 濕度：80%-95%
潮漲：11:12(1.6m) 21:14(2.4m)
潮退：04:37(0.6m) 14:49(1.3m)
日出：06:46 日落：17:38

未來四日天氣預告 查詢天氣：1878200 查詢時差：10013或1000

| 日期 | 氣溫 | 濕度 | 天氣 |
|-----------|---------|---------|--------------|
| 2/12(星期日) | 17℃-21℃ | 80%-95% | 多雲，初時有幾陣雨及薄霧 |
| 3/12(星期一) | 15℃-18℃ | 75%-90% | 多雲 有一雨陣雨 |
| 4/12(星期二) | 14℃-17℃ | 75%-90% | 多雲 有幾陣雨 |
| 5/12(星期三) | 14℃-17℃ | 80%-95% | 大致多雲 有幾陣雨 |

空氣污染指數
一般監測站#
污染指數：15-55
空氣指數：輕微至偏高
路邊監測站#
污染指數：60-85
空氣指數：偏高

0-25 輕微 #設於中西區、葵涌、觀塘、深水埗、沙田、大埔、荃灣及元朗。
26-50 中等
51-100 偏高
101-200 甚高 *設於銅鑼灣及旺角。
201-500 嚴重

中國各大城市天氣預測

| 城市 | 最低 | 最高 | 預測 |
|----|------|------|----|
| 北京 | -7℃ | 1℃ | 密雲 |
| 長春 | -22℃ | -10℃ | 天晴 |
| 長沙 | 8℃ | 11℃ | 有雨 |
| 成都 | 5℃ | 12℃ | 多雲 |
| 重慶 | 9℃ | 11℃ | 密雲 |

世界各大城市天氣預測

| 城市 | 最低 | 最高 | 預測 |
|-----|-----|-----|----|
| 曼谷 | 25℃ | 33℃ | 雷暴 |
| 河內 | 20℃ | 27℃ | 驟雨 |
| 雅加達 | 24℃ | 33℃ | 有雨 |
| 吉隆坡 | 24℃ | 32℃ | 雷暴 |

呼倫貝勒 -10℃ -1℃ 有雪
濟南 -2℃ 4℃ 密雲
昆明 5℃ 20℃ 天晴
貴陽 4℃ 6℃ 多雲
杭州 9℃ 11℃ 有雨
哈爾濱 -24℃ -11℃ 天晴
成都 6℃ 9℃ 有雨

南京 14℃ 21℃ 有雨
上海 9℃ 12℃ 有雨
瀋陽 -16℃ -3℃ 多雲
石家莊 -4℃ 2℃ 有雪
台北 20℃ 24℃ 雷暴
太原 -4℃ 3℃ 有雪
天津 -6℃ 3℃ 有雪

烏魯木齊 -10℃ -3℃ 有雪
武漢 7℃ 9℃ 有雨
西安 0℃ 5℃ 有雪
廈門 14℃ 18℃ 有雨
西寧 -10℃ 4℃ 多雲
銀川 -4℃ 2℃ 多雲
蘭州 -4℃ 2℃ 多雲

香港 18℃ 27℃ 多雲
洛杉磯 14℃ 19℃ 有雨
紐約 2℃ 7℃ 多雲
三藩市 14℃ 17℃ 驟雨
多倫多 -5℃ -4℃ 有雪
溫哥華 8℃ 10℃ 有雨
華盛頓 0℃ 12℃ 天晴