



## 鬧市大車禍 八天兩宗涉巴士

3架各長逾10米巴士在菲林明道串燒相撞後，大批市民冒雨打傘看熱鬧。

# 3巴「串燒」55傷

香港文匯報訊（記者 鄧偉明、杜法祖）繼日前柴灣道「長命斜」發生涉新巴大車禍後，灣仔菲林明道鬧市昨晚上班繁忙時間又發生嚴重車禍。2輛九巴隧道線巴士一前一後停車上客期間，新巴一輛隧巴從後駛至，疑因天雨路滑，失控從後撞撞前面九巴，釀3巴「串燒」共55人受傷，其中肇事新巴2名男女乘客被困上層車頭，消防需打開肇事新巴上層車尾太平門，再用升降台雲梯將傷者救下。警方表示，3名巴士車長均通過酒精呼氣測試，正循機件故障、天氣及人為因素等方向調查意外原因。警方亦會了解肇事新巴車長健康情況，以確定事件會否是八天前柴灣道新巴車禍的翻版。

肇事的3輛巴士，前2輛均為九巴行走堅尼地城至觀塘裕民坊的101號線隧巴，從後失控肇事新巴為行走港澳碼頭至九龍城碼頭的115號隧巴。

### 失控新巴狂撼前車

現場為菲林明道35號渣打銀行對開的南行線巴士站。事發於昨晚7時許，2輛101號線隧巴一前一後停站，頭車正在上客，後車則等候前車開出後再駛前接客。適時新巴115號線駛至，疑因毛毛細雨路面濕滑，新巴收掣不及猛撞前車，由於撞力猛烈，九巴被撞至推前撞向前面正上客九巴車尾，釀成3車「串燒」。事出突然，3巴上乘客東歪西倒，有跌出座位，有憾向椅背撞傷，驚叫聲此起彼落，場面混亂。

### 後車上層兩客夾腳

警方接報後與消防趕至救援，將介乎軒尼詩道與莊士敦道之間一段菲林明道全封以便救人。其間大批輕傷乘客負傷自行下車安坐銀行門外待救。惟肇事新巴上層前排2名男女乘客因雙腳被夾受困，消防員需打開肇事新巴上層車尾太平門，再用升降台雲梯將傷者救下送院。

出事後由於傷者眾多，有多達20架救護車穿梭現場及醫院救護傷者，灣仔區內的救護車警聲個不停。24男31女傷者（包括1名九巴車長及1名新巴車長），年齡介乎20歲至78歲，被分流入律政治醫院、瑪麗醫院及東區醫院救治，幸大部分傷者均輕傷，僅2名被困新巴男女乘客傷勢較重。灣仔消防局局長蔡明健事後表示，消防到場前大部分傷者已落車，只有2名傷者被困在新巴上層，消防花了23分鐘先後將2人救出。

### 警三方向調查原因

由於事發現場為港島交通要道，並正值下班繁忙時間，在意外發生後港島區一度交通大擠塞。警方消息稱，意外時3部巴士的車速不高，並正循天氣、司機人為因素以及是否有機件故障3個方向作調查。新巴發言人昨日則表示，肇事新巴有14年車齡，於10月30日通過檢驗，肇事車長當時駕駛第二轉車。



消防員在肇事新巴上層搶救2名受傷被困乘客。實習記者王晶晶攝

### 被夾受困



### 合力扶起



### 車尾救出

## 心臟地帶車禍 癱瘓半個港島

三巴相撞意外現場莊士敦道與菲林明道交界處，為灣仔最繁盛心臟地帶之一，平日已是人多車多，人流及交通均十分繁忙。昨日車禍發生正是下班的繁忙時段，3輛肇事巴士阻塞路面，加上大批救護車輛停在現場附近一帶路面搶救傷者，多輛救護車穿梭來往現場及醫院，令港島北一帶大塞車，交通幾陷癱瘓。

車禍除了影響灣仔區內交通，連帶香港仔隧道、跑馬地、銅鑼灣、灣仔北以至中區均車龍處處，駕駛人士及乘客無不塞至叫苦連天。而車禍現場除了有大量傷者之外，亦聚集了不少看熱鬧市民，到處人頭湧湧，場面十分混亂。「串燒」車禍發生後，由於警方封路，多條巴士線改道，苦了不少下班歸心似箭的市民，要四出找車歸家。 ■香港文匯報記者 鄧偉明

## 驟聞車尾巨響 女客下顎即傷

香港文匯報訊（記者 杜法祖）在中環上班的陳小姐，是夾在中間的九巴101號線隧道巴士的乘客，因受傷被直接送入瑪麗醫院救治。陳小姐表示，她當時坐在巴士下層，突聞車尾傳出轟然巨響，她防不勝防有此一着，即時撞傷下顎，初時不知發生何事，負傷下車後才發覺3部巴士「串燒」相撞。

### 前車被撞飆前 司機開門落客

意外中唯一沒有受傷的九巴車長陳永麟，事後在場協助警方調查。陳車長表示，事發時，其巴士停在最前，車上乘客當時約有七八成滿，在上客期間突聞車尾傳來一聲撞車巨響，隨即感覺巴士被撞至「飆前」。他即時回望車廂，發覺有不少乘客已倒地受傷，於是馬上打開車門，協助乘客疏散落車；而沒有受傷的乘客，已獲安排改乘下一班車繼續行程。



受輕傷乘客在路邊靜待救援。

## 司機驗身與工時 當局擬檢討



香港文匯報訊（記者 陳錦燕）柴灣於上週發生嚴重車禍，釀成3人死亡，而肇因是巴士司機在駕駛途中昏迷，引起大眾關注車長的健康狀況。立法會交通事務委員會昨日舉行特別會議，跟進車禍意外的經過、調查及善後工作。有議員要求政府督促巴士公司改善司機的體檢安排，及正視司機工時過長等問題。運輸及房屋局局長張炳良（上圖，黃偉邦攝）表示，當局對檢討司機體檢及工時安排持開放態度，會檢討有關體檢及工時指引的安排，以保障司機健康及行車安全。張炳良昨日在出席立法會交通事務委員會特別會議上表示，所有專營巴士營運商自2007年起，已經要求50歲或以上

車長每年體檢，項目包括肺部、視力、聽力測試、糖尿病、血液、尿液及血壓，年滿60歲或以上車長更需要接受心电图檢查。張炳良表示，所有司機按條例規定，如患上指定疾病或殘疾人士，將不獲發駕駛執照。工聯會議員王國興（左圖，黃偉邦攝）與鄧家彪批評現時《職業安全條例》涵蓋不全面，並沒有將職業司機涵蓋在內，使僱主並不須考慮長期駕駛對車長健康的影響，批評政府並未保障司機職業安全。公司安排 議員質疑成效 公民黨議員郭家麒認為，現時車長每天需行駛10多個小時，政府不可任由

巴士公司自行決定車長的體檢安排，有需要透過多項測試，了解車長是否有隱疾。他又敦促政府需重組巴士路線，減少路面車輛，紓緩路面擠塞情況，以減低車長所承受的壓力。工聯主席李卓人就質疑，政府僅跟進關於檢討現行體檢安排的做法「懶惰」，認為當局沒有考慮到車長勞損，以致職業病的問題，而無視巴士車長身體轉壞的因素。當局應該正視車長工時偏長，以致其身體健康被摧殘的原因，預防及保障車長健康才是關鍵。汽車交通運輸業總工會龍運巴士分會主任張子琦，昨日則以巴士撞入荃新天地的事件為例，涉事車長連番驗身卻沒有得出任何疾病結果。他表示，現時巴士公司的體檢安排「行之有效」，而發

生意外的原因，有可能來自車長自身的隱疾，或俗稱的「都市病」，連醫院也難以檢驗，他批評社會將意外責任加之於車長的體檢問題，而忽略車長面對的壓力問題。局長認定 指引執行良好 張炳良在回應時表示，現時香港雖沒有法定工時，但專營巴士公司需根據車長工作、休息及用膳時間指引編更，根據運輸署監察，巴士公司在遵守有關指引上情況良好。政府會檢討司機體檢及工時安排，並會研究是否需要進一步規範化所需體檢的項目。運輸署上星期五已和專營巴士公司開會，重申安全重要性，並會聯同巴士公司，檢討車長體檢檢查的安排，並會諮詢醫學界意見，以加強專營巴士的行駛安全。

### 近年涉及巴士相撞嚴重意外

| 日期         | 事件  |
|------------|---|
| 2012.11.19 | 一輛新巴沿柴灣道「長命斜」落斜時車長暈倒，巴士在無人駕駛下俯衝300米，先撞向方向兩私家車，至近阿公岩道彎位越線猛撞的士及雙層九巴，釀3死56傷。 |
| 2012.04.16 | 兩輛滿載乘客雙層九巴，在沙田亞公角街埋站時首尾相撞，共61人傷。  |
| 2011.10.16 | 一輛機場巴士開往機場途中，在干諾道西被尾隨巴士猛撞，共20人受傷。   |
| 2010.09.15 | 一輛雙層巴士在德輔道中失控，狂撼前面一輛停車等候埋站的雙層巴士車尾，肇事巴士上連車長乘客共10人受傷。                       |
| 2010.02.16 | 兩輛雙層九巴年初三早上在城門隧道往荃灣管道，疑因前方私家車「死火」，釀成兩巴首尾相撞，25人受傷。                         |

資料來源：香港文匯報資料中心 製表：香港文匯報記者 杜法祖