



北京昌平

——強力打造魔術之都

主辦：文化部 中國文聯 北京市人民政府
承辦：文化部藝術司 中國雜技家協會 北京市文化局 北京市文資辦 北京市文聯 北京演藝集團 北京昌平區人民政府
協辦：文化部中外文化交流中心 亞洲魔術聯盟 北京雜技家協會 中國雜技圖

11月30日至12月2日首屆中國北京魔術大會在北京昌平舉行；
22個國家和地區的魔界高手匯聚北京昌平；
20位世界各個賽場的金獎獲得者來此巔峰對決；
設置金長城獎，成為國際魔術界又一奧林匹克；
亞洲魔術聯盟及相關魔術機構落戶昌平。

殲-15總指揮羅陽心臟病發殉職

見證航母戰機成功起降 稱任務完成深感欣慰



■羅陽(左圖)是中國第一艘航空母艦艦載機殲-15研製現場總指揮。右圖殲-15在「遼寧艦」上滑躍起飛。 新華社

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）在殲-15艦載機在中國航母「遼寧艦」上完成首次起降後數小時，殲-15研製現場總指揮羅陽於11月25日12時48分因突發心臟病殉職。為航空事業奉獻30年、曾擔任多個重點型號負責人、年僅51歲的羅陽，用生命托舉起中國首架艦載機的完美首飛。他的辭世，令業內人士扼腕歎息；他的事跡，令億萬國人無比動容。

中航工業發佈的消息稱，中航航空裝備有限公司特級專務、副總經理、中航工業瀋陽飛機工業（集團）有限公司董事長、總經理羅陽，正在大連執行任務時，突發急性心肌梗死、心源性猝死，經搶救無效，在工作崗位上殉職。「羅陽同志治喪委員會」的訃告顯示，他的追悼會定於11月29日上午10時，在瀋陽市回龍崗革命公墓回龍廳舉行。

心肌梗死 年僅51歲

據了解，11月25日早上9時許，完成艦載機起降的「遼寧艦」靠港。正值艦上的科研人員為成功完成試驗任務而擁抱慶祝時，羅陽表示身感不適，在旁人的攙扶下上車，在前往醫院的途中突發心臟病，抵達醫院後去世。

羅陽的辭世令人欽佩，更令他的親人們痛心。據介紹，他17日晚上從珠海航展現場返回瀋陽，家都沒回，就直接登上「遼寧艦」，參加艦載機的起降訓練任務。直到24日，在艦載機試驗成功的時刻，他給妻子打了電話，對任務的完成感到非常欣慰，卻沒想到這竟然成為他與家人的訣別。

噩耗刊《新聞聯播》頭條

羅陽的妻子和姐姐趕赴大連，將他的遺體接回瀋陽。26日凌晨，羅陽工作近30年的瀋飛，用特殊的歡迎儀式迎接他回家，汽車載着遺體

圍繞他曾經工作過的廠區、研究所徐徐開過。員工們身穿黑衣、佩戴白花，舉着「深切懷念我們的好經理羅總」、「羅總，一路走好」等標語，表達哀思。

羅陽的辭世，更令無數國人扼腕歎息。羅陽的消息，佔據各大網站的頭條，甚至成為央視《新聞聯播》播出的第一則新聞；羅陽的生平，被網友們在微博上數以萬計地轉發着。網友們為他的辭世而惋惜，更為中國航空人的報國精神而感動。

才見虹霓 英雄謝幕

「羅陽的一生是航空報國的一生，他將自己30多年的全部精力和智慧都奉獻在祖國航空事業的發展上，直至生命最後一刻，用身軀踐行了航空報國的偉大宗旨」，中航工業有關負責人向記者表示，羅陽以敬業誠信、鞠躬盡瘁、死而後已的拚搏奮鬥精神，組織實現了多項國家重點工程快速研製成功的傑出成果；他以追求卓越的治企理念，實現了管理創新的昇華，改變了瀋飛公司的面貌。

「才見虹霓君已去，英雄謝幕海天間」，這位負責人說，羅陽輝煌的一生，用鮮血祭旗，為瀋飛人、中航工業員工樹立了楷模。航空人將永遠緬懷羅陽，要化悲痛為力量，完成羅陽未竟的事業，為實現航空報國的宏偉目標作出更大的貢獻。



■26日凌晨，載有羅陽遺體車輛緩緩駛進瀋飛公司廠區。 中新社



■在瀋飛賓館搭建的臨時弔唁廳，人們向羅陽遺像鞠躬。 新華社

羅陽簡歷

羅陽，男，1961年6月生，遼寧瀋陽人。

1982年北京航空航天大學航空設計專業畢業，後在職獲北京航空航天大學飛機設計碩士學位。曾任中航工業瀋陽飛機設計研究所設計員，九室黨支部副書記、副主任，組織部副部長、部長，黨委副書記，黨委書記兼副所長。

2002年7月任中航工業瀋陽飛機工業（集團）有限公司黨委書記兼副董事長，後任董事長、總經理兼黨委副書記。

2008年12月兼任中航工業航空裝備有限公司副總經理、分黨組成員，2012年1月任中航工業航空裝備有限公司特級專務。羅陽是中國第一艘航空母艦艦載機殲-15研製現場總指揮。

1999年享受政府特殊津貼，多次立功受獎。遼寧省優秀黨務工作者、遼寧省勞動模範。中國航空工業集團公司優秀領導幹部、「航空報國金獎」獲得者、「創先爭優」優秀共產黨員。

同事憶羅陽：強忍病痛為戰機

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）26日晚間，中航工業黨組決定，授予羅陽「航空報國英模」稱號。中航工業副總經理李方勇哽咽回憶起這位好戰友、好同事：身體很好的羅陽，個人低調、為人忠厚，雖然已感到身體不適，但為了殲-15艦載機試驗，一直忍着……

長時間超負荷工作料致病發

李方勇回憶着老搭檔說：「羅陽身體很好，愛運動，年輕時排球打得特別好，他個性很低調，不愛張揚，為人忠厚，做事踏實，極富責任感」。

從事航空特別是和國家重任相關的艦載機項目，要承擔的工作壓力是常人無法想像的。李方勇分析羅陽這次的病發，可能和長時間的超負荷工作以及這種工作狀態所造成的生理及心理壓力有關。

「其實在11月試驗基本圓滿完成時，他曾和同事說感到胸悶和胃不舒服，但也沒有朝壞的方面想。因為還有很多收尾工作要做，所以他忍着。等到艦靠岸發現他的身體狀況後，即使立刻送醫院也……」李方勇再度哽咽。

為對整個項目負責堅持上艦

與羅陽並肩登上「遼寧艦」的中航工業重大項目部呂傑回憶說，羅陽的忍耐力很強，對於工作，從不輕易放過任何一個環節。當天很多人勸他不用上艦，但他依舊堅持，為的是對整個項目負責。當着艦成功後，他激動萬分，當天晚上談了許多後續想法和明年的工作安排。

呂傑表示，艦載機項目還有大量艱難的後續工作，作為航空人一定要認真細緻地將所有工作做好，以告慰羅陽在天之靈。

中國將提交東海大陸架劃界案

香港文匯報訊 據新華社報道，中國外交部發言人洪磊26日表示，中國政府將於近期向大陸架界限委員會提交東海部分海域外大陸架劃界案。

在例行記者會上，有記者問，據報道，韓國提交東海外大陸架劃界案的國內程序已經基本完成，將於近期提交。韓方是否就此與中方進行了溝通？中方將何時提交東海外大陸架劃界案？

海監船一直在釣島巡航

洪磊說，我們注意到有關報道。中方在東海的主張是明確的、一貫的。目前，中國政府已宣佈提交東海部分海域外大陸架劃界案有關準備工作基本完成，將於近期向大陸架界限委員會提交。

對於有報道稱，日本海上保安廳表示，中國海監船已駛離釣魚島海域，洪磊回應表示，中國海監船一直保持對中國釣魚島海域的維權巡航。

新型無人直升機天津首飛

香港文匯報訊（記者 李欣 天津報道）由天津大學研發的新一代40公斤級「渦輪軸無人直升機」（見圖）日前完成初試。作為低



空信息採集設備，其震動幾乎可以忽略不計，能夠達到跟手持相機拍攝一樣的效果。

據介紹，天津大學建築學院副教授李哲自2011年設計成功國內首架40公斤級渦輪軸動力無人直升機，今年5月，經過改進研製出所有部件均為國產的二代機。據悉，該項技術擁有完整的自主知識產權，在國內外「無人機低空信息採集」跨學科研究中處於領先水平，在建築、考古、勘探等領域具有廣闊的應用前景。目前已在全國近20個省份應用，並成功地用紅外線探測到元中都南部存在的潛在遺址。

中紀委：決不許腐敗分子藏身

香港文匯報訊 據中新社報道，中國官方媒體26日發布消息，中共中央紀委近日印發《關於紀檢監察機關認真學習貫徹黨的十八大精神的通知》，指出要高度重視查辦案件工作，堅持有案必查、有腐必懲，任何人觸犯了黨紀國法都要依紀依法嚴肅查處，決不姑息，黨內決不允許腐敗分子有藏身之地。

着力整治庸懶散奢風氣

《通知》要求，深刻認識標本兼治、綜合治理、懲防並舉、注重預防方針，

準確把握懲治和預防的關係，既在堅決懲治腐敗上有新突破，又在有效預防腐敗上有新進展。

《通知》表示，深刻認識黨章賦予紀律檢查機關的重要職責，自覺學習黨章、遵守黨章、貫徹黨章、維護黨章，做到黨章規定什麼就堅決維護什麼，黨章禁止什麼就堅決糾正什麼。

《通知》指出，要圍繞保持黨的先進性和純潔性，會同有關部門研究具體措施辦法，加強對黨員幹部特別是領導幹部群眾路線教育。

《通知》強調，要加大对作風方面突出問題的整治力度，着力整治庸懶散奢等不良風氣，切實改進文風會風，堅決制止「政績工程」和「形象工程」，堅決克服形式主義、官僚主義，以優良黨風凝聚黨心民心、帶動政風民風。

建立健全懲治預防體系

《通知》說，要以更大的決心和力度反對腐敗，建立健全懲治和預防腐敗體系，統籌做好教育、制度、監督、改革、糾風、懲治等工作。要加強反腐倡廉

教育，深化重點領域和關鍵環節改革，健全權力運行制約和監督體系，健全反腐敗法律制度，推進權力運行公開化、規範化，更加科學有效地防治腐敗。

《通知》指出，打鐵還需自身硬，紀檢監察機關作為專門執紀監督機關，更要加強自身建設。要加強組織建設，抓好組織機構、領導班子和幹部隊伍建設。要加強作風建設，對紀檢監察幹部嚴格教育、嚴格管理、嚴格監督，維護可親、可信、可敬的形象。

復旦24核處理器 獲國際機構錄用

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）中國多核處理器研究實現最新突破。上海復旦大學26日對外發佈消息稱，由復旦大學專用集成電路與系統國家重點實驗室盧志益副研究員和曾曉洋教授領導團隊研究開發的24核「復芯（FU-CORE）」處理器，被國際固態電路會議（ISSCC）2013年會正式錄用，該成果將於明年2月在美國舊金山舉辦

的國際頂級學術年會上，面向全球發佈。據介紹，相較於4核芯片，24核「復芯（FU-CORE）」的效能將成倍上升。

研究團隊成員曾曉洋博士表示，復旦團隊研究的突破點在於提出了創新性的多核處理器核間通訊的方案。據了解，復旦專用集成電路與系統國家重點實驗室團隊創造性地融合了存儲器共享

（Shared-memory）多核處理器和消息傳遞（Message-passing）多核處理器的架構方案，大大提高了多核處理器「核間通信」的效率。

多核處理器發展潛力大

據介紹，在第一代16核處理器的創新設計的基礎上，2012年研發的「復芯」24核處理器的設計採用了多個新的技

術，包括採用包控制電路交換的雙層片上網絡來進一步提升多核的核間通訊能力，以及異構執行單元陣列來加速某些關鍵應用。

目前，家用和商用的計算機、智能手機中的CPU已經逐步從單核芯片發展到雙核、4核，盧志益表示，儘管「復芯」24核芯片目前還只是科研中的樣品，但相信隨着各項研發和生產技術的進步，多核處理器將擺脫僅能在特殊領域應用的瓶頸，在不遠的未來真正走進尋常百姓家。