

## 中國喜 雙喜 傳天下

### 雙喜文化傳播

# 國產新軍用直升機列裝首飛

## 超低空精確制導 全天候作戰

香港文匯報訊 中國不斷加強軍備現代化。據中國軍網報道，西南某機場本月21日出現轟鳴的發動機聲，一架架墨綠色的國產某新型戰鷹呼嘯依次衝向藍天。連串動作展現出新型戰機良好的戰技術性能。飛行指揮員、陸軍航空兵某旅旅長栗國強調：「此次飛行成功，標誌順利完成了國產某新型武裝直升機的列裝首飛訓練。」

報道指出，該國產新型武裝直升機，以戰場火力支援為主要任務，具有良好的飛行性能和超低空機動性能，可配掛多種對空、對地精確制導武器，具備多種天候、複雜環境中作戰及執行多樣化任務的能力。

### 具複雜環境戰鬥力

該型直升機在設計觀念上與該旅過去使用的直升機區別較大。為使國產新裝備盡快形成戰鬥力，該旅領導克服無訓練教材、缺少飛行教員、空中機械師等現實困難，帶頭鑽研航理知識，帶頭參加改裝培訓，先後摸索總結出10多種新訓法，編寫了多套飛行訓練教材，制訂了多套特情處置預案，逐步形成了一套完整的訓練體系。

另據《解放軍報》報道，前不久，某型超期服役導彈經協

議共修的軍工集團挖潛延壽後，雄風再起、劍威再現，取得發射圓滿成功。

### 二炮部隊延壽超期服役導彈

近年來，第二炮兵先後與航天科工集團、航天科技集團、中關村自主創新示範園區和清華大學等國內數十家科研院所、高新企業簽署了合作協議，與6個國家重點實驗室建立科研成果孵化基地，聘請30多名院士成為「編外導彈專家」，融合範圍和內容從保障官兵生活、技術人才培養延伸至導彈武器的縱深領域。

第二炮兵機關業務部門領導介紹，下一步他們結合學習貫徹十八大精神，將在導彈武器裝備修理、延壽修整、信息化升級改造等10多個領域深化軍民融合，為戰鬥力建設服務。



■新型直升機試飛成功。小圖為導彈發射圓滿成功。

網上圖片

# 上海斥千億 再造「陸家嘴」

香港文匯報訊 綜合報道：以國際金融中心聞名於世的上海陸家嘴金融城即將迎來「姐妹城」。上海前灘國際商務區數個項目25日開工建設，標誌着這塊承載城市轉型發展重任的熱土正式拉開了開發建設的帷幕。據上海陸家嘴集團有限公司總經理、前灘地區開發建設指揮部總指揮楊小明介紹，前灘地區位於黃浦江南延伸段，緊鄰上海世博園區，總面積2.83平方公里。根據規劃，前灘地區預計將投入上千億元，完成350萬平方米的建築容量，計劃打造集總部商務、文化傳媒、體育休閒等功能為一體的城市副中心。

25日正式開工建設的包括前灘國際商務區市政道路、小黃浦河道改造、惠靈頓國際學校等3個項目，此外，濱江綠化景觀工程（友城公園）也舉行了奠基儀式。作為世博後繼續利用的

重要地區，前灘國際商務區被列入上海「十二五」期間六大重點開發區域，將成為城市轉型發展和功能提升的重要載體。

### 更重生態文明 實現「零時差」

前灘國際商務區和陸家嘴金融城共同位於黃浦江東岸。上海市政協副主席、浦東新區區長姜傑說，「前灘可以稱之為陸家嘴的『升級版』」。具體表現在三個方面：一是更重生態文明，前灘整個區域中有約三分之一的區域用於綠化；二是城市功能更加齊備，陸家嘴金融城主要以商辦為主，前灘則包括全球化城市綜合體、國際化居住社區、媒體城、能源中心等多種功能性項目；三是國際化程度更高，前灘將建設「24小時城市」，實現與紐約、倫敦等國際金融中心的「零時差」。



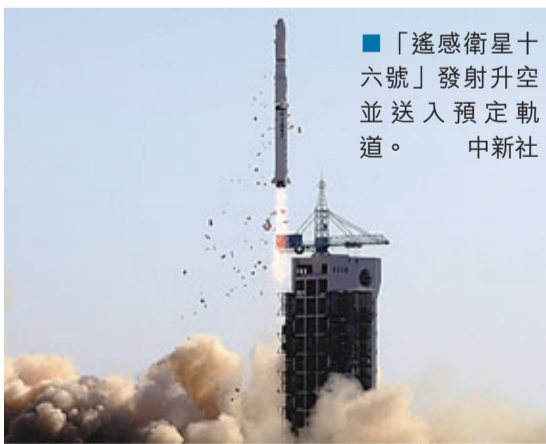
■遊客在陸家嘴拍照留念。

# 「遙感衛星十六號」成功發射

香港文匯報訊 據中新網報道，初冬時節，大漠戈壁中的酒泉衛星發射中心發射場天氣晴好，卻早已是天寒地凍。北京時間11月25日12時06分，「長征四號丙」運載火箭從這裡順利點火升空，成功將中國「遙感衛星十六號」送入預定軌道。

「遙感衛星十六號」由中國航天科技集團公司所屬中國空間技術研究院為主研製，衛星主要用於科學試驗、國土資源普查、農作物估產及防災減災等領域，對中國國民經濟發展發揮積極作用。

承擔本次衛星發射任務的「長征四號丙」運載火箭，由中國航天科技集團公司所屬上海航天技術研究院負責研製生產，這是中國「長征」系列運載火箭第172次航天發射。



■「遙感衛星十六號」發射升空並送入預定軌道。

中新社

# 三市共享 泰州長江大橋通車

香港文匯報訊 據中新網報道，長江江蘇段上，南京已有3座跨江大橋，25日，隨着泰州大橋的通車，江蘇沿江8市都將實現跨江大橋的連接。作為萬里長江上的一座新地標，泰州大橋創造了五項世界之最。

據了解，綿延3,000公里的長江上，所建各類橋樑已破百座。泰州長江大橋是為了打通江蘇中、蘇南通道。其在長江江蘇段的中部，為泰州、鎮江、常州共享，是江蘇規劃建設的11條公路過江通道之一，全長約62公里。建橋耗時五年有餘，耗資93億元（約116億港元）。

泰州大橋的建成通車不僅方便了省內泰州、鎮江、常州等地的交流，首創了一橋三市的新格局，更連接京滬、滬陝、滬蓉三條國家高速公路，在長三角和江蘇省的高速公路網路中起到重要的聯絡和輔助作用。

此外，泰州長江大橋創下五個「世界第一」。據江蘇省交通規劃設計院橋樑總工程師韓大章介紹，它有最新設計；最高中塔；最深沉井；最長主纜；僅有施工。



■泰州長江公路大橋昨日正式通車。

新華社

# 妥善解分歧 維東亞穩定

張珩

東亞領導人系列會議剛剛在東埔寨首都金邊落下帷幕，無論是中國—東盟（10+1）領導人會議、東盟—中日韓（10+3）領導人會議，還是東亞峰會，都取得了重要成果。在地區形勢趨於複雜、內外挑戰日漸增多的背景下，這次會議成功舉行，具有非同尋常的意義。

### 夯實基礎 鞏固「三主」

東亞合作發展的基礎更加堅實。中國與東盟合作是10+1中最富有成果的，這次雙方在自貿區框架下又簽訂兩份議定書，中國—東盟自貿區合作進一步走向深入。10+3領導人會議強調要支持清邁倡議多邊化和亞洲債券市場倡議，加強在財金、農業、互聯互通等領域的合作，中日韓宣佈啟動三國自貿區談判，10+3合作有迎來新局面。值得一提的是，這次東亞峰會通過了在中國所提議基礎上形成的《金邊發展宣言》，確認推進金融、能源、教育、災害管理、公共衛生、互聯互通六大重點領域合作。同時，東盟與有關夥伴國（10+6）宣佈啟動「區域全面經濟夥伴關係」（RECP）談判。RECP涵蓋商品、服務、金融投資等廣泛領域，建成後將覆蓋大約30億人口，經濟總量接近20萬億美元，約佔全球的三分之一，成為全球規模最大的自貿區。

過去十多年來，東亞合作保持蓬勃發展的勢頭，現有區域合作機制和安排提供了有力支撐。各方特別是地區國家對此都有著清醒認識，個別域外國家雖想另起爐灶，推倒重來，但根本不現實。這次東亞峰會《金邊發展宣言》明確表示，支持東盟主導作用，要充分發揮10+1、10+3、東亞峰會等區域合作機制優勢，加強協調，實現共同繁榮，增進區域安全和穩定。從長遠看，東亞合作以東盟為主導，以10+3為主渠道，以發展為主題的「三主」格局更清晰了，這將有利於區域合作的長期、有序、健康發展。

### 擾會圖謀 自討沒趣

由於各種原因，近一個時期東亞地區領土主權和海洋權益爭端有所突出，成為某些人唱衰東亞合作的論據。但有分歧，更要加強合作；有矛盾，更要顧全大局。這已經成為地區國家最大的共識。會議期間，個別國家有意突出南海問題，但應者了了，自討沒趣。中國總理溫家寶提出以「東盟方式」處理彼此分歧和矛盾，受到東盟普遍響應。東盟、韓國、印度、新西蘭等國領導人表示，當前突出爭端不利於各方合作應對金融危機，不應讓政治爭端問題壓倒經濟發展議題，南海問題應由當事方自己解決，反映了各國共同的心聲。中國與東盟這次還共同發表《紀念南海各方行為宣言簽署10周年聯合聲明》，再次顯示雙方能夠以東方的智慧妥善處理分歧，維護東亞團結穩定發展大局。

東亞合作能否走穩、走實，離不開中美在亞太的有效協調與合作。此次溫家寶總理和奧巴馬總統在東亞峰會期間會晤，是中國十八大成功召開和美國大選結束、奧巴馬連任之後中美領導人的首次正式接觸，各方高度關注。

從會晤情況可以看出，雙方在推動中美合作夥伴關係向前發展方面態度完全一致，在維護地區和平穩定方面有著廣泛共同語言。在當前形勢下，中美致力於加強合作協調的態勢，對東亞合作無疑是個利好消息，有助於東盟國家避免在中美之間「選邊站隊」的尷尬和壓力，也有助於打消個別地區國家利用中美矛盾從中漁利的如意算盤。

經過多年發展，東亞合作的目標更加明確、基礎更加牢固、內涵更加豐富。只要各方本着「咬定青山不放鬆」的精神，繼續堅持不懈地努力，東亞合作的道路就會越走越寬闊，越走越順利。



■無人駕駛車在高速路上行駛。

網上圖片

香港文匯報訊 據《解放軍報》報道，在車流滾滾的京津城際高速公路上，由軍事交通學院、總參某部、湖南大學合作研製的「猛獅3號」無人駕駛智能車24日完成了國家自然基金委等第三方參與的首次智能駕駛試驗。

此次，該車完成了自主超車等7個科目的試驗，標誌着中國智能車研發技術進一步成熟。試驗總里程達104公里，全程由計算機系統控制車輛自主駕駛。試驗期間，智能車平均時速79公里，最高時速105公里，全過程無人工干預。

項目負責人李德毅院士介紹，這種智能車技術的應用可大大提高車輛駕駛的安全性，而且可以輻射到無人駕駛裝甲車、無人船艇等軍事應用。