

殲-15首落遼寧艦

中國航母初具戰鬥力



殲-15艦載機從「遼寧艦」上起飛的瞬間連環鏡頭。

中新社



殲-15艦載機着陸時尾鉤與「遼寧艦」飛行甲板上的阻攔索裝置咬合(紅圈所示)。

新華社

香港文匯報訊(記者 莫豐齊 北京報道)本月23日上午,5架殲-15戰機在中國第一艘航空母艦「遼寧艦」上圓滿完成阻攔着陸和滑躍起飛試驗飛行,它標誌着「遼寧艦」航母平台和飛機的技術性能得到充分驗證,艦機適配性能良好,達到設計指標要求。有評論指出,「遼寧艦」初步形成戰鬥力,成為真正意義上的航母,對於建立作戰訓練水平的標準意義重大。

「遼寧艦」9月25日才正式交付海軍,11月10日早晨5時左右出航渤海進行此次海試。殲-15成功着艦,距「遼寧艦」入列僅2個月時間,海試將持續20天左右。此前,「遼寧艦」航母已進行過一些海試。早在11月5日,《解放軍報》頭版即已發佈「遼寧艦」觸艦起飛的消息。近日,《解放軍報》頭版又對此次海試成功着艦現場進行了目擊式報道。

首次上艦飛行均一次成功

23日當天,共有5名飛行員駕殲-15完成阻攔着陸和滑躍起飛全套動作。訓練成績都達到訓練大綱規定的標準和上艦試驗要求,且首次上艦飛行均一次成功。這次海試探索並固化了着艦的飛行方法,掌握了大側風、低能見度、不穩定氣流等條件下的偏差修正動作要領,從而突破了滑躍起飛、阻攔着艦等飛行關鍵技術。

不過,艦載機執行的任務非常多樣化,艦載機飛行試驗遠比陸基複雜得多,要完成全部的「艦載適性試驗」絕不僅是起飛和着艦這兩個動作。艦上試驗一般包括「通場試驗」、「模擬着艦試驗」和「實際着艦試驗」三個階段。此前,殲-15完成了多次的「通場試驗」和「模擬着艦試驗」。

當局表示,訓練充分驗證航母平台和飛機技術,艦機適配性能良好,達到設計指標要求。而全國第一批艦上工作人員和飛行員掌握多種戰機飛行技術,達到訓練大綱標準和上艦試驗要求,第一次上艦飛行、一次就成功。

殲-15性能媲美蘇-33及F-18

殲-15艦載機是中國自行研製的首型艦載多用途戰鬥機,其各項性能可與俄羅斯蘇-33、美國F-18等世界現役主力艦載戰鬥機相媲美,被譽為兇猛強悍的空中「飛鯊」。

殲-15具有完全自主知識產權。它具有作戰半徑大、機動性好、載彈量多等特點,可攜帶多型精確打擊武器,具備遠程打擊和晝夜間作戰能力。殲-15飛行性能良好,裝配2台大功率發動機,實現了機翼折疊,全新設計了增升裝置,起落裝置和阻攔鉤等系統,使得飛機在保持優良的作戰使用性能條件下,實現了着艦要求的飛行特性。



「遼寧艦」艦面人員在為殲-15艦載機進行保障工作。

新華社

艦載機師選拔堪比太空人

香港文匯報訊(記者 田一涵、實習記者 田楠 北京報道)艦載機由阻攔索攔停瞬間,飛行時速在2至3秒內從數百公里減為零。慣性力把全身血液直衝頭部,瞬間飛行員易產生紅視現象,視物一片鮮紅。艱巨的身體極限挑戰要求嚴苛的選拔過程,海軍裝備部飛機辦副主任張洪濤稱:「首批殲-15艦載機飛行員選拔培養堪比航天員,某些條件甚至更為嚴苛」。

戴明盟:着艦第一人



另據內地媒體報道,中國歷史上駕駛艦載戰機首降第一人,是來自東海艦隊「海空雄鷹團」的戴明盟(見圖),曾任該團一大隊大隊長。

據了解,戴明盟是一位身經百戰的優秀飛行員,曾多次與「海空雄鷹團」現任團長張少兵搭檔進行實彈射擊訓練,多次圓滿完成海上遠程奔襲、單機地靶實彈、火炮空靶等實戰訓練和戰鬥值班的重大演習任務。

能夠臨危不亂處置空中險情,是艦載機飛行員必備的心理素質。2004年的一天,在部隊進行跨晝夜訓練中,張少兵和戴明盟駕駛的戰機出現罕見的發動機故障,他們憑藉着嫺熟的技術和過硬的心理素質,終於安全地降落在跑道上,創造了該機型夜間單發安全着陸的新紀錄。

起降過程 如在刀尖跳舞

香港文匯報訊(記者 馬琳、田一涵 北京報道)「嘖!」一架編號「552」的米黃色戰機呼嘯而落,精確勾住阻攔索,轟鳴巨響中一道新的着陸胎痕「刻」在了飛行甲板上——渤海某海域,我軍首批艦載機飛行員駕駛着國產殲-15飛機正在「遼寧艦」上進行阻攔着陸和滑躍起飛試驗飛行。陽光下,在航母艦島上看到:殲-15飛機加入着艦航線後,降低飛行高度調整姿態,平穩地飛向航母「懷抱」。

光學助降 放下尾鉤
據央視《新聞聯播》報道,上午7時許,身着七彩服裝的航母艦員迎着晨曦在「遼寧艦」甲板上一字排開,進行着艦載機起降前必要的準備工作,仔細排查飛行跑道上可能出現的異物,而各站人員亦隨之就位。

上午9時許,從陸地某機場起飛的殲-15盤旋在「遼寧艦」的上空。機上飛行員在完成對着艦條件的判斷後,開始平穩地飛向航母「懷抱」。在降落過程中,飛機從艦尾方向進入,在光學助降系統和着艦指揮員的引導下,調整航向、對準航線、放下尾鉤。

航母如浮葉 着艦風險高

隨着轟鳴聲由遠及近,殲-15進入「下滑道」。為了確保在高速中精確着艦,艦上官兵也都隨之而「動」:指揮塔台,各戰位值班員、指揮員全神貫注;艦艙左舷,身穿白色馬甲的着艦指揮官和他的助理嚴密注視着飛機動作的每一個微小變化;甲板下的阻攔機艙裡,阻攔班班長準確輸入相關數據;甲板上,身穿各種顏色馬甲的保障人員各就其位……

國產阻攔索:戰機生命線

香港文匯報訊(記者 田一涵、實習記者 田楠 北京報道)伴隨着23日上午,兩架海軍航空兵殲-15艦載戰鬥機在「遼寧艦」上成功着艦,由中國自主研製的,作為航母的生命線的航母阻攔索,頻頻映入公眾眼簾。

航母阻攔索的作用是在最短的時間和距離內吸收艦載機高速着陸。高速艦載機着陸於航母甲板上不到200米的距離,而載客200人左右的民航客機緩慢着陸時標準着陸距離為1,700米,阻攔索肩負高速攔停艦載機的責任,成為名副其實的「航母生命線」。

阻攔索物理工作機制看似簡單,其技術要求精準嚴格。阻攔索支撐系統既要精準升高到指定高度,以成功勾住艦載機尾鉤,又不能過高影響到艦載機的平衡。阻攔索的「攔截」過程通常只持續2到3秒鐘,由於艦載機必須加速着陸的特點,數秒以內,阻攔索必須成功使艦載機飛行速度從數百公里攔停到零。一旦艦載機尾鉤咬合失敗,只能選擇迅速拉升逃逸。

艦載機起降是世界性技術難題,被比作「刀尖上的舞蹈」。艦載機飛行員則被稱為「刀尖上的舞者」。若從300多米空中俯瞰,整個航母就像大海中漂浮的一片樹葉。這疾風閃電般的着艦瞬間所蘊含的風險、難度,若非親眼目睹難以想像——以幾百公里的時速,在航行中的航母甲板上瞬間勾住阻攔索,而着艦跑道長度只有陸地機場跑道的十分之一,寬度連一半都不到。

觸艦、掛索、推油門……殲-15飛機穩穩停在甲板上,滑行至指定機位。開車,飛行員跨出座艙並激動地說:「我成功了!」

在飛機安全降落之後,飛行員將殲-15的機翼摺疊,滑行至機務準備位置。而此時,甲板作業保障人員迅速對飛機展開了各項技術檢測和準備。

在完成各項機務準備作業後,殲-15艦載機馬上轉入待飛狀態。雙發動機點火,重新展開機翼……在起飛滑引導員熟練的手勢動作引導下,飛機緩緩滑至了起飛位置。隨後,「遼寧艦」甲板上的紅色止動輪檔、偏流板先後升起,飛機發動機亦接通全加力,在戰機強大的轟鳴中,兩名起飛助理揮動右臂,做出放飛手勢。

5名「舞者」均達標準

而隨着紅色止動輪檔的落下,艦載機如離弦的箭般加速滑跑,沿着艦艙14度上翹角跑道滑躍升空,飛向蔚藍的天空。

據了解,此次起降訓練中,共有5名「刀尖上的舞者」相繼駕駛殲-15艦載機,順利完成了在「遼寧艦」上的阻攔着艦和滑躍起飛。此次所有艦載機飛行員訓練成績都達到了訓練大綱規定的標準和上艦試驗要求,首次上艦飛行均一次成功。



殲-15艦載機尾鉤牢牢勾住阻攔索的電視截圖。

中新社