

	漲跌(點)	漲跌%		漲跌(點)	漲跌%		漲跌(點)	漲跌%		漲跌(點)	漲跌%	
香港恒生指數	21913.98	+170.78	+0.79	深圳B股指數	608.08	+7.63	+1.27	悉尼普通股指數	4431.52	-0.90	-0.02	歐洲股市(截至22:01)
滙深300指數	2192.68	+15.13	+0.69	深證成份指數	8114.74	+67.22	+0.84	新西蘭NZ50	4008.34	+11.13	+0.28	倫敦富時100指數
上海A股指數	2122.92	+12.38	+0.59	東京日經225指數	休市			雅加達綜合指數	4348.81	+12.88	+0.30	德國DAX指數
上海B股指數	218.44	+0.07	+0.03	台灣加權平均指數	7326.01	+220.25	+3.10	吉隆坡綜合指數	1614.32	-4.23	-0.26	法國CAC40指數
上證綜合指數	2027.38	+11.77	+0.58	首爾綜合指數	1911.33	+11.83	+0.62	曼谷證交所指數	1281.70	+2.19	+0.17	西班牙IBEX35
深圳A股指數	836.69	+2.41	+0.29	新加坡海峽時報指數	2989.28	+2.65	+0.09	馬尼拉綜合指數	5552.34	+38.97	+0.71	富時意大利MIB

B1 責任編輯：劉錦華 2012年11月24日(星期六) 香港文匯報 WEN WEI PO



徐工徐工 助您成功

公司總部地址：中國·徐州經濟技術開發區
客服熱綫：400-110-9999
網址：WWW.XCMG.COM

翠華暗盤勁賺51個奶油豬 集資主人保配售足額 盼送股民「聖誕禮物」

香港文匯報訊 (記者 劉璇、馬子豪) 年底焦點新股登場！被譽為史上最貴茶餐廳股的翠華(1314)下周一(26日)上市，雖然此前普遍不被看好，但昨日其暗盤價應可令管理層「飲得杯落」，昨日於輝立交易場收報2.68元，較招股定價2.27元升18%，未扣手續費，以每手2,000股賺820元，可以買到51個招牌奶油豬(中環店每個16元)，中籤投資者大可去「擦餐勁」了。至於集資主人保(1339)，外電引述消息指，該股國際配售已獲足額認購。人保董事長吳焰則希望可為股民送上「聖誕禮物」。

以上限2.27元定價的翠華，昨於輝立交易場甫開市初段，曾爆升22%至2.77元，其後一度回落至2.38元，僅升4.8%；幸後勁凌厲，收報2.68元，升18%，每手2,000股帳面賺820元，算是近期最標青的新股。該公司公布，公開發售獲得11.7倍超額認購，認購一手的中籤率為100%，集資淨額約6.92億元。

券商450億孖展攻人保

至於下周一(26日)進行招股的集資主人保昨日召開記者會。董事長吳焰於記者會表示，人保在龐大的保薦人支持下，最終引入17名基礎投資者合認購17.7億美元(約138.06億港元)，已覆蓋IPO總規模的近5成。日本保險公司東京海上亦加入基礎投資者的隊列，估計認購5000萬美元。

吳焰表示，儘管市況波動，但對認購反應仍信心滿滿。他感謝投資者及社會各界對人保的關心，聖誕節將至，人保在港成功上市算是給香港送的一份「聖誕



■吳焰稱，儘管市況波動，但對認購反應仍信心十足。

香港文匯報記者陳遠威 攝



■翠華下周一上市，暗盤價勁升18%，每手賺820元，可買16元一隻的招牌出品奶油豬仔包51個。

禮物」。對於5% (約13.9億元) 的公開發售，儘管市場人士普遍看淡，但本港多間券商預留合共約450億港元作孖展認購。

董事長吳焰賣花讚花香

在人保上市後，投資者到底是選擇旗下財險(2328)呢還是人保呢？吳焰給出的答案是取決於投資者個人的投資偏向和風險取向。他指，財險屬於單一類別業務的保險公司，在本港上市已經有10年時間，業務成熟。若果投資者看好單一類別保險業務前景，他建議可以繼續對財險作長期持有。

而人保集團則屬於綜合保險業務公司，現時集團壽險、健康險等在市場上都有領先地位，增長空間龐大。僅壽險在今年上半年艱難市況下，繼續產生超過9億元

人民幣的盈利，相對其他壽險公司上半年已賺保費出現較大回落情況下，人保壽險僅錄得1.4%的跌幅。

其他新股方面，據路透引述消息稱，中集集團B股轉H股的上市計劃，已基本通過聯交所的上市聆訊，預計12月中19日可正式掛牌。

卡撒天嬌掛牌升9.3%

至於兩隻昨日上市的新股，則上演「天與地」。床上用品股卡撒天嬌(2223)以1.5元上市，昨一度高見1.69，收市升9.3%報1.64元，以每手2,000股，不計手續費，帳面盈利280元。

而內房股旭輝(0884)則表現沉寂，全日只於其上市價1.33元或以下徘徊，最後收報1.31元，跌1.5%，未計手續費每手帳面已淨蝕40元。

香港文匯報訊 (記者 周紹基) 臨近年尾，多隻新股趕在年結前上市，令今年冷清的IPO市場出現「小陽春」。港交所(0388)主席周松崗昨表示，今個月新股集資額將逾300億元。其中人保的集資額可能成為今年集資額最大的單一企業，為今年全年IPO市場作最後衝刺。對於本港未能再度蟬聯全球集資額最大的市場，周松崗指，港交所一直希望吸引更多投資者來港集資，惟集資額取決於當時市況及投資意願，強調本港並非缺乏資金，投資環境亦理想。

購LME近尾聲 將推新產品

周松崗又預計，倫敦金屬交易所(LME)年底前可望完成收購，目前併購工作接近尾聲，港交所之後會推出金屬期貨交易產品，進一步鞏固本港作為世界金融中心的地位，且有助內地企業管理風險。對於巴克萊退出LME場內公開叫價交易，轉至電子交易的舉動，周松崗認為，是巴克萊根據自身情況作的決定，相信與LME併購案無關，亦不會造成太大影響。他重申，公開叫價模式一直行之有效，具有相當歷史及權威性，認為該方式將會持續下去。至於港交所進一步的融資計劃，周松崗指會於日後再宣布。

譚紹興：場內交易式微

投資者學會主席譚紹興表示，場內交易的成本較電子交易高，加上港交所購入LME後可能會加費，對身陷經濟衰退困局的歐洲銀行，發展電子交易可省成本，事實上，除巴克萊外，其他從事期貨交易的銀行現正面臨困境。今年前9個月，十大投資銀行的商品期貨成交總額下跌兩成。故此，未來可能再有LME會員退出公開叫價的場內交易模式，對希望力保此傳統的LME將會是挑戰。

港股周升3.6% 撲二萬二



■資金繼續支撐，港股昨升170點，成交509億元。全周恒指累升755點或3.6%，為兩個半月來最佳單周表現。 中通社

俗，都接力利好投資氣氛，加強大家入市意慾，推動港股連升3日，預計22,000點可在下周突破，但踏入12月將面臨調整，如果調整適度，指數有望在年底前上試23,000點。

投資者學會主席譚紹興亦預期，美國的「財政懸崖」有望如期解決，例如將部分的措施延後一年實施等，相信屆時對大市將有更大刺激，料配合年結基金粉飾櫻窗行動，恒指有望上試23,000點，成交也會在下個月多隻新股掛牌時回升。

12隻內房股創一年新高

內房股強勢，有分析指內地個人徵收房產稅短期難出台，刺激內房股續造好，有12隻內房股創一年新高，龍頭股中海外(688)便是其中之一，該股曾升至22.65元，收市報22.35元，升3%。綠城(3900)更創兩年半高位，收報11.62元，升5.45%，潤置(1109)升2.34%、深控(604)升3.79%，中渝(1224)及恒盛(845)更分別漲8.9%及7.8%。國家停止干預重點合同煤價，令積弱的煤炭股造好，兗煤(1171)升3.29%，領漲國指成份股。中煤(1898)升2%，神華(1088)升1.7%。

滙指周升0.6% 結束兩連跌

內地A股亦上升，滙指收報2,027點，漲0.58%，成交382.78億元人民幣；深成指收報8,114點，漲0.84%，成交331.43億元。本周滙指漲0.63%，結束兩周跌勢；深指則微跌0.04%，連續三周下跌。因塑化劑事件周四大跌的釀酒股昨天普遍反彈，除酒鬼酒跌停外，其他個股全部上漲。

粉飾櫻窗 年底上望23000

香港文匯報訊 (記者 周紹基) 外圍投資氣氛向好，內地製造業指數也見底回升，資金繼續支撐港股試高位，恒指昨再升170點，報21,913.9點，內房股表現亮麗，有12隻內房股價創一年新高。大市一周5日中有4日上升，令全周恒指累升755點或3.6%，為兩個半月來最佳單周表現。

耀才證券研究部副經理植耀輝表示，昨日大市成交只有509億元，是後市的一大隱憂，雖然下周期指結算，好友需要鎖定期利潤，指數將易升難跌，要突破22,000點沒甚難度，但12月上旬市況可能回調，投資者現階段宜先行「減磅」。

CEO撰文叫苦

國泰變相發盈警



香港文匯報訊 (記者 涂若奔、實習記者 彭楚華) 國泰(0293)變相發盈警。行政總裁(CEO)史樂山於《國泰天地》上撰文指出，在油價高企、不同層面的成本受壓、部分飛機燃油效益低、貨運收益下降、頭等及商務艙收益疲弱，競爭引致經濟艙平均票價下調等多重不利因素打擊下，今年實在「挑戰重重，舉步維艱」。相關文章亦有在聯交所上以通告的形式發出，似乎變相為全年業績發出盈警。

客運票價減 貨運收益降

史樂山指出，受到環球經濟影響，今年頭等及商務艙客運量一直偏軟，金融界企業常客的外遊公幹次數更較前兩年減少超過15%，導致頭等及商務艙運載率略遜於2010及2011年，平均票價亦出現下調。經濟艙方面，運載率較2011年輕微下降，但由於票價平均皆往下調，較去年低4%，遜於預期。且因不少航空公司均面對同樣的問題，使客源競爭更趨激烈。

史樂山並披露，由年初至今，客機總貨運量較預期為低，今年整體貨運收益則較2011年減少約13%。客運方面，運載率維持理想，雖然不及2010年及2011年平均運載率達83.4%及80.4%的佳績，但本年頭10個月的運載率維持於80.2%的水平已算非常不錯。不過他亦承認，「儘管如此，客運表現仍欠理想」。

加快更換新機 節省燃料

史樂山在文末表示，在油價高企、不同層面的成本受壓、部分飛機燃油效益低、貨運收益下降、頭等及商務艙收益疲弱，競爭引致經濟艙平均票價下調等多重不利因素打擊下，今年實在「挑戰重重，舉步維艱」。