

小欖青山59病人食物中毒

香港文匯報訊 (記者 曹晨) 小欖醫院和青山醫院昨日發生集體食物中毒事件，截至昨晚，共有59名年齡介乎18歲至88歲的病人，陸續出現腹瀉症狀，現時全部情況穩定。有消息指，兩間醫院的病人膳食，均由美心集團旗下的中央廚房「Dutch Kitchen」生產。醫管局新界西醫院聯網表示，事發後有關的中央廚房已暫停運作，改由其他廚房供應膳食。而聯網已將個案呈報醫管局及衛生署衛生防護中心，並已通知食環署跟進。

美心旗下中央廚房提供膳食

醫管局新界西聯網發言人表示，由昨日凌晨開始，小欖醫院和青山醫院陸續有59名住院病人，出現腹瀉症狀，包括34男及25女，年齡介乎18歲至88歲，現時

全部病人情況穩定。有消息指，兩間醫院的病人膳食，均由美心集團旗下的中央廚房「Dutch Kitchen」生產。發言人表示，病人膳食直接由中央廚房，運往兩間醫院的病房，分派給住院病人，而膳食也並不涉及中毒高危的食物。

發言人表示，事發後有關的中央廚房已暫停運作，改由該供應商旗下的另一間廚房供應膳食。發言人

指，涉事的中央廚房，也供應膳食給屯門醫院、博愛醫院及伊利沙伯醫院，但該3間醫院沒有懷疑食物中毒個案發生。發言人續指，醫院感染控制組人員上星期三曾到此中央廚房巡查，也會視乎調查報告，決定今後是否繼續與此供應商合作。發言人表示，聯網對受此次事件影響病人及家屬深感抱歉，並已將個案呈報醫管局總部、衛生防護中心及食環署。

衛生署衛生防護中心表示，正對此食物中毒個案調查，而中心與食環署工作人員，昨日也前往涉事中央廚房，拿走過去3日的餐單調查。中心發言人呼籲市民，應保持個人、食物及環境衛生，以預防經由食物傳播的疾病。

香港文匯報訊 (記者 聶曉輝、鄭治祖) 強積金運作多年，一直被質疑行政費過高，以致蠶食本金。積金局董事會建議政府考慮成立中央受託人，提供低收費的強積金產品，期望透過引入競爭，降低整體行政費。積金局主席胡紅玉昨日出席一個午餐會時表示，除由政府作為中央受託人外，亦可考慮由非牟利或低牟利機構提供較低風險、低價格的產品。她又表示，積金局將於下周初公布早前委託顧問所作的研究，除會提到基金收費、簡化行政，亦會解釋強積金未來方向。

香港文匯報訊 (記者 聶曉輝、鄭治祖) 強積金運作多年，一直被質疑行政費過高，以致蠶食本金。積金局董事會建議政府考慮成立中央受託人，提供低收費的強積金產品，期望透過引入競爭，降低整體行政費。積金局主席胡紅玉昨日出席一個午餐會時表示，除由政府作為中央受託人外，亦可考慮由非牟利或低牟利機構提供較低風險、低價格的產品。她又表示，積金局將於下周初公布早前委託顧問所作的研究，除會提到基金收費、簡化行政，亦會解釋強積金未來方向。

胡紅玉：陳家強表達改革意願

據了解，顧問報告指本港現時有太多受託人公司

積金局研低風險低收費產品

中央受託人或屬非牟利機構 下周公布顧問報告

及基金種類，亦有多達400萬個保留賬戶，行政程序亦十分繁複，效益不高。積金局董事會昨晨與財經事務及庫務局局長陳家強開會，討論報告內容，又建議當局考慮成立中央受託人。

胡紅玉昨在一個午餐會上表示，強積金需運作40年才成熟，至今只有12年時間，仍未是適當時機就運作成效下結論，但承認必須在大政策上作調整，以及長遠改革，增加公眾對強積金的信心。她指出，積金局將於下周初公布顧問報告內容，並會解釋強積金的未來方向及改革建議，「陳家強於會上積極歡迎建議，令我感到政府及積金局是齊心想將強積金系統改良得更好」。

胡紅玉續指，積金局一向有考慮中央受託人的可行性，但不一定由政府去做，例如可找非牟利或低牟利的機構，提供低價穩定的強積金產品給供款者選擇，「澳洲甚至由工會去做，但相當困難，要發展成熟才成」。她又表示，另一個減低行政費的做

法是直接設一個費用上限，但當中涉及龐大的計算工作，極不容易。她指出，積金局無權更改政策及修改法例，期望政府與立法會配合，令改革建議得以落實。

黃國健：中央受託人促競爭

工聯會立法會議員、積金局非執行董事黃國健指出，成立中央受託人應有助推動競爭，降低收費，但由誰來運作，必須仔細研究，「如由非牟利機構去運作的話，難以提供證券產品，因為風險太大，承擔不起，但這樣則會降低競爭力，未必能有助減費」。

黃國健指出，如由政府承擔，風險亦十分大，「有關做法涉及公帑，預計要包底，因為『只能賺、不能虧』，當中牽涉龐大公帑支出」。他表示，有關建議涉及不少技術問題，目前仍處論證階段，相信要經專家論證後，再由市民大眾去討論。



■積金局主席胡紅玉表示，亦可考慮由非牟利或低牟利機構提供較低風險、低價格的產品。

香港文匯報記者黃偉邦 攝

邪牌「9413」重推 11年5拍賣

香港文匯報訊 (記者 郭兆東) 諧音九死一生的「9413」車牌，今再度拍賣。運輸署於2001年推出該車牌後，經歷3次拍賣均無人問津，至2009年才有車主不諱言「貪倅狗邪」，以底價4.5萬元購入。惟事隔3年，「9413」再度出現拍賣場，成11年來內第五度拍賣。有車牌中心認為，有關車牌能成功賣出的機會甚微，因業界普遍有忌諱，寧要平安也不愛標奇立異。

車牌號碼向來講究好意頭，車主不惜一擲千金只為求得心水號碼，運輸署今日的傳統車輛登記號碼拍賣會中，將會有280個號碼順序公開拍賣，當中不乏象徵發財的「RB888」及「NY8888」，惟有關號碼不能轉讓，成功投得的車主只可自用而不能出售牟利。在云云拍賣號碼中，雖然好意頭號碼眾多，但當中亦有號稱最邪車牌的「9413」。

曾有車主「貪倅狗邪」購入

同樣屬不能轉讓的「9413」因諱音九死一生，抵觸了傳統中國人的忌諱，故自運輸署於2001年8月首次推出，並先後於2002年及2004年進行拍賣，均一直無人問津，結果被署方收回。有關車牌至2009年終被一名揚言「貪倅狗邪」的車主，以底價4.5萬元購入，惟車主最終放棄車牌，令「9413」再度重臨拍賣場。

九死一生忌諱車行怕怕

對於「9413」再現，優質幸運車牌中心創辦人顏文翰認為，有關車牌能賣出的機會甚微，因即使港人思想愈趨開放，但對傳統中國人的生死觀念仍十分忌諱，寧要平安也不愛標奇立異；此外，若車主在拍賣時只以玩樂心態競投，但要每天駕駛一架寓意九死一生的車在路面行走，亦徒添不少心理壓力。他稱，加上近年業界對車牌號碼的要求漸高，只會收購好意頭的車牌號碼，故即使「9413」能作轉讓用途，車行亦不會接受，進一步減低車主競投最邪車牌的意願。

此外，顏文翰預計，今年車牌拍賣的價格會較往年高，但傳統車牌號碼的競投熱潮已大不如前，因大部分好意頭的車牌號碼均不能轉讓，近年不少車主已轉投拍賣如「668」等自選號碼，故相信今年的成交量不會有明顯升幅。



■香港旅遊發展局舉辦的「香港繽紛冬日節」，昨日正式展開，至明年1月1日。旅發局將會向旅客重點推介本地濃厚的冬日節慶特色，以及推廣期內超過30項精彩節目。活動焦點是設於中環皇后像廣場的「Tiffany閃耀聖誕」，亦於昨日同步啟動。場內有大型聖誕樹、旋轉木馬等，為繁忙的中環平添不少歡樂色彩。圖為活動的「慈善大使」張學友騎旋轉木馬。

1.8億《青年使徒頭像》名畫展出

香港文匯報訊 (記者 羅繼盛) 隨着亞洲收藏家日趨躍躍，國際拍賣行蘇富比首次在本港舉行西方古典油畫預展，市民可由今日起一連3日免費觀賞30件藝術珍品，其中繪於16世紀文藝復興時期的拉斐爾畫作《青年使徒頭像》，估價最高達1億8,800萬港元，成為全場焦點。

蘇富比預展30藝術珍品

蘇富比將於今日至下周一，在金鐘「香港蘇富比藝術空間」展出未來2個月在倫敦和紐約拍賣，共30件於14世紀至19世紀間的藝術珍品。其中估價最高為繪於1519年至1520年間，意大利畫家拉斐爾(Raphael)的《青年使徒頭像》(The Head of a Young Apostle)，估價達1億2,500萬至1億8,800萬港元。此畫是以黑色粉筆繪畫，過去300年一直由德文郡公爵私人收藏，是拉斐爾為現藏於羅馬梵蒂岡博物館的《聖容顯現》(Transfiguration)中，其中一個使徒頭像的「輔助草圖」。

蘇富比西方古典素描部環球主管Gregory Rubinstein表示，此圖多用於創作後期，所以尺寸跟《聖容顯現》中的人物相若。而拉斐爾遺下約17幅類似草圖，其中於1996年拍賣的《使徒頭像和手之習作》和2009年的《繆斯頭像》，分別以530萬英鎊(約6,550萬港元)和2,920萬英鎊(約3億6,092萬港元)成交，創下當時西方古典素描作品拍賣紀錄。

亞洲買家增倍 供親臨鑑賞

蘇富比補充，自2008年起參與西方古典作品拍賣會的亞洲買家人數每年遞增，去年亞洲買家人數已較2008年增加一倍。而亞洲買家競投西方古典作品之成交額亦見上升。本年至今，西方古典作品拍賣會中來自亞洲買家之成交額已較去年金額增加逾一倍。他們預期亞洲藏家對西方古典作品的興趣將持續增長，所以今年首次在港舉行西方古典油畫預展，讓亞洲藏家親身鑑賞。

■蘇富比西方古典素描部環球主管Gregory Rubinstein表示，《青年使徒頭像》是《聖容顯現》的輔助草圖之一，過去50年來市場僅拍賣過的2幅相若的作品，均創下當時西方古典素描作品拍賣紀錄。



■將於倫敦拍賣的查茨沃斯府邸之德文郡公爵收藏，亦包括兩部中世紀後期的泥金描彩手稿。

香港文匯報記者羅繼盛 攝



■11月23日，蘇富比在香港舉行西方古典油畫拍賣會，當中一幅《餐前禱告》為荷蘭籍畫家楊·斯特恩之傑作。

香港中通社圖片

7新公屋87%月租低於兩千

香港文匯報訊 (記者 廖穎琪) 房屋委員會昨日公布明年上半年落成的7個新公共屋邨單位的月租水平，共涉及12,734個單位，以今年9月調整後的所屬地區最高租金水平釐定，每平方呎月租介乎約4元至6元。房委會發言人表示，逾87%單位月租少於2,000元。

啟德發展區單位 月租900至2,400元

市區公屋的最高租金為每月每呎6元，適用於深水埗長沙灣邨1,390個單位、深水埗榮昌邨1,488個單位，以及啟德

發展區啟晴邨5,204個單位，以啟晴邨為例，單位面積約150平方呎至450平方呎，月租介乎900元至2,420元。

而屬於擴展市區的沙田區及葵涌區最高租金為每月每呎5.8元，適用於沙田美田邨1,216個單位、沙田豐和邨1,607個單位及葵涌石籬(二)邨839個單位。至於位於屯門區的龍逸邨990個單位，每月呎租為4元。房委會發言人稱，公屋申請人若未能負擔獲編配新單位的租金，可要求改配租金較廉宜的翻新單位，如符合資格，亦可申請租金援助。

沙中線開工 馬頭圍今起改道

香港文匯報訊 (記者 郭兆東) 為配合沙中線工程開展，馬頭圍道入農圃道路段今起更改行車方向，駕駛人士需從浙江街位置左轉經靠背壟道及天光道方可進入。港鐵發言人表示，有關的臨時改道設施將維持4年至2016年底，待沙中線完工後會回復正常，估計不會嚴重影響居民及公共交通。

運輸署表示，實施改道初期會有交通警員在場指揮，呼籲駕駛者及行人留意路面情況，並遵守路牌指示。貫穿新界港九的港鐵沙中線工程下月開展，浙江街至上鄉道一段的馬頭圍道，將分3階段實施臨時改道。為配合有關工程的改道措施，原本經由馬

頭圍道上天光道的農圃道路段，將由西行單程路改為東行單程路，即由上山變落山，日後往觀塘方向駕駛的車輛若要進入農圃道，便需從浙江街對出位置左轉，再沿靠背壟道及天光道進入。

農圃道行車方向倒轉4年

港鐵發言人表示，由於沙中線工程已對該區交通造成影響，故為紓緩路面的行車壓力，才會將農圃道的行車方向倒轉，以便將行車分流。發言人稱，有關改道設施將維持4年，並與沙中線工程及馬頭圍道改道措施同步進行，預計到2016年可回復正常；港鐵

鋪鐵砂設鐵欄加強安全

運輸署總工程師梁達輝表示，有關的改道安排只會維持約4年，相信對交通不會造成太大影響。他稱，預計農圃道路段的車流量，在馬頭圍道改道實施後會增加，但屆時除了有交通警在場指揮，現場亦已有足夠路牌指示；當局會密切留意有關情況，呼籲駕駛者及行人留意路面情況，並遵守路牌上的指示。

港暫停台二縣入口禽蛋

香港文匯報訊 (記者 聶曉輝) 食環署食安中心昨日宣布，鑑於台灣當局指澎湖縣及嘉義縣發現H5N2禽流感，港府即時暫停該兩個縣的禽蛋進口。食安中心發言人表示，香港沒有從台灣入口活家禽與禽肉，但今年首三季合共從台灣進口約770萬隻禽蛋。發言人表示，食安中心會密切留意世界動物衛生組織發出關於台灣爆發禽流感的消息，及當地的疫情發展，並與本港主要禽蛋入口商、分銷商及超市零售商保持緊密聯絡。



祝賀
凱潔 國強
大婚之喜
2012年11月24日