

內地建公民逝世後器官捐獻體系

破除依賴死囚 考慮納入激勵機制

器官供體的缺乏在世界各國普遍存在，與國外相比，中國顯得更為短缺。由於缺乏公民自願捐獻，中國此前絕大多數移植器官來源於死囚捐獻。

自願者少 供需不平衡

作為主管中國人體器官移植技術臨床應用委員會的衛生部副部長黃潔夫，在廣州親自主刀，為一位病逝者做完捐獻器官移植手術後對媒體表示，中國必須破除對死囚捐獻器官的依賴，建立一個符合社會倫理和中國國情的可持續發展的器官捐獻與移植體系。

由於公民自願捐獻器官的意願較低，此前中國絕大多數移植器官均來源於死囚捐獻。不過，隨著法治建設的不斷進步和人權意識的不斷提高，中國的死刑核准人數呈明顯下降趨勢，令近年來中國的死囚器官來源大幅減少。另外，黃潔夫亦介紹稱，死囚器官的真菌感染率 and 細菌感染率很高，這也是導致中國器官移植長期存活率低於世界先進水平的主要原因。

借鑒國際 減免醫療費

據介紹，器官捐獻的登記、分配、保存、器官的獲取等都會涉及必要的經費需求，考慮到器官捐獻者在醫院治療過程中的醫療費用負擔和捐贈者的困難，提供一定的人道救助經濟補償，比如住院醫療費用的減免、捐贈者家庭的醫療保險、困難救助、學費優惠、稅收減免，包括殮葬費用等都可以納入考慮。黃潔夫稱，器官移植將考慮納入激勵機制，衛生部門、醫院、醫生都不參與其中，將主要是由紅十字會部門來進行。據悉，在國際上的器官捐獻也有經濟刺激的辦法。



衛生部副部長黃潔夫表示，未來將取消死囚捐獻器官。網上圖片



香港文匯報訊（記者李茜婷）衛生部副部長黃潔夫日前表示，一個全國層面的公民逝世後人體器官捐獻體系正在建立之中，未來3—5年內，將徹底改變過去主要依靠死囚來獲得移植器官的畸形方式。取消死囚器官捐獻這一承諾，代表了「政府層面的決心」。另外，器官移植還將考慮納入激勵機制，給予一定的人道救助經濟補償。

少女遺愛人間 三人獲重生

香港文匯報訊 據《新快報》報道，因車禍而致腦死亡的17歲廣東英德少女吳華靜，22日，在父母的陪同下，平靜地走完人生最後一程。家屬遵其遺願捐出了她的肝臟、腎臟和角膜。衛生部副部長黃潔夫主刀手術，他請大家記住這名偉大的女孩。

吳華靜就讀於韶關學院醫護專業，立志成為一名「白衣天使」。本月9日，她與幾位中學同學外出遊玩，不幸遭遇車禍。生前她有這樣一個心願，假若有一天離開人世，她要捐獻器

官。22日，吳華靜在父母及其他親屬送別下進入手術室，兌現了捐獻器官承諾，使三人獲得重生，兩人重見光明。衛生部副部長黃潔夫被其大愛感動，再次擔任主刀，將「天使」的器官移植給受體，為「天使」完成心願。

吳華靜最終成功地捐出了肝臟、腎臟、一對角膜等器官。其中，接受其肝臟移植的患者是一位41歲的男性，物業管理公司的普通員工，因患晚期肝硬化，被嚴重肝病折磨了近一年，反覆出現肝昏迷。



吳華靜安靜地躺在手術室等待器官移植。網上圖片

中國年150萬人需器官移植

中國是僅次於美國的世界第二大移植器官需求國，每年約有150萬的人需要器官移植，但每年僅有1萬人能夠接受移植手術。據悉，美國器官移植的等待者和器官捐獻者之比為5：1，英國為3：1，而中國高達150：1，相差懸殊。面對越來越嚴重的供需不平衡，從2010年3月起，衛生部就與中國紅十字會啟動了人體器官捐獻試點工作。截至今年9月底，中國38個試點單位完成人體捐獻465例，捐獻器官共1279個。目前試點工作已在中國16個省市展開。明年春節後，將在全國鋪開器官捐獻分配和共享系統。隨後幾年，公民逝世後器官捐獻將逐步成為中國器官移植的主要來源。

穗規劃未來八年 建成國家中心城市

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）廣州日前發佈全新《廣州城市總體規劃（2011-2020）》（草案），規劃未來八年廣州城市發展大計，城市定位從十年前的華南中心城市躍升為國家中心城市。規劃顯示，到2020年廣州常住人口將達1,800萬；城市軌道交通規劃提出，在2020年中心城區範圍30分鐘內可到達市中心，市域範圍60分鐘內可到達市中心。規劃顯示，備受關注的第二機場已着手進行用地控制。

一小時跨全市

此次規劃提出全新發展目標：將廣州建成廣東省宜居城鄉的「首善之區」和服務全國、面向世界的現代化國際大都市，全面實現國家中心城市的定位。廣州將在全國層面，代表國家參與國際分工合作與競爭，建設國家中心城市。

另外，本次規劃預測2020年穗常住人口規模將達1,800萬人（包括戶籍人口和非戶籍常住人口），管理服務人口2,000萬人（包括戶籍人口、非戶籍常住人口、流动人口等在內）。

第二機場開建

該規劃在綜合交通建設方面提出，道路系統即保證機動車在穗市域範圍的各重點發展區、重要節點進入高快速路網絡系統不超過10分鐘，由任何一點進入高快速路網絡系統不超過20分鐘，進入高快速路網以後主城區至市域任何地區不超過60分鐘。

規劃還提出，在2020年前完成第二機場階段性選址研究。目前，第二機場已着手進行用地控制。此前，廣州市市長陳建華曾透露，廣州南部第二機場規劃研究將列入下半年重點工作安排。



廣州日前發佈八年規劃大計，將城市發展定位為國家中心城市，圖為廣州珠江新城一景。廣州傳真

粵173藥品減價 最大降幅六成

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）繼上月調整95個藥品價格之後，廣東省物價局日前對列入廣東省政府定價目錄的新定價品種及以往已公佈價格的部分藥品擬定了價格方案。其中173個藥品降價，平均降幅為19%。降幅最大的24片裝美他環素，每盒從原來的26.6元降為10.2元，降幅為61.5%。

廣東省物價局介紹，此次調整制定的藥品價格，主要參照國家藥品價格覆核原則，結合廣東實施的藥品價格「三控」管理政策以及綜合考慮藥品的市場實際購銷價格等因素，按照「有升有降有維持」的原則，實行區別價格政策，對低價藥品予以適當扶持，對日治療費用高的藥品加大降價力度，鼓勵價格相對低廉藥品的生產供應；對專利等創新型藥品適當控制降價幅度，利用價格槓桿促進藥品的研發創新。

廣深沿江高速 明年通車



廣深沿江高速公路明年下半年通車。圖為其中一處施工現場。郭若溪 攝

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）被譽為「廣深第二高速通道」，建成後將分流廣深高速公路5成車流的廣深沿江高速公路工程進展備受各界關注。記者隨深高速實地考察沿江項目深圳段時獲悉，目前項目工程進度已達85%，2013年下半年可實現全程通車，屆時從廣州到深圳只需要不到一小時。據介紹，開通後收費標準將等同於目前的廣深高速公路。

分流五成車流

廣深沿江高速全長89公里，按照雙向八車道，時速一百公里標準建設，日設計通行能力12萬輛。

據悉，目前珠三角的外貿集裝箱生成量中，80%的集裝箱要通過廣深高速公路、G107和惠深公路入境，公路長期處於超負荷運營。

蔣衛鎖遇害案 其妻供認行兇



西安市公安局雁塔分局就「蔣衛鎖遇害」事件向媒體通報案情。中新社

香港文匯報訊 中新社報道，西安市公安局雁塔分局23日就「蔣衛鎖遇害」一事向新聞媒體通報案情。通報稱，11月1日凌晨，西安市小寨路派出所轄區發生一起故意傷人案，被害人蔣衛鎖，係蔣衛鎖乳業有限公司董事長。11月2日，小寨路派出所接到蔣衛鎖報警稱，蔣衛鎖被其妻楊萍用利刀刺傷。接到報警後，雁塔分局成立「11·2」專案組開展偵查，於當日將楊萍抓獲。經審查，嫌疑人楊萍對夥同其妹夫林凡等人故意傷害其夫蔣衛鎖的事實供認不諱。22日犯罪嫌疑楊彩英（嫌疑人楊萍之妹妹）、林凡（嫌疑人楊萍妹夫）等六人被抓捕歸案。

蔣衛鎖是楊萍將家案村人，2006年，他整理出了《中國西部乳業瀕臨崩潰邊緣》的調查報告，詳細披露了奶業的造假、摻假現象，在2008年三聚氰胺被曝光後出名，被稱為中國「乳業打假第一人」。

四川稻城機場試飛成功

香港文匯報訊 據新華社報道，海拔4,411米的四川省甘孜州稻城亞丁機場昨日迎來首架民航客機，試飛工作取得圓滿成功，標誌著世界海拔最高的民航機場即將投入運行，今後從成都飛往稻城只需1個小時。稻城亞丁機場位於四川省甘孜州稻城縣北部海子山，距縣城50公里，海拔高度4,411米，超過海拔4,334米的西藏昌都邦達機場，成為世界上海拔最高的民用機場。機場於2011年5月動工，2012年8月29日竣工，9月中旬通過機場校飛，11月23日試飛成功後，預計將於2013年5月正式通航。

航線開通促旅遊井噴

享有「最後的香格里拉」美譽的稻城是中國香格里拉生態旅遊的核心景區，是中國目前保存最完整、最原始的高山自然生態系統之一，旅遊開發潛力巨大。雖然旅遊資源豐富，但交通條件成為制約稻城旅遊產業發展的瓶頸。如成都前往稻城只有公路，路況較差，開車去稻城往往要花上兩三天時間，旅遊產業「因路而衰」。

「天上飛機即將到來，地上忙着感情迎客」。據國航市場部門預測，長期受地面交通影響的旅遊熱點地區在開通空中



四川稻城亞丁機場試飛成功，圖為乘客走下飛機。新華社航線後，當地旅遊業將迎來井噴式的發展。與此同時，今年稻城縣重點推進了稻城亞丁區域交通樞紐和旅遊集散地建設，完善旅遊管理、服務配套功能，當地民居接待改造升級也在進行中。

京鐵4號線故障 大量乘客滯留

香港文匯報訊 據中新網報道，昨日上午高峰時間，北京地鐵4號線因信號故障，列車運行出現大面積延誤情況，大量乘客滯留站台。據負責4號線運營的北京京港地鐵有限公司昨日9時發佈的消息稱，目前地鐵信號系統恢復正常，全線運營秩序逐步恢復。



地鐵發生故障，大量乘客滯留站台。網上圖片