

# 外交部 新版護照疆界圖 符合國際法

## 回應越菲印抗議 強調不針對特定國家

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報道)中國公安部自今年5月開始統一簽發電子護照,內頁的中國地圖印刷有包括南海「九段線」(九段線是中國對南海海域國界線的一種叫法)在內的暗紋。英國《金融時報》對此分析,該地圖劃出了中國在南海的主權範圍,是中國為強調南海主權迄今為止最明顯的行動。據報道,越南與菲律賓已正式就此向中國提出抗議並拒絕承認新版護照,近期多名持新版護照的中國公民入境越南受阻。對此,中國外交部回應稱,中國新版護照符合國際法。



中國新版電子普通護照於今年5月15日啟用。

護照共48頁,除個人資料頁、備註頁等護照的功能頁外,可印刷主題圖案的頁面共40頁。其中,包含南海「九段線」暗紋的中國地圖出現在第8頁左上角,下面是天安門圖案。

英國《金融時報》報道,越南已正式就此提出抗議。據菲律賓當地媒體報道,菲方目前亦就中國將包含南海的地圖印在護照中提出「強烈抗議」,聲稱這樣做「侵犯其主權」,「不能接受」。

路透社報道,中國外交部對此回應稱,中國新版護照符合國際法,並呼籲不要讓事件干擾中外之間的正常人員往來,「護照上中國地圖的輪廓圖案並非針對特定的國家,中方願與有關國家繼續溝通,為促進中外人員的往來健康發展作出努力。」

中國外交部發言人此前曾多次表示,中國對南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權。媒體分析稱,越南和菲律賓之所以對中國在護照中印製地圖反應如此強烈,是因為當持有新版護照的中國公民申請簽證或者入境時,移民官員都需要在護照上蓋章。菲律賓外交部發言人赫爾南德斯表示,這就相當於默認中國的相關領土主張。

### 中國公民入境越南受阻

受越南與菲律賓抗議的影響,持新版護照赴上述兩國的中國公民遭遇入境拒簽或受阻的情況。本月19日,一位名為「平頭男David」的網友發微博稱,「安全抵達越南,入住酒店。在越南過關的時候遇到一點小波折……新版護照(電子護照)上,因印有中國地圖的海界線,越南方不承認,所以不肯在護照蓋入境章。折騰半小時後現場辦理了一個簽證後,蓋章於其上方方能入境。」

《北京青年報》報道,一位在越南一家票務公司工作的中國人說,上周讓朋友辦理3本中國護照續簽,居然被拒簽。越南入境的理由說是中國的新的護照第8頁的中國地圖侵犯了越南的領土。24日,他被告知中國新版護照可以續簽越南簽證了,但是不把簽證紙貼在護照上面,而只是夾在護照外,原因是「不承認中國新版護照」。

### 印度對華新護照表不滿

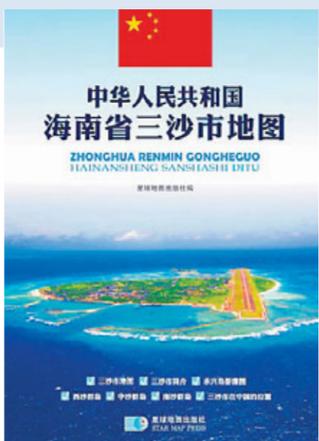
另據印度媒體報道,中國新的電子護照的地圖中畫出中國主權範圍,其中包括藏南地區和阿克賽欽地區,因而招致印度方面的「不滿」。據稱,印度駐北京大使館現在發給中國公民的簽證中也已經加入一張新地圖,該地圖將中國藏南地區和阿克賽欽地區包含在「印度版圖內」。

### 首張三沙市地圖發行

香港文匯報訊 據新華網報道,中國首張全面、準確、詳實顯示三沙市地理位置和南海諸島地貌的專題地圖——《中華人民共和國海南省三沙市地圖》(見圖)編輯出版發行。24日起,該圖在中國各大書店同步上市。

報道稱,該地圖經過了軍方的總參測繪導航局審定及國家新聞出版總署批准。《中華人民共和國海南省三沙市地圖》為集衛星影像圖、航空影像圖、地貌暈渲圖、政區圖為一體的專題地圖,分為6種比例尺,全面展示了三沙市及南海諸島各島礁地理位置、海部地貌等內容,重點顯示了三沙市政府所在地——永興島的航空影像和美濟礁、中業島等38個重要島礁的衛星影像。

今年6月21日,中國國務院批准設立地級三沙市,下轄西沙、南沙、中沙諸群島及其周邊海域,三沙市成為中國最年輕的地級市。



### 大陸護照現日月潭 台當局發聲明

香港文匯報訊 綜合消息:就大陸新版護照內頁出現台灣知名旅遊景點清水斷崖和日月潭,台灣「總統府」發言人范美泰基23日說,馬英九已指示陸委會發表嚴正聲明,希望大陸勿片面破壞兩岸得來不易的穩定現狀。

范美泰基表示,日月潭、清水斷崖都是「政府統治權所及」、大陸對「中華民國客觀存在」。統治權所不及之處,將上述景點納入大陸護照



護照內頁包含台灣景點日月潭(左)和清水斷崖。

圖片是不當做法。而台灣「外交部」被詢問時稱「注意到此事」,並未向大陸提出抗議,發言人夏季昌表示會由陸委會對外說明。陸委會則表示已透過管道向大陸「表達各方立場」,稱大陸應務實面

此外,綠營人士則要求馬英九嚴正表態。

## 加媒:大批戰機駐閩 隨時馳援釣島

香港文匯報訊 據加拿大《漢和防務評論》雜誌報道,通過衛星圖片及相關報道披露,中國在福建新建了一個大型空軍基地,增加對台海和東海的空中軍事壓力。

### 將對日本構成壓力

文章披露說,衛星影像搜尋系統顯示,福建水門機場衛星影像首度出現在2009年,2011年基本完工。到2012年,機場跑道陸續出現數架殲-10戰機與機場後勤整備車輛。文章猜測,這極有可能是空9師的殲-10。

文章稱,通過衛星拍攝圖片發現,一系列最新的戰機停靠在福建水門新基地,該基地建造了大型的機艙庫,同時有彈藥庫,還有加油站等等,大批新型的升級改進版的殲-10戰機進駐到福建。

文章稱,目前,台海的局勢相對緩和,但是指



向日本的東海局勢不斷地緊張,因此必須要給日本實際的壓力。而此前解放軍在浙江、南京戰區等等相關的基地起飛的殲-10戰機,還有蘇-27戰機往往由於滯空時間不夠、航程短,並不能夠真正在空中停留太多時間。鑒於釣魚島的緊張局勢,解放軍在福建新建了水門空軍基地,並把大量改

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)因中國新版電子護照內頁的中國地圖包含南海「九段線」,近日發生了數起中國公民持新版護照簽證或入境越南受阻的事件。對此,中國人民大學國際關係學院副院長金燦榮向本報記者表示,中越雙方會尋找一些技術性的辦法,來解決堅持各自立場對人員往來帶來的影響。他亦建議,在南海與中國存在島嶼主權爭端的國家勿聽從西方某些大國的「忽悠」,應盡早坐下來與中國談判。

### 爭議各方應盡早與華談判

#### 中方從法理上宣示主權

金燦榮說,中國更換的新版電子護照,其內頁中中國地圖包含南海「九段線」,是中方從法理上宣示主權的一種重要方式。中國在很長一段時間都在按照鄧小平提出的擱置爭議,共同開發來解決南海問題,但是南海一部分國家,卻無視中方的善意,不斷挑起與中國的島嶼主權爭端。

金燦榮亦指出,目前中方在南海採取的各種舉措,都是被迫進行的反應。而隨着三沙市、三沙警備區的設立,公務執法船巡邏頻率的增加以及南海石油開採招標等經濟開發舉措的進一步實施,中國將穩步推進在南海的存在。

金燦榮強調,中國是非常願意與越南、菲律賓等國就南海問題坐下來談判,現在就要看這些國家是否能做出明智的決定。如果這些國家繼續聽從西方某些大國的「忽悠」,與中國「瞎鬧」,它們將輸得乾乾淨淨。而如果坐下來與中方談判,從過去的經驗看,它們還將得到一些利益。

#### 將投更多資源維護海洋權益

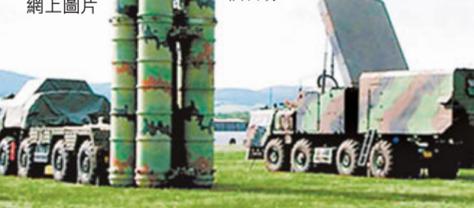
此外,金燦榮亦指出,中共十八大報告提出「要提高海洋資源開發能力,堅決維護國家海洋權益,建設海洋強國」,表明中國對海洋利益更加看重,也將會投入更多資源來維護自身的海洋權益。他預期今後中國的海洋力量將會得到非常快的增長,而隨着中國的快速發展,中國在南海問題上的談判籌碼將越來越多。

### 中國遠程防空導彈部署西安蘭州

香港文匯報訊 據南海網報道,紅旗-9遠程防空導彈武器系統是中國自主研製的新一代防空主戰裝備,中國空軍目前已經在其位於西安和蘭州基地部署了該款導彈。這些導彈系統以旅為作戰單位,通常包括一輛指揮車、6輛控制車、6輛目標雷達照射車、6輛搜索雷達車、48輛導彈發射車總共192枚導彈。此外,紅旗-9導彈旅級部隊還擁有一輛定位車、一輛通訊車、一輛電力供應車以及一輛支援車。

中國是繼美國、俄羅斯之後,世界上第三個掌握遠程防空導彈技術的國家。中國國產紅旗-9導彈的研製工作始於上世紀80年代,目前已經衍生出了海軍版海紅旗-9、打擊預警機和伴隨電子干擾機FT-2000以及外銷型FD-2000。在發展該導彈期間,中國不同程度地借鑒了西方先進的導彈技術。例如,同美國著名的「愛國者」PAC-2系統一樣,紅旗-9導彈也採用了「導彈跟蹤」末端制導系統。此外,作為紅旗-9的外銷型—FD-2000導彈打擊常規空中目標的射程,超過了美

國的「愛國者」導彈系統,甚至可能不亞於美軍的戰區高空區域防禦導彈系統。而且,FD-2000的射程還略微超過了最初的S-300導彈(SA-10),以及歐洲導彈集團的新型「紫苑-30」陸基地對空導彈平台。FD-2000導彈另一優勢是反應時間僅為15秒,並且能夠同時對付近50個目標。



紅旗-9地空導彈系統。網上圖片