

十八大新路口 問答

十八大為何提出GDP「翻一番」的目標？

十八大報告在經濟持續健康發展的目標要求中，提出「在發展平衡性、協調性、可持續性明顯增強的基礎上，實現國內生產總值和城鄉居民人均收入比2010年翻一番」。國內生產總值或人均國內生產總值，是從總體上反映經濟發展程度的核心指標。十八大提出「在優化結構和提高效益的基礎上，國內生產總值到2020年力爭比2000年翻兩番」。十七大根據當時經濟發展實際情況，將這一指標修改為「在優化結構、提高效益、降低消耗、保護環境的基礎上，實現人均國內生產總值到2020年力爭比2000年翻兩番」。從發展情況看，2011年，國內生產總值比上年增長9.3%，今後9年只要人均國內生產總值年均增長4.5%即可實現十七大提出的目標，這個速度顯然偏低。

因此，報告提出到2020年實現國內生產總值比2010年再翻一番，今後9年年均增長7%就可實現，比較符合實際，增速也與「十二五」規劃綱要一致。

十八大提出城鄉居民人均收入「翻一番」，這個目標能實現嗎？

實現城鄉居民人均收入到2020年比2010年翻一番，提出這一新目標，體現了民生優先、惠民富民的政策取向，也順應了廣大人民群眾過上更好生活的新期盼。10年翻一番，年均需增長7.2%，考慮到2011年，城鎮居民人均可支配收入比上年實際增長8.4%，農村居民人均收入實際增長11.4%，今後9年城鎮居民人均可支配收入比上年實際增長7%，農村居民人均純收入實際增長6.7%，就可以實現這個目標。從近幾年發展實際看，實現這個目標是有把握的。

■香港文匯報記者 王頌 整理

溫家寶訪泰 簽購米協議

加強教育合作 冀穩定與東盟關係

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）當地時間21日上午，正在泰國進行正式訪問的中國總理溫家寶在曼谷與泰國總理英拉舉行會談。據境外媒體報道，兩國當天簽署了外交、教育、水利等多份雙邊合作文件，其中包括中國進口泰國大米的協議。在今年前10個月中國進口泰國大米的總量按年跌了57.8%，泰國米商都期望新協議能帶來好消息，然而有泰國官員指出協議將不會標明具體的購買數字。

當地時間21日上午，泰國總理英拉在總理府前廣場為到訪的溫家寶總理舉行了隆重的歡迎儀式。隨後兩國總理舉行會談，就雙邊關係及共同關心的問題深入交換意見。

擬增開新旅遊航線

在會談後共見記者時，英拉首先介紹此次會談取得的成果：「我與溫家寶總理在友好的氣氛中進行了廣泛交談，我們對兩國關係的發展都感到滿意，尤其是民間領域方面。泰國正在籌備在中國建設泰國文化中心。此外我們兩國的教育合作也發展得非常密切，今天雙方簽署了教育合作的協議，這將為兩國開展新的教育合作開創廣闊空間。在旅遊方面，赴泰的中國遊客人數快速增長，今年赴泰的遊客達到190萬人次，雙方將進一步促進旅遊方面的合作，比如增開新的航線，並讓有關部門就細節做進一步磋商。」英拉表示，泰方堅定奉行對華友好政策，願密切兩國各級別交往，希望雙方以製造業、農產品和基礎

設施建設為重點，促進雙邊貿易和雙向投資不斷增長，共同推進本地區的互聯互通。

推動兩國文化交流

溫家寶說，中泰自古就是友好鄰邦，兩國人民有著密切交往和深厚友誼。「中泰一家親」就是最好寫照。在當前國際和地區形勢發生深刻複雜變化的形勢下，中方願與泰方堅定地相互支持，相互幫助，共同發展，保持高層交往，進一步密切在地區事務中的協調配合，特別是推動中國與東盟關係健康穩定發展，促進地區和平、穩定與繁榮。

溫家寶表示，中泰兩國擴大合作有著許多有利條件和廣闊前景。中方願與泰方一道，積極落實兩國簽署的經貿合作五年發展規劃，重點加強在交通、水利等基礎設施建設、農業以及相互投資方面的合作，繼續開展在大湄公河次區域的合作。中方高度重視兩國文化交流合作，願為泰國提升漢語教學水平和規模提供幫助，並積極推動雙方在旅遊和青年交流方面的合作。



■國務院總理溫家寶在曼谷與泰國總理英拉舉行會談。新華社

溫總見泰國華僑《離騷》表心境



■溫家寶會見泰國華僑代表並講話。新華社

溫家寶表示，曾經講過，自己為國家獻身四十多年，他希望人們將他忘記，但他永遠不會忘記祖國和人民。

多事情未做完、未辦好，他內心常默念屈原在《離騷》的兩句，一句是「亦餘心之所善兮，雖九死其猶未悔」，另一句是「伏清白以直死兮，固前聖之所厚」。他說，兩句意思是，追求真理，自己既死九次亦不後悔，為自己清白即使死，亦要死得誠實及正直。



■胡錦濤昨日在北京會見俄羅斯國防部長紹伊古。新華社



■許其亮空軍上將會見到訪的俄羅斯國防部長紹伊古。中新社

胡錦濤晤俄國防部長

香港文匯報訊 據中新社報道，國家主席胡錦濤21日下午在北京人民大會堂會見俄羅斯國防部長紹伊古。胡錦濤說，近10多年來，中俄兩國兩軍關係取得了前所未有的發展。經貿合作持續大幅攀升。能源、科技、人文、地方等領域的交流合作邁上了新台階。雙方在涉及各自主權、安全和領土完整等核心利益問題上相互堅定支持，在國際和地區事務中密切協調和配合。紹伊古說，在俄中兩國領導人的共同關心和推動下，俄中全面戰略協作夥伴關係達到歷史最好水平。俄方願進一步加強兩軍互信，深化兩軍合作，把兩國兩軍關係推進到更高水平。另外，當日上午，中央軍委副主席許其亮空軍上將也在北京會見了紹伊古。

殲-15戰機首降遼寧艦

香港文匯報訊（記者 李茜婷 報道）中國第一艘航空母艦「遼寧號」的一舉一動令外界十分關注。有內地軍事網站披露，殲-15艦載戰機，20日在「遼寧號」航母上圓滿完成着艦試驗，成功降落。此前，殲-15已完成多次「通場試驗」和「模擬着艦試驗」。目前，中國國防部暫時未對消息置評。不過，有分析指出，如果該消息屬實，標誌着遼寧艦逐步形成戰鬥力。

標誌形成戰鬥力

據內地環球軍事網報道，殲-15「飛鯊」艦載戰鬥機日前在「遼寧號」航母上完成着艦試驗，並成功降落。據悉，「遼寧」號航母是於11月10日早晨5時左右出航進行此次海試，本次海試將持續20天左右。在9月25日「遼寧號」航母入列儀式的報道中，讀者可以清楚地看到航母甲板跑道上的輪胎痕跡。這表明，在海試過程中似乎進行過起飛和降落測試。然而

艦上着陸難度大

對於艦載機和航母來說，除在航空母艦上起降和陸地起降差別很大外，由於艦載機執行的任務非常多樣化，艦載機飛行試驗遠比陸基複雜得多。在開展航母上的海上試驗前，亦需對飛行員進行模擬器試驗。在美國的F/A-18正式上艦試飛前，兩名美國海軍駕駛員在模擬器上進行了長達25小時（每人）的飛行訓練，其科目包括飛行品質、發動機操縱、飛往指定機場着陸、地面控制進管飛行中加油、模擬單發進管彈射起飛和攔阻着艦。



■殲-15在「遼寧號」上成功降落，標誌着「遼寧號」逐步形成戰鬥力。網上圖片

在完成以上全部試驗後，艦載機才會進行外界最為關注的艦上試驗。艦上試驗一般包括「通場試驗」、「模擬着艦試驗」和「實際着艦試驗」三個階段。

對華出口驟減 日連續4月貿易逆差

香港文匯報訊 據中新社報道，日本財務省21日發佈10月份貿易統計數據顯示，日本10月份貿易逆差額為5,490億日圓（約517億港元），是1979年以來的最高值。10月日本整體的出口額同去年10月減少6.5%為51,500億日圓，下降趨勢已經持續了5個月。其中對華出口減少11.6%為9,478億日圓，對歐盟出口減少20.1%為5,038億日圓。而10月對華貿易逆差增加72.5%達4,065億日圓，創下同期新高。日本貿易會會長梶田松莖在21日的記者會上就此表示，日本的貿易逆差「是結構性問題，難以消除」。核電站停運導致原油進口增加、日中關係惡化造成出口下降等問題遲遲得不到解決，貿易的逆差趨勢可能不會改變。

在華知名外企 社會責任指數極低

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）中國社科院昨日發佈2012年《企業社會責任藍皮書》披露，中國企業社會責任發展指數平均為23.1分，整體從旁觀階段（20分以下）進入起步階段（20至40分），但仍有六成企業得分在20分以下，處於「旁觀」階段，其中15家企業得分為0分或負分，耐克、阿迪達斯、迪士尼、摩托羅拉等在國際有極高知名度的外資企業在內地社會責任得分卻極低。另外，分行業評價顯示，電力行業、銀行業居於14個行業的領先地位，與民生息息相關的房地產、食品飲料、汽車、零售、日化等行業則相對落後，仍處於「旁觀者」地位。研究發現，在國企、民企、外企百強企業中，國企的企業社會責任發展指數最高，平均

得分為40.9分，整體處於追趕者水平。其中中國遠洋運輸集團、國家電網、中國南方電網位居前列，得分均在80分以上，處於「卓越者」。國企位居前列 民企多「旁觀」 外企的企業社會責任發展指數最低，平均得分僅為13.2分，整體處於旁觀階段。而民營企業社會責任發展指數平均也僅為15.2分，比外資企業略高，其中約八成的民營百強企業仍屬於旁觀者。有關專家表示，中國企業整體的社會責任發展指數不高，與中國處於市場經濟轉軌階段相關，企業沒有達到自願、自覺和自律的要求，實力比較強的國企走在承擔社會責任的前頭，但是大多數企業沒有達到這個水平。

中日韓啟動自貿區談判

香港文匯報訊 據中社社報道，中日韓自貿區談判終於正式啟動。商務部網站20日消息稱，在東埔寨金邊召開的東亞領導人系列會議期間，中日韓三國經貿部長舉行會晤，宣佈啟動中日韓自貿區談判。中日韓三國同意在2013年年初舉行三國自貿區第一輪談判。中日韓自貿區談判歷時十年終於正式啟動，無疑對於三國加深經貿往來是良好開端。中國社科院世界經濟與政治研究所國際貿易研究室主任宋泓對《經濟參考報》表示，近些年來，在市場的推動下中日韓三國的經貿融合已經取得了很多進展，三國也都已經分別與東盟建立了「10+1自貿區」，但是仍然缺少一個

日首當批政府 籲修復對華關係

香港文匯報訊 據中社社報道，日本鋼鐵聯盟會長友野宏在21日下午舉行的記者會上表示，中日關係的惡化，已經影響到日本的鋼鐵產業。日本首富、服裝零售業巨頭柳井正近日也批評政府在改善中日關係上無所作為。據日本新聞網報道，友野宏表示，中日關係的惡化，對於汽車產業的衝擊力最大，在中國生產的日本汽車出現減產，同時日本國內生產的汽車對中出口也出現大幅減少，這些因素，對於日本的鋼鐵產業產生了不小的影響。友野希望中國新的領導班子和日本即將產生的新內閣能夠共同尋找到解決問題的途徑，盡快改善兩國關係。