



聚焦 第二屆 陝粵港澳 經濟合作活動

陝港現代服務業合作簽242億

省發改委主任祝作利：後發優勢展現 陝西商機無限

香港文匯報訊（記者 李陽波、張仕珍）陝西—香港現代服務業合作發展座談會昨日在港舉辦，會議現場共簽訂7個合作項目，投資總額38.9億美元（約242億元人民幣），合同外資15.92億美元（約99億元人民幣），涉及現代物流、城市綜合體、電子商務等現代服務業領域。陝西省發改委主任祝作利在會上表示，陝西是華夏文明的重要發祥地，有着悠久的歷史和燦爛的文化。近年來，陝西充分發揮自身優勢，不斷加大資源轉化力度，各行各業正處於改革開放「後發優勢」全面體現的快速趕超期，商機無限。

祝作利同時亦表示，地處絲綢之路起點的陝西自古就是商賈雲集，物流發達的地方，有着悠久的商貿流通史。陝西發展物流、商貿等現代服務業具有明顯的比較優勢和不可估量的潛力。這些優勢體現在區位交通優勢突出、產業基礎堅實、人才技術儲備豐富。與此同時，陝西政策環境不斷優化，西部大開發進入新的歷史階段，結構調整和消費升級出現重要轉折，這為陝西進一步發展物流、商貿等現代服務業奠定了堅實的基礎。

主推55個物流商貿項目

據了解，此次陝港現代服務業發展合作座談會，陝西精心篩選了綜合保稅區、農產品物流、大宗商品交易、城市綜合體等物流和商貿領域55個項目做重點推介，希望讓更多香港企業家、社會各界人士了解陝西現代服務業發展情況，到陝投資。

據介紹，近年來，陝西與香港在社會、經濟各領域的交流與合

作不斷深化，香港常年穩居陝西海外投資來源地之首。截至2012年上半年，香港在陝累計投資項目2,356個，總投資達到68.32億美元。

香港物流協會會長鄭會友表示，陝西赴港招商為香港帶來了很好的機遇，陝西物資豐富，種類繁多，對於供應商洽談是很好的機會，對做商貿、物流的企業更是難得的機遇。

港業界將赴陝實地考察

鄭會友說，香港現代服務業發達，在香港討論現代服務業發展最為合適。但是香港地方小，與內地相比，香港700萬人口與內地13億人的龐大規模無可比擬，香港要利用內地大的市場網絡來拓展服務，拓展現代服務的市場。他並表示會告知更多香港物流企業，陝西是一個值得投資現代服務業的地方，一定要抓住機會去陝西實地考察，鼓勵更多的港企走出香港，到陝西投資發展。



■陝西省發改委主任祝作利(右上圖)表示，陝西各行各業正處於改革開放「後發優勢」全面體現的快速趕超期，商機無限。

實習記者柴龍 攝

西安國際港務區建中國最大陸港

香港文匯報訊（記者 李曉燕、張仕珍）陝港現代服務業合作發展座談會昨日在香港會展中心舉行，西安國際港務區管委會主任強曉安在會上發言時表示，西安國際港務區將依托公路、鐵路和航空等多種運輸方式，以現代電子信息網絡為平台，建設中國最大的國際型陸港和黃河中上游地區最大的商貿物流集散中心，打造現代服務業新城。

據介紹，西安國際港務區位於西安主城區東北部的灊渭三角洲，規劃控制區面積120平方公里，規劃建設區面積44.6平方公里。自2008年6月重新組建以來，西安國際港務區本着「先建內陸港、再建開發區、最終建成城市新區」的發展戰略，依托西安鐵路集裝箱中心站、西安綜合保稅區、西安公路港三大支撐平台，重點發展六大產業組團，拓展九大戰略合作夥伴，逐步發揮國際內陸港平台作用。

承接沿海國際產業轉移

據強曉安介紹，建設西安國際港務區是陝西省和西安市推動產業結構優化升級，提升服務業發展水平，有效承接東部沿海地區國際產業轉移，發展外向型經濟的創新之舉，同時也是西安建設國際化大都市、打造外向型開發開放戰略高地的重大舉措。

近年來，西安保稅物流中心通過驗收並封關運營，國務院正式批准設立西安綜合保稅區，西安鐵路集裝箱中心站建成並投入運營，西安海關公路轉關監管中

心通過驗收並運營，天津港、青島港、連雲港等相繼在園區設立服務中心……西安國際港務區所具備的國際陸港口岸服務功能開始凸顯，內陸產業「港口後移、就地辦單、海鐵聯運、無縫對接」的夢想變成現實。

累引600億 名企相繼入駐

據介紹，西安國際港務區始終堅持「招大商、穩招商」的原則，按照「擇商、選商、惠商」和「以商引商」的理念，圍繞六大百億產業組團，大力實施以商引商和產業鏈招商。截至目前，已簽訂各類招商合同項目58個，總投資近600億元人民幣。

深圳華南城、新加坡迅通集團、中國移動、中國外運、邁科金屬國際集團、海爾集團、日本通運株式會社等一批國際國內有影響力、有產業帶動作用的企業已經入區建設並陸續投入運營；西安綜合保稅區內的東盟國民國際產業園、台灣MIT科學園、日本產業園、法國城、香港城、英國塔塔鋼鐵等總投資額177億元的15個項目也即將開工建設。西安國際港務區已經從一個投資盲點變成了一片新的投資熱土，創造了令人矚目的「中國內陸港模式」。

邀港企共享開發開放機遇

強曉安希望更多香港企業家、投資商能夠把握國家深入實施西部大開發戰略、陝西打造內陸性開發開放



■西安國際港務區管委會主任強曉安，邀請港企共同建設中國最大的國際陸港。

戰略高地和西安建設國際化大都市的重要機遇，盡享西部優越的戰略資源和政策窪地，投資西安國際港務區，共同建設中國最大的國際陸港，打造現代服務業新城。



■西安國際港務區自2008年6月重新組建以來，發展已極具規模。

香港文匯報訊（記者 李陽波、張仕珍）

近年來，在加大物流產業發展的同時，陝西繼續加大對物流基礎設施建設的投入力度，加快推進重點物流園區建設工程，一批有實力、發展前景好的物流園區迅速崛起。

西安國際港務區成典範

西安國際港務區、西咸空港物流園區、寶雞陳倉物流園區等物流園區建設快速推進。尤其是西安國際港務區，經過2009年至2011年3年間的建設，園區建設日新月異，累計完成投資近35.24億元人民幣，已成為內地物流園區發展的示範，其保稅物流中心和鐵路集裝箱中心站已投入運營，這兩個項目的建成使西安國際港務區作為國際陸港口岸服務網功能已經實現，使西安步入「有港服務功能的時代」。

同時，依托西安咸陽國際機場的資源和優勢，西咸新區空港新城也加快園區建設步伐，着力發揮其空港功能。據了解，目前，空港新城基礎設施建設穩步推進，已落實30多個事關空港新城長遠發展的項目，並與西部機場集團簽署了戰略合作框架協議。近期集中開工了涉及臨空製造、航空物流、航空服務以及基礎設施等領域的8個項目，隨着項目的開工建設，空港新城的樞紐功能和服務水平將得到極大提升。

現代物流服務體系初形成

此外，榆林能源化工基地綏德、神木、靖邊、定邊、府谷物流園區已通過規劃論證，正加快推進。漢中褒河物流園區也正加緊招商引資。陝西已初步形成以西安為樞紐，寶雞、咸陽、渭南、榆林、漢中為節點的現代物流服務體系。

現代物流園區迅速崛起

渭南簽10項目涉90億



■渭南市招商推介會簽約10個項目，涉及90.6億元。

實習記者柴龍 攝

香港文匯報訊（記者 李陽波、熊曉芳、張仕珍）「第二屆陝粵港澳經濟合作活動周」渭南市投資優勢暨富平深陝新興產業示範園招商說明會昨日在香港會展中心舉行。針對此次活動周，渭南推出十大類130個招商引資項目進行重點推介，最終正式簽約10個項目，攬金90.6億元（人民幣，下同）。簽約項目中，包括華潤萬家內地首家旗艦店、香港龍門集團韓城礦業公司區塊煤層氣開發利用項目等。

據悉，此次赴港推介，渭南市重點推介「節能環保、通用航空、文化旅遊、新能源新材料、生物醫藥、食品加工」等六大產業。

陝西向東開放戰略門戶

據介紹，2012年2月，陝西省政府出台了《關於支持渭南加快建設陝西東大門的意見》。作為陝西省向東開放的戰略門

戶，渭南進入了加快發展的黃金時期。2011年，全市生產總值實現1,029億元，財政總收入完成94.4億元。

渭南市資源稟賦優越，是國家「關天經濟區」東翼最活躍的增長極，也處在「晉陝豫黃河金三角承接產業轉移示範區」區域合作的戰略核心地位。在「十二五」期間，渭南市將重點發展能源化工產業；整合提升特色產業，打造「中國鋁谷」和全國重要的黃金產業基地；加快建設物流中心；大力發展人才技術密集型產業和戰略新興產業，創建一批國家級、省級新型材料產業示範基地；堅持「龍頭引領、園區承載、品牌培育、科技服務」四位一體的發展模式，做强食品加工產業。

打造國際一流旅遊點

同時，渭南還將構建「南山、東水、北人文、西航空」四大旅遊板塊，打造國際一流旅遊目的地，擬採取一系列措施努力實現渭南「產業強、環境好、城鎮觀、百姓富」的發展目標。