

職業司機驗身規定須收緊

一名巴士司機昨日行車時突告失去知覺，在柴灣道先後撞上私家車、巴士和的士，造成3死56傷。事實上，巴士等職業司機行車時突告失去知覺釀成車禍，後果遠較其他交通意外嚴重。當局需汲取教訓，盡快檢討巴士司機驗身計劃的細節，進一步收緊司機申報健康狀況的要求；同時，應向司機加強宣傳，患有法例所列明疾病仍然駕駛屬違法行為，令司機知所警戒，勿害人害己。

職業司機長時間在狹窄的駕駛艙位工作，加上飲食不節和缺乏運動，容易誘發各種突然失去知覺的病患。資料顯示，過去一年有20多名司機猝死。而因急性心肌梗塞入院，當中接近一成是職業司機。職業司機多數人有吸煙習慣、糖尿病及膽固醇超標等高危因素，這埋下了行車時突告失去知覺的隱患。今年8月26日，一輛龍運雙層巴士在荃灣街上行人路，撞向一個商場的時裝店，造成5人受傷，司機報稱事發時一度失去知覺。今次事故離上次相類意外不足三個月，凸顯司機行車時突告失去知覺是嚴重車禍的肇因之一。

《道路交通(駕駛執照)規例》已列明，任何人士申請或續領駕駛執照時，須聲明自己是否患有規例所列明的疾病或身體傷殘，例如癲癇症、精神紊亂、高血壓或其他原因以致有可能突然昏倒等，署長可因應身體狀況，拒絕向申請人發出駕駛執照或拒絕續期。有關規定主要是依賴申請人誠實申報，雖然申報失實屬違法行為，但個別司機因謀生或輕視隱疾，可能未有主動申報，以致駕駛時突現身體不適、精神迷離，釀成意外。

當局應汲取教訓，徹查事故成因，收緊職業司機身體檢查的要求和規定。職業司機即使每年體檢，也未必能發現身體隱疾。當局應加強對50歲以上職業司機的體檢，同時應加強宣傳，提高司機有關身體健康和駕駛安全的意識，確保司機在駕駛時保持良好身體和精神狀態。

奧巴馬緬甸行 算盤未必打得響

總統奧巴馬昨日訪問緬甸，是首位訪問緬甸的在任美國總統。奧巴馬連任後隨即展開東南亞之行，緬甸更成為焦點，凸顯美國「重返亞太」的戰略布局，充分暴露美國拉攏緬甸及東盟，圍堵中國的企圖。但是，奧巴馬緬甸行如意算盤未必打得響。中國與緬甸等東盟國家有著傳統友好的關係，中國長期給予東盟無私的支持及援助，東盟各國深刻了解與中國保持良好關係的重大意義，願意深化彼此友誼與合作，維護地區的穩定繁榮。美國要想顛覆這種關係，談何容易？

奧巴馬此次訪問緬甸備受關注，不僅是因為美國歷史上首位總統到訪，而且是奧巴馬在總統大選勝利之後，首訪的國家並非其傳統意義上的盟國，如英國、日本等國家，而是選擇位處東南亞的小國緬甸，意味非比尋常。奧巴馬訪緬還不是「空手而來」，在訪問前夕，美國取消了大多數針對緬甸貨物的進口禁令；訪問期間，奧巴馬又宣布對緬提供一筆1.7億美元的援助。美國對緬甸示好，醉翁之意在於誘使緬甸疏遠中國，繼而成為美國圍堵中國的一枚重要棋子。

奧巴馬緬甸行是企圖與緬甸聯手在印度洋上構建封鎖線，壓縮中國發展的機會和空間。美國向

緬甸示好，給予獎賞，就是要誘使緬甸進行政治體制變革，遵循美式社會價值觀，最終倒向美國。但是，准桶為枳，美國的所謂民主自由並非放諸四海皆準的真理，菲律賓正是照搬美式民主失敗的前車之鑒，非但未能富國強民，反而令國家散沙一盤，元氣大傷。

與美國相比，中國與緬甸以及東南亞交往更注意相互尊重、平等互利，關係要牢固得多。緬甸是與中國建交最早的國家之一，1950年就與中國建立了外交關係，中緬的關係甚至可以追溯到數世紀之前。在緬甸國內經濟困難之際，中國給予緬甸大力的支持以及援助。更重要的是，中國一向堅持尊重別國主權，絕不干涉別國內政。如今，隨着中國經濟日益發展，已成為緬甸及東盟的第一大投資國和貿易夥伴。緬甸及東盟與中國的經貿利益已密不可分，與中國保持穩定友好的關係，是保護自己利益的必要前提，只有持續發展與中國的傳統合作，才能取得互惠互利的成果；相反，被美國網羅，充當遏制中國的「馬前卒」，必損自身的長遠根本利益。現實面前，相信緬甸及東盟各國懂得作出明智判斷。

(相關新聞刊A7版)

車長隱病「未必驗得出」 市民怎放心？

有安排司機年年驗身 工時長缺運動如隱形炸彈

香港文匯報訊(記者 姚寶)柴灣道「長命斜」昨日發生嚴重交通意外，導致3死56傷，涉案新巴士司機懷疑突然暈倒肇事，令人關注巴士司機健康問題。有工會代表指，巴士車長工時長，一般約10小時，工作疲憊，飲食不均衡，又缺乏運動，或導致長期疾病。儘管公司安排司機驗身，但隱性疾病「未必驗得到」；車長對驗身詳情亦不清楚。



柴灣車禍

汽車交通運輸業總工會新世界巴士分會主任陳樹明表示，根據新巴規定，車長入職時需先通過身體檢驗，50歲以後更須每年驗身一次，安排基本足夠。另公司有醫療福利，鼓勵車長如有不適，應即時求醫及休假。

他稱巴士公司對車長健康問題非常關注，最近發出通告，要求因糖尿病而被停職的同事，自費找專科家庭醫生簽發證明方可復工，「工會有收到同事求助，埋怨要求太嚴格，但因涉及公眾安全，只得勸他遵守」。

醫生證明 可繼續查車

本身有輕微糖尿病、靠藥物控制的陳樹明表示，巴士車長工時長，工作勞累，飲食不均衡，又缺乏運動，容易導致長期疾病，「糖尿病、高血壓、眼睛毛病，甚至癌症都有」，但只要醫生證明可用藥物控制而又不對駕駛構成影響，一般可繼續工作，否則公司會要求停工。

懷疑因暈倒導致慘劇的車長，陳樹明認為未必涉及長期病症。他表示，涉事巴士車長數月前退休，公司安排其他車長入紙申請接管。他表示，對於每個車長，公司都有詳盡報告，包括健康狀況、安全記錄等。如果該車長有長期疾病，不會獲批准接管這巴士。至於該車長是否有隱性疾病，陳表示無從得知。

驗身詳情 司機多懵然

新世界第一巴士公司職工會會長鍾松輝表示，雖然公司安排驗身，但隱性疾病未必能發現。他指年屆50歲的車長每年接受身體檢查時，會驗血、驗尿、照肺、驗眼等，但他稱不知道詳細內容，「驗血、驗尿到底是驗甚麼，車長其實不了解。至於身體有甚麼狀況，司機亦不會知道，因為報告只會直接交給公司。除非病情嚴重到要即時解僱，車長才有機會收到驗身報告」，並稱會向公司進一步了解體檢詳細內容、檢查項目是否足夠等。



■不願透露姓名的新巴士司機表示，聽說有年紀較大的司機，因害怕被公司辭退帶病上班。 郭兆東 攝



■涉案新巴士司機懷疑突然暈倒，令人關注巴士司機健康問題。



■陳樹明指，據新巴規定，車長入職需先通過身體檢驗。 資料圖片



■鍾松輝稱，雖然公司安排驗身，但隱性疾病未必能發現。 資料圖片



■黎先生表示，每年均有按公司指示接受體檢，遇有不適會請病假。 郭兆東 攝

醫生：普通體檢難查隱疾

香港文匯報訊(記者 姚寶、曹晨)柴灣道發生交通慘劇，涉案新巴士司機被懷疑事發時昏厥。有醫生表示，造成昏厥有許多可能性，包括心臟病、中風、神經受刺激、血壓問題等。涉案司機或患有隱性疾病，普通身體檢查無法驗出。由於隱性疾病發作十分突然，醫生呼籲50歲以上職業司機經常運動，遠離不健康生活因素。

北區醫院急症室主管醫生柯世強表示，許多上了一定年紀的職業司機，較少注重健康，容易患上隱性疾病不自知。他表示，在無外來因素影響下，司機昏厥存在諸多可能性，包括突發心臟病、間歇性心律不整，以致心跳減慢及短暫停頓、中風令血管爆裂，或因糖尿病引起血糖問題等。

有心臟科專科醫生表示，潛在冠心病發作及間歇性心律不整導致心跳減慢及短暫停頓，均可能導致司機突然昏厥。有神經科醫生解釋指，無故昏厥可能與迷走神經受刺激有關，包括受突如其來驚嚇，過制心臟跳動，令血壓下降及大腦缺氧暈倒。

籲職業司機常運動戒煙

柯世強又解釋指，突發疾病在一般身體檢查中很難驗到，因為一般體檢只會進行血壓、視力檢測、照肺等項目。如果司機患有隱性疾病，則不能在體檢中準確顯示，導致這些病發作時十分突然，病人及旁人往往猝不及防。柯世強呼籲職業司機常運動，戒除吸煙等不良嗜好，健康飲食，降低發生危險事故的可能性。

職業司機健康調查

整體健康狀況	受訪司機百分比
有確診健康問題	48%
需長期服用藥物	16%
肌肉及骨骼病	41.7%
高血壓	31.9%
腸胃或消化系統疾病	28.4%
神經痛	22.7%
糖尿病	16%
呼吸系統疾病	14.6%
老花	63%
近視	41.9%
近3個月不適症狀	受訪司機百分比
身體持續不適	52.4%
肩頸痛	48%
腰痠背痛	41%
疲勞	32.2%
傷風感冒	30.2%

註：職業安全健康局2010年4月22日至24日，調查職業司機，包括巴士、專營巴士、的士、小巴、貨櫃車、貨車、學校私家小巴司機等，共收回問卷1,185份。

資料來源：職業安全健康局
製表：香港文匯報記者 郭兆東

近期職業司機駕駛中病發事件簿

2012-08-26 往東涌線雙層巴士懷疑因車長休克，失控直衝行人路衝入荃新天地商場，撞毀時裝店櫥窗，5人受傷。

2012-07-11 九巴26號線懷疑車長身體不適突然暈倒，巴士在無人駕駛情況下，沿佐敦道駛至九龍佑寧堂門外失控，撞向路中鐵欄石壁。

2012-06-03 患高血壓病的九巴車長駕駛巴士在屯門龍門路靠站時，懷疑病發休克，失控衝上行人路直撞車站候車人群，1死5傷。

2011-12-12 由荃灣往土瓜灣的小巴，晚上沿油麻地加士居道天橋落斜時發生車禍。50餘歲司機聲稱突然休克，數秒後恢復知覺，司機與7名乘客受傷。

2010-11-21 小巴往青山道途中，62歲司機懷疑心臟病發，突然暈倒在司機位，送院搶救後不治。

2011-07-11 九巴深夜在佐敦道發生嚴重交通意外，56歲司機被發現在駕駛座位暈倒，搶救後死亡。

2011-07-06 九巴車長駕駛俗稱「熟狗」的非空調巴士，途經油麻地佐敦道時，抵受不住車內高溫突然暈倒。

2011-06-18 6旬司機駕小旅巴沿青嶼幹線行駛期間懷疑中風，失控與貨車相撞，導致另3輛車「串燒」相撞，21人受傷。

2011-02-12 新巴年輕車長駛出將軍澳隧道時，懷疑因感冒不適，突病發全身抽搐後暈倒。

資料來源：香港文匯報資料中心
製表：香港文匯報記者 杜法祖、文森

八成的哥染「長病」多照開工

香港文匯報訊(記者 姚寶、羅繼盛)職業司機工時長，導致精神緊張，健康頻響警號，其實的士司機情況更嚴重。有的士工會表示，同業80%有長期疾病，包括胃病、心臟病、高血壓等，無奈「手停口停」，既負擔不起病假的收入損失，亦支付不起醫療費用，只好帶病開工。的士工會希望當局向的士司機提供醫療保險及驗身資助。

汽車交通運輸業總工會的士司機分會主任杜榮棠表示，不少職業司機工時超過12小時。由於同業多自負盈虧，即使生病，多不會求醫。他說：「去公營診所費時，私家診所又太貴，未能負擔。花一日上班時間看醫生，損失了收入，也賠了車租。」他稱多數

司機即使抱恙，也只會車內小睡一會或服用成藥，但此舉或影響司機狀態，同樣危及乘客安全。

工會盼當局供醫療保險

杜榮棠又稱，每10個職業司機中，就有8個患長期疾病，主要是痔瘡、胃病、心臟病、高血壓、精神壓力等。他建議職業司機避免工作超過10小時，並希望當局為他們提供醫療保險。雖然現時當局每2年提供1次免費健康檢查，但檢查時間不便工作，加上內容僅限於量血壓、聽心跳、抽血等。他希望當局可資助同業作更全面的體檢，以保障職業司機健康和乘客安全。

資深車長聞「追更」封口

香港文匯報訊(記者 郭兆東)有10多年車長經驗的新巴士司機黎先生表示，每年均有按公司指示接受體檢，遇上不適亦會申請病假，強調不會帶病上陣。不過當被問及會否因行內人手不足而出現「追更」情況，黎先生即拒絕回答。

年約20多歲、不願透露姓名的新巴士司機表示，由於他的駕駛經驗僅得數年，對「追更」

不甚了解，加上公司規定，司機上班前需有10小時休息時間，行車每6小時需到車站休息，相信有足夠時間喘息。不過他聽說部分年紀較大的司機，面對大批新人入行，因害怕被公司認為工作能力不及新人被辭退，即使帶病在身仍堅持上班，更向公司隱瞞病情，「如果真的因為怕被解僱帶病上陣，會害死乘客」。