

# 奪命長命斜 重型車高危

## 屢生嚴重意外 改善要等多幾年

香港文匯報訊(記者 聶曉輝、羅繼盛)釀成今次3死慘劇的交通意外，出事地點為素有「長命斜」之稱的柴灣道，過去亦曾多次發生嚴重交通意外。有經常行經該段路的新巴車長指出，下斜時一般時速為50公里，出事地點前設有一個「必須停站」的巴士站，以提高安全，但仍需提高警惕。有學者提醒市民，若在「長命斜」駕駛私家車，需以低波行駛，並且輕力拖波，減低意外發生機會。有當區區議員則指出，運輸署早前已承諾擴闊該段道路，惟需時數年。



柴灣車禍

柴灣道又稱「柴灣斜」，最大段斜度達1比10，西行下斜至筲箕灣一段過去曾發生多宗嚴重意外，3個月前曾有汽車失控撞向交通燈，險釀人命傷亡。港府上世紀80年代開始陸續進行改善工程，包括重鋪為混凝土路面及增加交通燈位。

### 制動鎖死救援受阻

香港理工大學機械工程學系工程師盧覺強指出，肇事新巴撞向私家車後依然向前移動280米，估計新巴當時時速達86公里，「若有關巴士重20噸，撞向的士撞擊力便達54噸，加上的士夾在兩架巴士中間，的士受力更重，因此損毀嚴重」。他指出，巴士是以氣壓剎車，若因意外氣喉斷裂，剎車系統便不能發揮作用，制動系統便會啟動，將車輪自動鎖死，以免車輛在斜路再繼續移動，因而令的士上的救援工作受阻。

他又提醒市民，若在「長命斜」駕駛私家車，需要以低波行駛，並且輕力拖波，但切勿長時間拖住制動，以免增加機件損耗。而重型車輛一般設有「廢氣互助煞車系統」，但駕駛時速亦應較路面規定為慢，例如路面時速限制為50公里，重型車輛則應減至時速30公里。

### 車長：須拖波慢落

有經常行經該段路的新巴車長指出，出事地點前設有一個有緩衝位的巴士站，不論有沒有乘客截車，所有巴士必須駛入及停站，然後再轉出交通燈位，且較上路段亦設有「快相機」，作為限制車速的多重保障，「我每次行經這路段時都會特別小心，拖波慢慢落」。

東區區議員杜本文指出，由於「長命斜」過去曾發生多次致命交通意外，故行駛該道路的車輛都要用低波行車，巴士公司亦要求所有車輛，在50碼以外的地方強制性停車再行駛。他表示，他早前已要求運輸署擴闊道路，方案亦已被接納，惟需時數年。他建議，行駛的巴士在未轉出阿公岩道前先行停車，避免意外發生。

### 師傅：懂駕駛乘客可助減速

香港文匯報訊 行車期間司機突然暈倒，車輛無人駕駛，生死一線之間，乘客該如何是好？教授駕駛巴士的資深教車師傅黃偉文表示，遇到類似情況，有駕駛技術的乘客評估情況後，可協助減慢車速，「情況許可的話，該乘客可協助抓住軀盤，避免車輛左搖右擺，避免向左、右撞。若情況許可，想辦法減慢車速，譬如可把車輪貼近石唇令其產生磨擦，又或有些巴士會有限速波，按下限速波。另司機位右手邊有手掣，盡量分3次至5次拉手掣，盡量把車子拉慢」。教車師傅胡慶盛表示，如果時間危急，不容許離開座位，乘客應緊握扶手，縮低頭部，減低受傷機會。



有「長命斜」之稱的柴灣道，過去亦曾多次發生嚴重交通意外。香港文匯報記者劉友光 攝



數十傷者坐在路上等待救援。香港文匯報記者劉友光 攝

### 柴灣道「長命斜」歷年涉巴士及重型車嚴重車禍

日期	事件
1992.11.04	一輛中巴雙層巴士在柴灣道失控翻側，司機死亡及34名乘客受傷，意外因渠渠爆裂致路面濕滑所致。
1988.11.11	柴灣道樂翠台對開2輛巴士在雨天中首尾相撞，釀31人受傷送院。
1982.12.02	一輛泥頭車沿柴灣道靠斜失控，將路面交通燈鐵欄撞毀，再衝入工廠撞倒小販檔及私家車始停下，釀4死13傷。
1981.06.18	一輛貨車駛至柴灣道康民燈位時收掣不及，撞向一輛雙層巴士尾部，釀9人受傷。
1974.03.29	一輛巴士沿柴灣道斜駛至慈幼學校對開腳掣失靈，劇上行人路撞倒3名途人，釀2死1傷。

資料來源：香港文匯報資料中心 製表：香港文匯報記者 杜法祖

### 的士司機慘死 妻路祭哭斷腸



枉死的士司機家人傍晚路祭，妻子痛哭至呼天搶地。

場消息稱，黃在20多年前已婚，育有一子，但因感情出問題，早前與妻已離婚，其後在深圳福田另結新歡共築愛巢。

黃駕的士維生近20年，有行家指他開「特更車」，即一日24小時營業，亦有指黃是「85折黨」成員，專接落馬洲、深圳灣等口岸自內地返港的旅客，估計日入約2,000元。黃周一至周五開工，月入近2萬元。據悉黃每日清晨約6時便從皇崗過境回港，再乘黃巴士到落馬洲停車場取車開工，晚上10時下班後將車泊回原處，再返回深圳住所休息。

### 外籍乘客公幹客死異鄉

車禍中另2名死者是的外籍乘客 Carl (30歲) 及 Jorge (34歲)，分別為英國籍及瑞典籍，據悉2人來港公幹，不料在乘搭的士途中遇上車禍客死異鄉。

### 肇事車長7月通過體檢

香港文匯報訊(記者 杜法祖) 肇事新巴司機姓劉，57歲，新巴發言人指他於1998年入職，一向負責駕駛出事的8號線，十分熟悉相關路線。劉於今年7月通過本年度的體檢，前日才剛休假期，昨日發生意外時是駕駛第四轉車。而肇事的雙層新巴在2010年3月才投入服務，車齡2年，上月31日剛通過檢查。

### 工時不長亦無「追更」

新巴工會會務主任楊振江稱，肇事車長早在中巴時期已駕駛巴士，其後轉到新巴服務，初步了解其工時不太長，亦無「追更」情況，目前未能掌握他的身體狀況。

### 立會將討論事件促改善安全

## 立會將討論事件促改善安全

香港文匯報訊(記者 鄭治祖、文森) 就港島柴灣道「長命斜」昨日發生的3死56傷嚴重車禍，多名立法會議員均表示關注，並將於立法會交通事務委員會上討論有關路段的安全，以至職業司機的健康問題。

民建聯港島區立法會議員鍾樹根昨日去信交通事務委員會主席陳鑑林，要求委員會舉行特別會議，討論是次柴灣道3死慘劇。他在信中表示，連接阿公岩道的一段柴灣道屬長命斜，加上路面又長又窄，過去幾年也曾發生過多宗交通意外，安全性備受區內居民關注。同時，未經證實的消息指，意外不排除是由於其中一輛巴士的司機突然暈倒所致。而翻查資料，過去亦曾發生過巴士司機懷疑突然昏迷而導致車禍傷亡的意外，令人關注巴士司機的健康狀況。

### 研究防止慘劇再生

鑑於巴士屬市民外出的主要交通工具之一，載容量龐大，一旦發生意外有可能導致重大傷亡事故，他要求委員會盡快召開特別會議討論是次事件，並邀請運輸及房屋局、運輸署、路政署和相關巴士公司等代表出席，檢討今次事件並研究如何防止慘劇再發生。

陳鑑林昨日回應說，委員會將就事件舉行特別會議，又指目前只規定50歲以上的司機每年做身體檢查是不足夠，因近幾年隱性病患有年輕化趨勢，部分30歲至40歲的人在工作或運動時猝死的情況時有發生，而身為巴士司機或公共運輸機構的司機，對健康需要有更嚴格的要求，故交通事務委員會會要求政府及相關機構出席特別會議，討論事件。

### 盼擴路工程快上馬

工聯會立法會議員、東區區議員郭偉強昨日在交通意外發生後，與新巴公會代表到柴灣道現場了解情況。他說，肇事路面是一條「長命斜」，認為運輸署應該在今次意外後進行改善工作，又指是次意外涉及職業司機的健康問題，自己會在立法會提出討論相關問題。

公民黨立法會議員郭家麒昨日發表聲明，對事件表示難過，又指發生事故的柴灣道屬長命斜，之前曾發生多次致命的交通意外，要求政府檢討現時改善道路安全工程的效率，並盡快改善該道路的安全設施，尤其該區區議員早前已要求運輸署擴闊道路，方案亦已被接納，但要幾年時間才進行。鑒於事態嚴重，為保障道路使用者的安全，希望政府盡快開展工程，並盡快公布改善全港道路安全的措施。

## 版面導讀

**樓市風險超97**  
外圍寬寬息率偏低，加上資金流入，利好樓市氣氛。金管局總裁陳德霖認為，樓市過熱仍是香港最大風險，雖然目前7年，但風險不比97年小。  
詳刊A4

**習近平談廉政**  
總書記習近平在中央政治局第一次集體學習時，指出廉政建設的重要，他說，一些國家積累矛盾導致民怨載道、社會動盪、政權垮台，其中貪污腐敗是重要原因。  
詳刊A5

**合力應對危機**  
溫家寶總理在金邊倡議，要進一步增加東盟與中日韓(10+3)國家應對危機的能力。他提出，要加快清邁倡議多邊化協議修訂工作，加強其危機防範和救助功能。  
詳刊A6

**奧巴馬訪緬甸**  
奧巴馬昨歷史性到訪緬甸，與總統吳登盛及反對派領袖昂山素姬會面。美國官員透露，奧巴馬將向緬甸提供1.7億美元金援援助，以鞏固政改加強雙邊合作。  
詳刊A7

**港經濟增長放緩**  
港經濟增長放緩，近月職位創造步伐減慢。統計處公布，今年8月至10月，港總勞動人口增加約4,100人，令最新失業率較上一個季度微升0.1個百分點至3.4%。  
詳刊A22

**市面美容療程**  
香港醫院藥劑師學會調查市面10種常用醫學美容療程，發現有5種沒有足夠臨床實證支持，安全成疑，更有可能導致紅腫、脫皮等副作用，最嚴重更可能致命。  
詳刊A24

# 回麗江吧!

## 香港直達更便捷

旅遊服務電話: (0888) 5123432  
網址: www.ljta.gov.cn

直達麗江的國際/地區航班及航班時刻		直達麗江的國內航班及航班時間	
麗江 → 香港	3U8519/16:15-18:40	北京到麗江	JD5181/07:45-11:30; MU5714/12:55-19:55
香港 → 麗江	3U8520/19:40-22:20	大連到麗江	CZ6579/11:35-17:35
麗江 → 曼谷	MU7601/14:50-15:50	廣州到麗江	MU5997/14:30-15:10
曼谷 → 麗江	MU7602/18:50-21:50	南京到麗江	JD5127/11:05-14:20; 3U8534/14:15-18:50
		深圳到麗江	CA3692/07:25-10:10; ZH9981/07:25-10:10; CZ3451/14:15-18:20
		廣州到麗江	CZ3487/11:40-15:55; JD5131/13:25-16:20; CZ5238/17:10-19:50; MU5734/17:10-19:50
		杭州到麗江	JD5297/10:40-14:15; MF8475/12:30-16:10; CZ5859/12:30-16:10
		廈門到麗江	MF8413/11:30-16:15
		綿陽到麗江	3U8534/17:15-18:50
		福州到麗江	MU5872/16:25-21:50
		西安到麗江	JD5521/07:35-09:45
		長沙到麗江	MU5872/19:10-21:50
		芒市到麗江	MU5960/21:05-21:55
		昆明、成都、重慶到麗江	每天約10個班次
		西雙版納到麗江	07:00-24:00 每天約5個航班
		上海虹橋到麗江	07:00-24:00 每天約5個航班