

# 黃宏生：創維迎第三次創業

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)創維創始人黃宏生近日出席母校華南理工大學60周年校慶，並且是自其復出以來首次接受媒體採訪。他認為，目前電視產業融入互聯網應用終端產業群帶來的機遇，創維正迎來「第三次創業」的重要時機。他預計，至2020年，在彩電、機頂盒、白電等多業務的推動下，創維完全有希望實現銷售額達到千億目標。

黃宏生認為，目前電視產業融入互聯網應用終端產業群帶來的機遇，加上日本眾多彩電企業衰落或退出帶來良好的發展空間，令創維迎來「第三次創業」的重要時刻，而中國社會大發展召喚民族企業，這給創維等國內企業也帶來了機會。

## 2020年銷售千億元目標可達

在談到創維2020年能否實現之前制訂的實現銷售額達1,000億元目標時，黃宏生表示，目前創維已形成彩電行業相關多元化的產業佈局，目前已經形成了從製造到產品體驗的服務，從傳統的電視到目前機頂盒、白色家電、綠色照明等，目前彩電年銷1,100萬台，機頂盒年銷1,600萬部，而手機、平板電腦等出口

仍然具有很大潛力，彩電、白電、綠色照明等產業未來發展前景都很大。他認為，創維完全有希望實現千億目標。

## 管理層獨當一面 不存在遙控

對於外界認為他有可能「遙控」創維的嫌疑。黃宏生則否認了遙控創維的說法，稱遙控是根本就不存在的，「如果這個企業是簡單的企業，那麼遙控有操作的可能，但作為一家大型的科技電子集團企業，要不斷創新，要大量資金投入，每天還有很多決定要做，這樣的企業需要個性有個性的人，怎麼可能遙控？」黃宏生笑言：「目前創維領導層都是有點子有個性的人，都是可以拍桌子的人，不可能遙控。」

## 企業要有「狼」性 反對小富即安

不過，讓記者感到意外的是，黃宏生認為，創維應該改變目前的穩健風格，讓企業擁有「狼」的品質。他認為，在與外資企業的競爭中，中國企業是一群羚羊，外資獅子要進入，而且羚羊還有時候會生病。他尤其反對目前企業內部「小富即安」的心態，他認為企業

要有大發展，不能只有小快樂；企業家要有面對大海的大願景，才能在征途中充滿快樂。個人不能僅僅滿足於物質享受，而導致精神空虛，以至於失去方向，其實工作才是最大的快樂。

黃宏生直言「將白手起家的企業做成千億企業」是他的快樂源泉。



黃宏生稱，目前創維已形成彩電行業相關多元化的產業佈局。

## 未考慮讓兒子接班

對於外界關注的繼承人問題，黃宏生稱，其兒子年輕有為，但遺憾的是兒子目前也沒有接班的慾望，他認為創維的管理者要經過艱苦磨練才能承擔重任，目前兒子在基層學習，而對於工業企業來說，兒女傳承並不是第一要素，他暫未考慮由兒子接班管理。

## 最好尋找卓越企業家運營

黃宏生認為，最好的新模式是家族可以擁有一定的股份，尋找卓越的企業家來運營。「現在企業不是靠一個人就可以掌控。」他稱，美的接班人問題給了創維很多啟示。

在談到利益分配等有爭議的問題時，黃宏生認為，作為股份制企業，銷售人員最先享受所得，其次是企業高管，最後才是老闆。企業家要有理想和抱負，「而不能單純看利益的分配，更需要長遠合作。」

## 港機場上月客貨運俱增



上月本港機場的航空交通量保持增長。

香港文匯報訊(實習記者 彭楚華)機管局公佈10月本港航空交通量統計數據。據統計，上月機場的航空交通量保持增長，客運量達470萬人次，貨運量共346,000公噸，增幅分別為1.9%及1.1%。而飛機起降量為30,025架次，較去年同期上升5.1%。

客運量增長主要受本地居民外遊人數在國慶長假期急增所帶動，有關人數較上年同期上升14%，尤以往來東南亞及台灣的客運表現最為理想。另外，貨運量上升主要是由於轉口貨運量增加11%所致。月內，往來北美及中國內地的貨運表現較其他主要地區突出。

## 七年第六次膺「中國最佳機場」

機場管理局行政總裁許漢忠預期客運量及飛機起降量將於短期內持續增長。據11月份的初步數據亦顯示，貨運量可能會於年底的繁忙月份顯著回升。由於節日假期將至，對2012年的貨運表現審慎樂觀。許漢忠又指，在《商旅》讀者評選大獎中，本港機場於七年內第六次獲頒發「中國最佳機場」殊榮。

今年1月至10月，機場的客運量增加4.8%至4,690萬人次，貨運量上升0.9%至330萬公噸，飛機起降量達291,135架次，較去年同期增加5.2%。在過去12個月，客運量上升5%，達5,600萬人次，飛機起降量增加5.2%至348,310架次，貨運量則輕微下跌0.3%至400萬公噸。

此外，隨着Globus Airlines 加盟香港國際機場，提供前往俄羅斯新西伯利亞的航班服務，機場的航空服務網絡不斷擴展。

## 保華中期少賺75% 毛利率跌

香港文匯報訊(實習記者 彭楚華)在全球經濟復甦停滯不前的情況下，影響出口下滑，中國因此亦受到影響。大宗散貨港口及基建企業保華集團(0498)中期業績錄得純利8,100萬港元，下同，每股盈利1.8仙，兩者均較上年同期大跌75%，派中期股息1仙。保華集團主席兼總裁劉高源解釋指，純利大幅減少主要原因是由於與去年同期相比，期內缺乏出讓洋口港股權的一次性收益，人民幣匯兌下跌及物業存貨銷售利潤減少。

毛利率為5%，較上年同期下跌3個百分點，下跌主要因為較高利潤率之物業存貨於期內之銷售大減85%所致。

## 嘉興內河碼頭明春營運

在集團業務方面，港口及物流業務受惠於收益及毛利率較高之外國散貨船業務所帶來之增長，南通港表現理想。宜昌港的集裝箱吞吐量錄得大幅增長，然而經營業績受散貨業務收益減少影響。江陰蘇南之業績則受外貿集裝箱裝卸服務需求下降所影響。嘉興內河碼頭試運順利，將於2013年第一季開始商業營運。民生石油於期內再度錄得虧損，集團將適時採取方法以避免虧損。

## 基建項目工程訂單顯增

另外工程業務—保華建築，對集團之期內經營溢利貢獻約3,100萬元。該業務增長主要因為基建項目建築工程訂單顯著增加，乃受惠於香港政府大幅增加資本投資。而物業業務為集團帶來約2.2億元的經營溢利貢獻。因通過港口整合達至高效綜合運輸體系及加快長江流域及內陸河道之發展乃國家重點策略之一。故保華對長江流域的中長線前景仍保持審慎樂觀，將繼續完善其長江策略。

## 皇朝盈警料本季營運下滑

香港文匯報訊(實習記者 彭楚華)皇朝傢俬(1198)今年第三季度銷售雖比上半年的減幅少，但10月的銷售相比第三季的銷售再度轉差，故昨日於聯交所發盈警。皇朝傢俬預期第四季度的營運表現會較上季度下滑。若銷售持續惡化，下半年的營運表現會比上半年更差，並料12月31日為止的股東應佔集團之綜合業績會較2011年同期下滑。

## 鞍鋼年底折舊費料55.4億

香港文匯報訊(記者 方楚茵)鞍鋼(0347)公佈截至12月底止，公司固定資產更新及維修總成本預計約為68.90億元(人民幣，下同)。該公司對主體設備生產線進行了技術改造，定期對設備進行檢修，延長了固定資產的服務壽命，預計此變更將導致公司截至13年12月底的固定資產折舊額，與截至12年12月底相比減少約12億元。而截至13年12月底該公司所有者權益及淨利潤預計增加約9億元。另外，該公司截至今年12月底的折舊費用總額預計約55.4億元，又預計變更不會使令本年底之盈虧性質產生變化。

## 弘海獲內蒙地下煤礦探礦證

香港文匯報訊(實習記者 彭楚華)弘海(0065)昨宣佈，中國國土資源部已於本月8日，向該公司的內蒙古金源里地下煤礦頒發之探礦許可證，許可證年期為5年。預計年產量為120萬噸，總礦面積達2,524平方公里。在探礦許可證獲頒發後，將向內地相關部門申請安全生產許可證及煤炭生產許可證。現有申請的證明文件已經準備就緒以便呈交。

弘海聯席主席兼執行董事麥兆中相信未來煤礦開採業務的收入，加上現有的煤炭貿易和褐煤提質業務，將會逐漸超越塑料編織袋業務的收入，並為弘海帶來顯著的回報。弘海的主要業務為生產及銷售塑料編織袋，在中國進行煤炭貿易以及褐煤提質業務。

# 免墮財崖 美國會料終達共識



在沉重的政治、經濟和民意壓力下，美國國會極有可能達成共識，避免出現「財政懸崖」。

香港文匯報訊(記者 劉璇)美國「財政懸崖」已取代歐債危機，成為目前美國及全球關注的焦點。在沉重的政治、經濟和民意壓力下，美國國會極有可能達成共識，避免出現「財政懸崖」。儘管如此，美國真正的問題並未解決，龐大的財政赤字將長期困擾美國和世界經濟。

中銀香港高級經濟研究員黃少明在最新一期的《財經述評》指出，儘管奧巴馬成功連任，但出現了最糟糕的結局，國會參眾兩院分別由兩黨控制的分裂格局依然未變。市場擔憂，新政府正面臨更加緊急的財政挑戰，成為新政府面臨的最急迫、最重要、也最棘手的施政考驗。

## 美復甦乏力 衰退風險增

除「財政懸崖」外，美國還再次面臨債務上限問題。由於債務激增，美國公共債務已突破16萬億美元。據美財政部預測，聯邦政府的舉債額度在今年年底將觸及16.4萬億美元的法定上限，國會須再次就提高債務上限達成協議。很明顯，如果兩黨不能就「財政懸崖」達成共識，提高債務上限的法例也將難以通過。

鑑於經濟復甦乏力，有可能再陷衰退的風險下，無論是政府還是國會，無論民主黨還是共和黨，都有強烈的政治動機和願望來避免出現「財政懸崖」。未來數周，奧巴馬和國會應該會共同努力解決「財政懸崖」和提高債務上限等重大問題。

## 料減稅刺激經濟增就業

其實，兩黨都認為「財政懸崖」的後果不能接受，也贊同通過減稅刺激經濟增長和就業是避免「財政懸崖」非常必要的措施之一。但在減稅是否涵蓋富人，或「怎麼減」、「為誰減」問題上，

卻存在分歧。民主黨不希望富人能繼續享受減稅優惠，相反希望可以通過提高富人稅收增加財政收入，同時減輕中產階級的稅賦負擔。但共和黨人卻認為民主黨此舉會對經濟造成傷害，因為企業家或富人會因過重的稅務負擔而放棄為社會創造更多就業崗位。

## 各方壓力 兩黨必會妥協

綜合而言，在政治、經濟乃至社會議論壓力下，兩黨在期限到來的最後關頭達成妥協，取得勉強度過「財政懸崖」難關的解決方案的機率比較大。不過，也不能排除兩黨在減稅、減支，提高債務上限上不能達成共識，致使美國經濟最終從財政懸崖墜落的可能性，畢竟兩黨分歧巨大，且時間緊迫。

大選結束後，可用於解決問題的時間只有6周左右。伴隨總統選舉的，還有國會改選。從國會改選到2013年1月3日新一屆國會上任前的這段時期被稱為「跛腳鴨」國會。期間議政成效歷來不佳。而博納也曾暗示他希望等到下一屆國會會期(即1月3日)來制定整體解決方案，而不是在國會「跛腳鴨」期間倉促行動。

## 財崖不解決 美將陷衰退

香港文匯報訊(記者 劉璇)

「財政懸崖」對美國，乃至全球經濟影響到底有多大？中銀香港的報告指出，從稅收增加角度看，若干減稅和寬稅政策將於2013年1月1日屆滿，若不予延長，則估計2013年新增加稅收將超過4千億美元。從減少開支角度看，明年1月1日或啟動自動削減機制，未來10年共削減開支1.2萬億美元，2013年首輪削減1,110億美元，國防、內政開支各佔一半。而奧巴馬失業救濟金年度屆滿，也將自動停止發放，以及其它的支出變動。

## 失業率將攀升至9%

2013年所有加稅措施及削減政策帶來的財政緊縮共6,070億美元，佔美國GDP約4%。據國會預算辦公室(CBO)最新預測，如國會不採取任何行動，「財政懸崖」如期發生，2013年財政年度預算赤字將減少6千餘億美元，比2012年減少5千億美元。但如此的財政緊縮將導致美國經濟明年上半年萎縮1.3%，2013年全年則收縮0.5%，重陷衰退；同時，失業率也將攀升，重回9%的水平。

對於宏觀經濟的影響，一是家庭賦稅的增加及相關財政補貼的終止導致消費支出的減少，最終影響零售額、汽車和房屋購買意願。二是隨着今年底到明年年初一系列財政緊縮政策的預期日益臨近，私營部門投資亦放緩。如果政府不能解決「財政懸崖」，美國經濟衰退將持續一年。

## 昌興39億收購大馬鐵礦

香港文匯報訊 昌興國際(0803)昨宣佈，已簽訂有條件協議，以總代價約5億美元(約39億港元)，可予調整，惟不可超過6.5億美元(約50.7億港元)收購儲量約達1億公噸的馬來西亞斯里再也鐵礦，進一步於鐵礦營運上作出策略性投資，鞏固鐵礦石的供應來源，提高鐵礦石貿易業務的回報。

馬來西亞斯里再也鐵礦為億勝投資控股公司，透過直接全資附屬公司Phoenix Lake Sdn. Bhd.營運。斯里再也鐵礦為露天鐵礦，包括斯里再也二號礦及斯里再也三號礦，總探礦面積

約為420英畝。根據來自Micromine Proprietary Limited 及仲量聯行的報告，推斷該鐵礦的鐵礦石資源總估計儲量約達1億公噸。

收購代價當中1億美元發行可轉換債券及代價股份繳付，每股代價股份的發行價為0.5港元。另外，公司有條件地同意發行三年期本金額2500萬美元(約1.95億港元)的可換股票據，票據轉換價每股股份0.6港元。

昌興國際主席黃炳均表示，未來中國對鋼鐵產品的需求將有所增長，收購斯里再也礦將有利於把握當地市場的商機。

## 新濠博亞旗下優先票據定價

香港文匯報訊(實習記者 彭楚華)新濠博亞娛樂(6883)公佈旗下Studio City Finance Limited(SCF)國際發售優先票據的定價，是次發售包括發行本金總額8.25億美元8.5%的2020年到期的優先票據。票據的票面利率定為100%。SCF擬將發售所得款項淨額用於在澳門路氹城開發以電影為主題的綜合娛樂、購物及博彩度假新濠影匯項目。

## 澳博附屬回力球場簽新租約

香港文匯報訊(記者 方楚茵)澳博(0880)公佈，因其營運的回力娛樂場現有租賃協議將於13年底屆滿，故其間接附屬公司怡科於昨日與Netlink訂立租賃協議，Netlink將繼續向怡科出租其位於澳門的回力球場，為期三年至16年底。該回力球場將作經營回力娛樂場及公司其他設施之用。該回力球場月租(連管理費)為1,030萬澳門元(相等於約1,000萬港元)，公司將擴充業務至回力球場餘下場地，以提供包括酒店、餐廳、百貨商店及其他設施。

## 廈門港務附屬購4艘新拖輪

香港文匯報訊(記者 方楚茵)廈門港務(3378)昨公佈，公司的間接非全資附屬公司廈門港務船務與江蘇鎮江訂立購買合約，以1.1億元人民幣從江蘇鎮江購買四艘各為3,728千瓦之新造拖

輪，將於13年12月至14年1月間交付。新造船隻將於江蘇鎮江之造船廠建造和裝配，而廈門港務船務打算在新造船隻各自交付後，將其用作提供拖船服務。