

中國喜 囍 傳天下

雙喜文化傳播

南沙濱海新城 打造「廣東新加坡」

造小型商務機場 建新領事館區

香港文匯報訊 (記者 古寧 廣州報道) 廣州市規劃局日前公佈南沙濱海新城規劃, 將打造粵港澳優質生活圈。近期將重點建設103平方公里的明珠灣區。其中, 起步區33平方公里, 擬將其打造成「東方威尼斯、廣東新加坡」。而廣州南部的小型商務機場則將落戶於南沙三民島。另外, 鳳凰大道和南沙港快速之間, 還將出現一片新的領事館區。

根據廣州市規劃局公佈的最新詳細規劃, 未來南沙濱海新城將建成粵港澳全面合作示範區、粵港澳優質生活圈, 具有世界先進水平的綜合服務樞紐。為避免建成「睡城」的教訓, 在建設時期就先行或者同步落實醫療、教育等公共服務資源。在新的規劃中, 將形成「一城三區」的總體空間格局。各組團集中建設, 組團間以生態廊道隔離, 組團內部就近佈局居住和就業, 減少交通出行, 實現緊湊集約、低碳高效的發展。

陸域綠地率超60%

南沙濱海新城的規劃提出生態優先的原則, 劃定了基本生態控制線。未來, 南沙濱海新城全域的生態用地不少於總面積的60%, 陸域綠地率不少於60%。根據規劃, 南沙將強化區域交通的建設, 突出南沙濱海新城作為國際航運和現代物流中心的職能, 加快建設南沙港集疏運系統, 重點構築珠三角灣區連接東西兩岸及腹地的客貨運交通樞紐。同時, 擴展城市道路系統容量, 加強地鐵樞紐站接駁設施建設。此外, 還將建設疏港鐵路等區域交通設施, 建設灣區綜合交通樞紐和慶盛綜合交通樞紐。

根據規劃, 南沙濱海新城近期將重點建設103平方公里的明珠灣區, 其中起步區33平方公里。明珠灣區依托自然環境, 將

建成具有粵港澳合作服務功能和城市綜合服務功能的區域。起步區則依照「三年打基礎、五年成規模、十年現新城」的原則, 以打造「東方威尼斯、廣東新加坡」為設計理念, 建設成現代化濱海新城核心。起步區的部分項目目前已動工。

千畝國際郵輪母港

南沙濱海新城模型日前在廣州城市創新展上展出。該模型顯示, 南沙區三民島上標注着「小型商務機場」六個大字。相關人士認為, 南沙地理位置比較特殊, 處於珠三角幾何中心, 但是, 珠三角已經有了足夠多的大型機場。而在南沙興建小型商務機場, 將更傾向於為高端旅客服務, 未來還將拉動機場周邊包括飛機商店、日常維護、空中醫療等相關行業發展, 推動區域臨空經濟建設。

在該模型上, 位於南沙客運港和南沙遊艇會之間, 還將建設面積約千畝的國際郵輪母港。據了解, 計劃建設的郵輪碼頭, 後面為配套商場及辦公大樓, 有地鐵接駁, 成為粵港澳三地來往的交通樞紐。對於南沙郵輪碼頭的建設, 廣東海洋相關規劃中則提出, 廣州按照國際一流的標準規劃國際郵輪母港, 建設國際一流水平的登船、候船與通關設施, 發展碼頭附近區域的旅遊和商業功能。



■廣州南沙濱海新城近期重點建設103平方公里明珠灣區, 起步區擬打造成「廣東新加坡」。小型商務機場將落戶三民島。上圖為明珠灣區三江六岸鳥瞰效果圖。下圖為明珠灣區城市設計效果圖。

香港文匯報 廣州傳真

河南法院10措施 為務工人員「追薪」

香港文匯報訊 (記者 黨英偉、實習記者魏上婉 鄭州報道) 為確保進城務工人員及時、足額取得勞動報酬, 保障民生, 河南省法院在第四次拖欠進城務工人員工資案件集中辦理活動電視電話會議上決定於2012年11月20日至2013年1月20日開展第四次「拖欠進城務工人員工資案件集中辦理」活動。

快立快審機制 加大調解力度

河南省高院副院長謝德安在介紹活動實施方案時指出, 河南法院將實施建立快立快審機制, 注重新民事訴訟法適用, 加大巡迴辦案和調解力度, 開展庭審網絡視頻直播, 積極調查取證、依法採取民事強制措施, 加大執行力度, 加大懲戒力度, 加大回訪力度,

加大救助力度, 加強協同聯動等10項舉措確保活動實現三個預期目標, 即新收「拖欠進城務工人員工資案件」結案率達到95%以上, 春節前案件辦結率達100%; 已排查出的超期未結「拖欠進城務工人員工資案件」結案率達到100%; 已排查出的「拖欠進城務工人員工資執行案件」執結率達到90%以上, 未執結的春節前要妥善解決。

河南省高院院長張立勇介紹, 2010年以來, 河南法院開展了三次「拖欠進城務工人員工資案件集中辦理」活動, 共審結和執結此類案件6,245件, 為18,644名進城務工人員追回勞動報酬3.68億元。張立勇強調, 要把十八大的精神貫徹到實際工作中, 維護進城務工人員的合法權益。



■河南省法院頒布10條措施為進城務工人員「追薪」。香港文匯報記者黨英偉攝

天津首發沿海集裝箱運價指數

香港文匯報訊 據新華網消息, 日前, 首個針對內地海運市場的航運指數——沿海集裝箱運價指數 (TDI) 在津正式發佈, 該指數將客觀反映不同時期運力、運量等綜合因素變動對國內貿易集裝箱運價的影響。TDI將在每個工作日的上午11點對外發佈。

據天津國際貿易與航運服務中心主任鄭慶慶介紹, 該指數的發佈是加快推進天津濱海新區北方國際航運中心功能建設的舉措之一。天津國際貿易與航運服務中心曾於2010年9月28日正式對外發佈天津航運指數, 下設北方國際集裝箱運價指數 (TCI) 和北方國際散貨運價指數 (TBI)。

濱海今年保障房全部開工

香港文匯報訊 據《天津日報》報道, 隨着最後4個面積達46.3萬平方米的保障房項目本月底前動工, 濱海新區今年保障性住房項目全部開工建設。截至目前, 濱海新區已開工保障性住房項目12個, 建築面積154.15萬平方米, 18,059套, 已竣工保障性住房項目6個, 建築面積55.82萬平方米。

通過「量體裁衣」(按照需要確定保障房建設數量) 和「量身定製」(根據保障人群需要設計戶型等), 濱海將進一步滿足低收入人群和來津務工人員的住房需求, 做到應保盡保, 實現「居者有其屋」。

郵輪到津旅客大幅增長



■豪華郵輪「藍寶石公主」號在天津港靠岸

香港文匯報訊 (記者 鄧哲、通訊員 薛力強 天津報道) 記者從天津港集團獲悉, 11月10日, 從韓國釜山駛來的百慕大籍豪華郵輪「藍寶石公主」號靠泊天津國際郵輪母港, 這是今年天津港迎來的最後一艘豪華國際郵輪。據統計, 截至目前, 天津港今年到港國際豪華郵輪35艘次, 國際旅客逾11萬人次, 同比增加四成多。

中國攻克乙肝難題 首次發現病毒受體

香港文匯報訊 據《人民日報》報道, 乙型肝炎病毒 (HBV) 及其衛星病毒丁型肝炎病毒 (HDV) 必須通過結合細胞表面受體分子, 才能實現對宿主細胞的感染, 由李文輝博士領導的北京生命科學研究所 (下稱北生所) 的科學家經過數年攻關, 終於發現了這一受體分子。研究成果發表13日的《eLife》雜誌上, 題為「鈉離子牛磺膽酸共轉運多肽是乙型肝炎和丁型肝炎病毒功能性受體」。

李文輝團隊自2007年起開始相關研究, 通過一系列的實驗證明肝臟膽汁酸轉運蛋白的確是病毒感染所需的細胞受體。李文輝團隊的發現在國際同行中引發轟動。HBV病毒侵入研究領域的頂尖專家, 德國海德堡大學教授史迪豐、吾本博士認為: 「這一突出成果對HBV研究領域的影響不可低估」, 「將改變HBV領域內現行的研究模式, 將可能幫助乙型肝炎新藥的發現而為乙肝病人造福。」

鍾南山: 今冬或爆發流感小高峰

香港文匯報訊 據《南方日報》報道, 中國工程院院士、廣州呼吸疾病研究所所長鍾南山表示, 一般每隔3至5年, 流感都會迎來一次爆發的小高潮, 而從2009年甲流爆發後至今, 流感一直處於低峰期, 因此今冬明春或將迎來流感爆發的小高峰。

今年9月, 世界衛生組織報告稱, 在中東發現兩例新型冠狀病毒肺炎病例。對此, 鍾南山認為, 該疫情與SARS病毒類似, 但從分子流行病學的角度來看, 又與傳統冠狀病毒不同。據廣東省第二人民醫院呼吸科副主任常永梅介紹, 該院已經組織專人赴省衛生廳對兩例新病毒進行學習、了解。

家豬基因有助解析人類健康

香港文匯報訊 (記者 郭若溪 深圳報道) 由華大基因參與完成的兩篇關於家豬全基因組測序和分析的文章近日分別在《自然》和《GigaScience》上發表。研究人員對五指山小型豬進行了全基因組測序及分析。結果表明, 五指山豬基因組中包含大量的與人類幾種疾病相關的藥物靶標基因, 這標誌着豬可作為這些疾病藥物測試的重要模型。此外, 研究人員還對基因組中的病毒整合狀況進行了研究。

中日韓擬啟動自貿區談判

據共同社15日電 中國、日本和韓國預計將於19日或20日在東埔塞召開東亞峰會之際舉行部長級會議, 宣佈啟動三國自由貿易區談判。據分析, 日中考慮將這一問題與島嶼之爭分割開來, 優先加強經濟關係。

三國於今年5月在北京舉行的首腦會議上確認年內啟動自貿區談判, 並於6月至9月為啟動談判舉行了3次工作磋商。

深邊檢多舉措通關 保高交會旅客順暢

香港文匯報訊 (記者 李薇、通訊員 黃俊生 深圳報道) 以「推進科技創新、提升發展質量」為主題的第十四屆中國國際高新技術成果交易會 (簡稱高交會) 即將於本月16日至21日在深圳舉行。作為亞洲最大、唯一24小時通關的陸路口岸, 深圳皇崗口岸是每年參加「高交會」的各國貴賓商客首選口岸, 昨日開始該岸迎來了外籍旅客入境潮。

為確保「高交會」期間, 海外參展商入境通關, 皇崗口岸邊檢推出多項便利舉措, 包括: 針對部分外國客商對中國出入境政策規定不了解的情況, 採取電子顯示屏播報、發放中英文提示卡。高交會期間, 在口岸設高交會賓客接待點, 統一為接待單位工作人員簽發進入口岸等。

世界第一女巨人 41歲走完人生路

香港文匯報訊 身高2米36, 曾打破吉尼斯紀錄, 被譽為「世界第一女巨人」的姚德芬13日在老家舒城縣舒茶鎮走完了41歲的人生。姚德芬從小個子就長得特別快, 23歲時, 她已經長到了2.36米, 比姚明還要高10厘米。其後進入體校學習籃球, 有一次她暈倒在球場上, 經過醫生檢查, 發現患有巨人症。姚德芬(左二)13日去世, 享年41歲。網上圖片

中國西南將通東部沿海快鐵

香港文匯報訊 (實習記者 黎玉嬌 綜合報導) 繼貴廣、川黔、黔渝和滬昆專線長沙至昆明段等鐵路工程相繼開工, 貴州省直達煤炭資源後備區的貨運大動脈也全面啟動建設。中國西南地區將在2015年之前形成「鐵路交通網」及直達東部沿海的快鐵通道, 為承接東部產轉移鋪平道路。作為西南地區重要的交通樞紐, 貴州省境內鐵路規劃總規模超4,700公里, 總投資3,990億元。