珠海航展開幕 武直10「處女秀」

多款軍機「亮劍」 被譽為中國最強空中力量

香港文匯報訊（記者 劉凝哲、郭若溪、張廣珍 珠海報道）第九屆中國國際航空航天博覽會（珠海航展）昨日正式開幕。本屆航展被認為是中國最強「空中力量」的集結，從航空發動機到無人機，從新型戰機到首次亮相的武裝直升機，堪稱軍機「亮劍」。此外，LD-10輕型反輻射導彈等多款防空導彈、FD2000防空導彈系統等精銳武器的亮相，亦顯示出中國國防科技日趨強大的實力。

昨日簡短的航展開幕式後，飛行表演正式開始，殲10、蘇27、梟龍、信天翁、武直10等依次登場。其中，武直10的「處女秀」是軍迷們最關注的。下午2時30分許，武直10首先高速飛抵航展區，在空中向觀眾「點頭」致謝，隨後表演了空中懸停、大仰角爬升、倒飛、低空高速飛行等特技動作，不僅引發現場觀眾驚歎，更顯示出強大的綜合性能。

大飛機「中國心」 打破「航空強權」

航空發動機是本屆航展的一大看點。中航工業首次披露國產大涵道比渦扇發動機的金屬同比例模型，這意味國產大型客機、大型運輸機的發動機研製獲得重大進展。這台名為「CJ1000A」的發動機具有高效率、低燃油消耗；高可靠性、長使用壽命；低排放、低噪音；低維護成本、維修性佳等特點。有評論認為，世界上的大涵道比渦扇發動機此前全部由羅羅、惠普等巨頭壟斷，中航工業此番已顯示出將打破世界「航空強權」格局的決心。

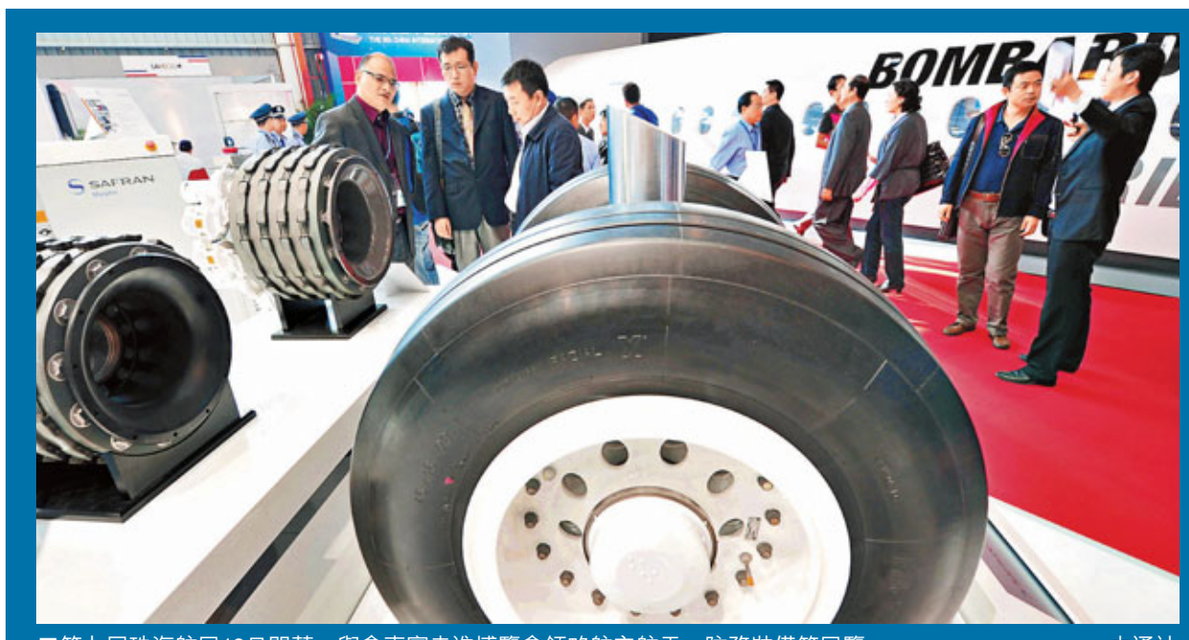
由中航工業研發的「岷山」、「九寨」兩款軍用發動機昨日也首度亮相。「岷山」發動機是以L-15高級教練機為裝機對象，在中航工業渦輪院研發的10公斤流量級核心機為基礎上，派生發展的一型雙轉子加力型渦扇發動機。「九寨」發動機則是以未來小型公務機為裝機對象，以中航工業燃氣渦輪院研製的5公斤級流量核心機為基礎，匹配全新設計的風扇/增壓級和低壓渦輪的小型中等涵道比、雙轉子混合排氣式渦扇發動機。

無人機受關注 水平居世界前三

無人機展示備受外界關注。首次以實機展示的「翼龍」無人機機身尺寸與美國空軍的MQ-1B「捕食者」相似。專家認為，該款無人機設計研發水平僅次於美國和以色列。

中國航天科技集團亦首次展出彩虹－4無人攻擊機。專家稱，彩虹－4在前翼下方懸掛有空對地導彈和炸彈，其飛行高度達7－8千米，飛行速度可達300公里/小時，飛行時長為40多個小時，可以連續飛行兩天兩夜以及執行遠距離任務。

首次亮相的國產FD2000防空導彈武器系統，可以全天候攔截各類飛機、精確制導武器、具有反TBM能力，採用兩級指控體制，可指揮其他的防空武器，構成多層防空體系。這套系統還可以在7至20多公里的距離上，把距離地面幾十米、甚至一百米高的巡航導彈擊落。



■第九屆珠海航展13日開幕，與會嘉賓走進博覽會領略航空航天、防務裝備等展覽。 中通社

■觀眾在航展現場體驗乘坐「小鷹500」飛機。 新華社

■八一跳傘隊在空中表演。

低空空域改革 明年全國推廣

香港文匯報訊（記者 劉凝哲、張廣珍、郭若溪 珠海報道）珠海航展上透露的最新消息顯示，業界呼籲多年的低空空域改革預計明年實現突破，通航產業預計將成為繼汽車產業之後拉動國民經濟的新增長點。國家空管委辦公室副局長馬欣昨日透露，低空空域改革明年將在全國推廣，通用航空審批手續將大大簡化，私人飛機「飛天難」問題也將隨之緩解。

馬欣在昨日的「2012中國通用航空產業論壇」上透露，近期將出台相關低空空域管理使用規定和通用航空任務審批辦法等具體措施。其中，管制空域飛行計劃審批，由前一天的15時前提出，縮短為飛行前4小時提出。目前已完成「兩區一島」試點地區的通信指揮和低空監視設施建設。

自2010年8月《關於深化我國低空空域管理改革的意見》出台後，中國很多城市都掀起發展低空經濟的熱潮。根據相關統計，未來10年，中國通用飛機增長量將超過1萬架，按單架飛機平均價格300萬元人民幣計算，低空開放後，將撬動上下游產業超過萬億元的市場。

殲10「魔鬼編隊」

FD2000防空導彈

武直-10直升機

蘇27戰機

C919新訂單 增至380架

■國產大飛機C919累計訂單增至380架。 郭若溪 攝

香港文匯報訊（記者 劉凝哲、張廣珍、郭若溪 珠海報道）中國商飛公司13日與3家中外公司簽署C919客機用戶協議，新獲50架訂單。至此，C919大型客機中外用戶達到15家，訂單總數增至380架。中國商飛公司總經理賀東風稱，按照計劃，C919大型客機將於2014年實現首飛，2016年取得適航證並開始交付用戶。

據悉，C919大型客機是中國自主研製的新型150座級單通道窄體客機，目前已順利完成立項論證、可行性論證和預發展三個階段工作，已全面進入詳細設計階段和工程發展階段。

AC311、AC313 直升機獲生產許可

香港文匯報訊（記者 劉凝哲、郭若溪、張廣珍 珠海報道）中國民用航空局華東地區管理局昨日正式向中航工業昌飛頒發了AC311、AC313兩型機的生產許可證。兩款民用直升機已滿足適航要求，表明中航工業已經擁有了生產國際先進民用直升機的能力，為AC系列民用直升機進入市場打下了全面的基礎。

20年後中國民用客機達6000架

香港文匯報訊（記者 劉凝哲、郭若溪、張廣珍 珠海報道）各大航空製造商依舊看好中國民航的巨大潛力。中航工業昨日發佈的2012—2031年民用飛機中國市場預測年報顯示，未來20年間，由於運量增長和退役的替換需求，中國需要補充各型民用客機4,933架，其中大型噴氣客機4,041架，支線客機892架。預計到2031年末，中國民用飛機的機隊規模將達到6,309架，其中客機5,545架，貨機764架。

中國商飛同日公佈的預測則表示，單通道噴氣客機和渦扇支線客機將成為國內航線網絡中的主力機型。未來民用飛機技術將集中於綜合優化、新材料應用、人機環境、環保低耗等領域。

巴西航空工業公司昨日發佈中國支線航空市場發展報告認為，至2031年，中國支線航空市場61—120座級噴氣飛機的交付量將佔全球交付量的15%，約達1,000架。該公司發佈的中國公務航空市場預測報告則表示，至2022年中國市場將需要購買650架噴氣公務機，總價值達240億美元，佔全球交付飛機總價值的9%。

本報記者奪航空新聞一等獎

香港文匯報訊（記者 郭若溪、張廣珍 珠海報道）第二屆「中國航空新聞獎」昨日在珠海舉行頒獎典禮。共有40餘家媒體的50餘篇作品，分獲一、二、三等及特別獎。香港文匯報記者劉凝哲**（見圖）**以《傳奇發展問鼎藍天 自主創新展翼翱翔——記新中國航空工業創建60周年》、《從「望塵莫及」到「望其項背」中航：爭10年朝夕 與歐美並駕齊驅》兩篇專題報道獲得一等獎，這也是香港文匯報連續二屆獲得這一獎項。

同獲得一等獎的媒體還包括新華社、人民日報、光明日報等。

日支持達賴反華 外交部：干涉內政

香港文匯報訊 據中新社報道，針對日本成立所謂的「支援西藏議員聯盟」一事，中國外交部發言人洪磊在13日的例行記者會上表示，日本右翼勢力公然支持達賴反華分裂活動，是干涉中國內政，中方對此表示嚴厲譴責。

據報道，13日上午達賴在日本參議院議員會館發表演講，140名國會議員參加。與會人員宣佈成立「支援西藏議員聯盟」。

對此，洪磊表示，西藏是中國領土不可分割的一部分。達賴是披着宗教外衣，在國際上長期從事分裂中國活動的政治流亡者。中方堅決反對任何國家、任何人以任何方式為達賴反華分裂活動提供支持。洪磊強調，日本政府對達賴和右翼勢力上述活動採取放任態度，背離了中日戰略互惠關係的原則和精神，中方已向日方提出嚴正交涉。

金山CEO獲國際傑出技術成就獎

香港文匯報訊（記者 吳冕 北京報道）在日本奈良日前舉辦的2012ACM（國際計算機學會）多媒體學術年會上，中關村示範區企業金山軟件CEO張宏江博士**（見圖）**獲得由國際計算機學會頒發的2012年度多媒體計算領域傑出技術成就獎，由此成為迄今為止唯一獲得美國電氣和電子工程協會（IEEE）和國際計算機學會（ACM）兩大計算機專業協會頒發的技術成就獎的華人科學家。

張宏江畢業於丹麥科技大學，獲得電子工程博士學位。2011年10月任金山軟件CEO。加盟金山之前，張宏江在微軟公司服務了12年。曾擔任微軟亞太研發集團首席技術官，並成為十位「微軟傑出科學家」之一。

張宏江因其在多媒體計算領域的領袖地位以及在視頻和影像內容分析等研究方面所作的開拓性貢獻，曾榮獲2008年度美國傑出亞裔工程師獎、2010年IEEE傑出技術成就獎，至今已出版4本學術專著、發表400多篇學術論文，擁有102項專利。

國際計算機協會（簡稱ACM）創立於1947年，是世界上第一個科學性及教育性計算機學會，是業界公認的歷史最悠久、最具權威性的國際計算機組織。

甲苯二異氰酸酯 華對歐盟反傾銷

香港文匯報訊 據新華社報道，中國商務部昨日發佈2012年第79號公告，決定對原產於歐盟的進口甲苯二異氰酸酯實施臨時反傾銷措施。

公告說，商務部初步裁定，在本案調查期內，原產於歐盟的進口甲苯二異氰酸酯存在傾銷，中國相關產業受到實質損害，且傾銷與實質損害之間存在因果關係。根據《中華人民共和國反傾銷條例》有關規定，商務部決定對上述產品實施臨時反傾銷措施。

自昨日起，進口經營者在進口被調查產品時，應依據本初裁決定所確定的各公司的傾銷幅度向中國海關提供相應的保證金。根據公告，對各公司徵收的保證金比率為6.6%至37.7%。