



經濟發展篇

民營製造 活力台商

台州是中國現代股份合作制經濟的發祥地，中國第一家經工商註冊的股份合作企業、第一個支持股份合作企業發展的政策文件均源於台州。市場經濟的沃土培育出吉利、蘇泊爾、飛躍、海正等一批知名企業，講述着中國製造業的傳奇。在台州，規模上百億的塊狀經濟有20多個，78個工業品市場佔有率居全國同行業第一，28個國家級產品基地也已落戶台州。近年來，台州重點推動民營企業產權制度改革，加快推進企業股份化改造和上市工作。目前台州有上市企業29家，中小板上市企業數量已躍居全國地级市第二。「十二五」期間，台州預計上市公司總數將達到50家，累計融資400億元。

改革開放30年來，台州走出了一條以民營經

做精做優縫製設備產業、引領行業的同時，在高端製造和節能環保兩大戰略性新興產業上實現重大突破並取得成效。通過轉型升級，飛躍產業鏈更長了，產業面更寬了，產業層次更高了，產業競爭力更強了，為打造百年企業和世界名牌奠定了堅實的基礎。



飛躍集團工業園大門

醫化整治 轉型升級

醫化產業是台州最具實力、競爭力的產業群。醫化工業是一把「雙刃劍」，它在為當地提供大量的就業崗位和稅收、有力地推動當地經濟快速發展的同時，不可避免會造成環境污染等問題。作為浙江省，乃至全國的一個重要的醫化產業基地，台州市多年來一直在對醫化企業造成的污染進行整治。

位於台州主城区椒江東北部的醫化工業園，通過這些年的逐步整改，園區企業已從原來的100多家減少到33家。可以說，這33家經大浪淘沙存活下來的大中型企業都屬於實力在具有較強實力的醫化骨幹企業。2011年起，園區內的33家醫化企業又開始了新一輪的轉型升級，只留下科技含量高、產品結構優化、生產佈局合理、生態環境協調、具有國際競爭力的成品藥和製劑研發、銷售的企業，從而把園區打造成企業總部基地。

為促進企業升級，在台州市政府的大力推動

下，椒江區委、區政府出台了《台州市椒江區醫化產業轉型升級扶持辦法》，從專項資金補助、稅收、土地、規劃、獎勵等方面給予扶持。經貿、環保等有關部門也都紛紛行動，採取措施，主動服務醫化企業的此次轉型升級行動。

作為台州市最大的醫藥企業，浙江海正藥業



三門核電廠鳥瞰效果图

海洋經濟 藍色夢想

海洋是台州的港灣，是母親，是懷抱。藍色的大海，是台州人民奮鬥不息的動力之源，是台州人民永遠的信任和夢想。如今，隨着浙江海洋經濟示範區的批設成立，台州大地正吹響着「主攻沿海、創新轉型」的號角，放飛着藍色經濟的夢想。

2005年開始，台州掀開了沿海產業帶建設的大幕。在此後的歷次黨代會報告中，儘管每年的經濟形勢有所變化，報告主題有所不同，工作重點各有側重，但對「沿海開發」始終濃墨重彩，對戰略的實施無不「以貫之」。

期間，振奋人心的好消息接踵而至：路網、水網、能源網、信息網、防災網等重大基礎設施建設有序展開，汽摩、醫化、能源、船舶等一批優勢產業在此集聚，產業、城市和港口互



大麥嶼港 應利民攝

動發展成效初步顯現……

台州人勇於在海洋經濟管理方面的體制機制上創新、突破，建立「統分結合」的管理體制，實行市、區以「土地+貨幣」方式入股，組建成立有限公司。他們成立的台州循環經濟發展有限公司，對市區東部9萬多畝新圍墾區塊實行聯合開發建設；由省交投集團、台州市政府、臨海市政府出資，組建的浙江省頭門港投資開發有限公司，更是加快了頭門港區開發。

作為浙江省「十二五」期間重點建設的14個產業集聚區之一，位於台州市椒江口兩岸及溫黃平原東部的台州灣循環經濟產業集聚區，由北向南涉及臨海市、椒江區。台州經濟開發區、路橋區和溫嶺區，是台州發展海洋經濟的主戰場，也是台州沿海產業帶的核心區，集聚區的建成將推動台州經濟的又一次騰飛。

目前，集聚區在建基礎設施共65項，總投資250億元，今年1-9月份完成基礎設施投資34.54億元。台州東部新區第一批工程，規劃館、行政商務中心、第一期填海工程在去年9月28日開工。「十二五」期間，集聚區內將重點建設「四位一體」的綜合交通體系。目前，包括沿海快速公路、台州港臨海頭門港跨海大橋、頭門港一期作業工程均已開工，新機場的總建手續也已在審批過程中。」



東海塘

據統計，集聚區目前在建產業項目共121個，總投資261.3億元。今年1-9月份，全區已入園42家，引進項目協議投資額82.11億元，完成工業性投入50.97億元。「集聚區將圍繞「構建大循環，發展大產業，提供大配套」的主線謀劃產業發展，重點構建大石化、大靜脈、大裝備、大醫化、港口物流、物流增值加工、現代觀光農業等七大產業，同時積極培育發展新能源、新材料兩類新興產業，力求構建較為完善的產業鏈。」

以民營企業、傳統製造業為主要支撐的浙江省，正迎來新的「藍色」增長引擎，海洋經濟對區域經濟發展的拉升效應逐漸顯現。台州位於浙江省東部，海洋資源豐富。近年來，台州深入實施「主攻沿海、創新轉型」戰略，堅持「以港興市、海陸聯動、拓展空間、合理開發」，海洋經濟發展必將推動台州經濟邁向發展的新時代。

市民廣場全景圖

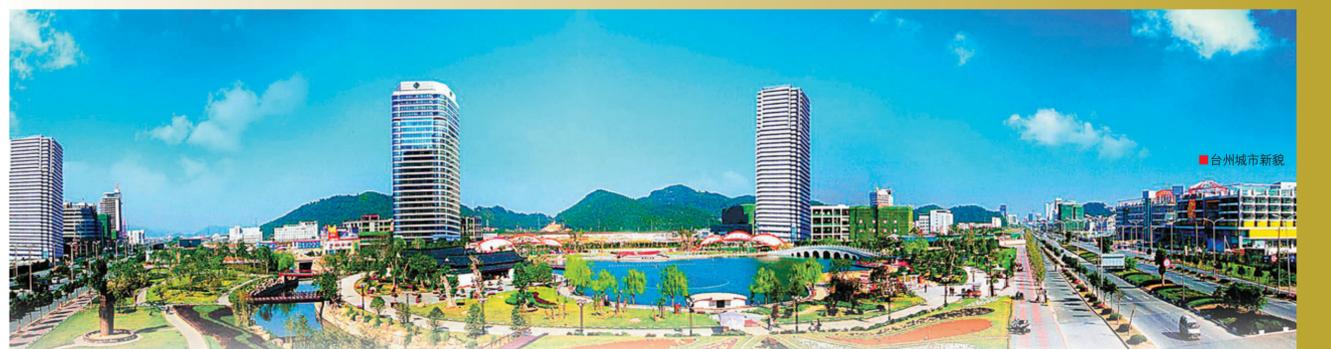


市民廣場全景圖

當晨鐘敲醒，台州——這座古老而新興的「海上仙子國」正向我們走來。沐浴着中國大陸的第一縷陽光，即使世事變遷，滄海桑田，我們依然能品味到杜甫筆下「台州地闊海冥冥，雲水長和島嶼青」的意境。

在這裡，我們見證着經濟的騰飛，感受着老百姓安居樂業的美好願景。在這裡，我們呼吸着大海的氣息，聆聽着轉型升級的號角，綻放出閃爍的光芒。

正是這樣一座城市，以她獨有的人文精神、經濟內涵，在山海間馳騁翔舞。用她最誠摯的心、最包容的態度、最昂揚的激情，走向世界，邁向新未來。 ■香港文匯報記者 鄭忠成、俞晝



■台州城市新貌

山海秀麗 富裕和諧

構築「藍海經濟」的台州模式

民生建設篇

城市群構建：打響「大台州」城市品牌

台州是環球心組合式城市。撤地建市18年來，台州歷屆黨委政府都高度重視市區的發展，始終堅持「做強龍頭、帶動全市」，中心城市面貌發生了巨大變化。特別是「十一五」以來，台州中心城市的發展被擺到更加突出的位置。

在2012年10月召開的市區發展大會上，台州市委書記陳鐵雄指出：「台州市區發展現在到了轉型升級的關鍵時刻，到了提速突破的重要階段，全市上下都要把思想和行動統一到加強市區發展上來，強化「大台州」意識，將「做強龍頭」作為全市共同的目標和責任，進一步

角與海西區的現代港口城市，山海秀麗富裕和諧的生態宜居家園。

城市群是推進城市化的主體形態，是走新型城市化道路、統籌城鄉經濟社會發展的重要舉措。台州城市群構建是一項系統工程，也是一項長遠任務。這幾年，台州對新型城市化和「兩化」互動的認識不斷深化，從城市群規劃體系、核心區建設、發展品質、協調發展等方面進行了積極探索和實踐。

截至2011年年底，台州市編制完成了《台州城市群規劃》並通過了省建設廳和市政府的聯合評審。台州市域總體規劃、沿海產業帶發展戰略規劃、沿江發展輻射規劃、台州灣循環經濟產業集聚區總體規劃、各縣(市)域總體規劃，以及城市交通、電力設施佈局等近30項專項規劃通過評審或經市政府批准實施。城市群規劃體系逐步完善。

在台州構建城市群、走新型城市化道路的理念推進下，建設城市綜合體、提升區域品

位，激發區域活力，已經不僅是台州中心城區的「專利」。從中心城市到縣城城市，再到中心鎮和中心村，城鄉一體化步伐加快。目前，台州市共有省級中心鎮19個，市級中心鎮6個，其中杜橋、澤國和楚門是全省首批小城市試點鎮培育對象，全市計劃到2015年培育6個現代新型小城市。

現在，台州市作為一個城市的概念已不再是「點」的概念，而是城市群、城市帶的姿態，在現代理念審視下，台州開始了新型城市化之路。



飛速發展 台州經濟

在後一個時期，台州加快市區發展的總體思路是：以科學發展觀為指導，順應「兩化」加速融合發展的大趨勢，深入實施城市群構建戰略，大力推進市區向發展、融合發展，提升城市能級，塑造城市品質，構建經濟社會發展的系統平台，努力使市區成為國家沿海戰略發展帶的重要產業基地，長三

新農村建設：喜看山海換新顏

「三農」問題，既是經濟問題，也是社會問題，更是重要的政治問題。建設惠及全市人民小康社會，重點在農村，難點也在農村。」市委副秘書長、市農辦主任王維龍表示。

為了進一步推進魅力鄉村建設，2010年4月，台州開展了「清潔家園」活動，三年來全市共清理存量垃圾40多萬噸，疏浚河道700多公里，栽植苗木500多萬株。「方林村為了保護環境，下了很大的力氣，前些年關閉並遷走了一批污染和噪音企業，才有今天村民們如此優美的居住環境。」方林村大學村官林勤介紹說，2005年村裡關閉了4家污染企業，包括效益很好的磚瓦廠和高利潤的印染廠，還遷移了9家噪音企業，如今村民別墅間的綠化率達到了60%。林勤說，有一次，村民還發現有燕巢，居然把窩做在了別墅的空調外機上，可見這裡的生態環境之好，人和鳥和諧相處。

伴隨着集體經濟的發展，方林村讓每一個村民共享發展成果，實現了一套「吃糧有保證，20多年後的今天，方林人走出了一條以市場興村、全民創業、共同致富的創業創新之路。如今，漫步在方林，小橋、流水、遊魚，和一幢幢村民別墅構成了一幅新農村的美好畫卷。

城鎮職工醫療保險參保人數達到925590人，比上年新增181162人，完成全年指標的151%。新農合參保率已達97.58%；全市共完成參合農民住院補償31.05萬人次，住院補償金額達10.82億元，統籌區域政策範圍內住院補償率達到60.4%，比上年提高了12個百分點。2012年，台州市再次上調新農合政策範圍內住院報銷比例，達70%。自2004年新農合的推出，廣大農民告別了因病致貧、因病返貧的夢魘。

除了提高醫療水平，使農民看病方便了，台州市政府在讓農民看病方便的各項措施上也下了功夫。以前看病，市民得自己先墊付錢，無法直接刷卡結報醫療費。隨後，還得拿着一疊清單、發票等材料，去參保地報銷。2011年初，台州市政府承諾市民，將實現浙江省內基本醫療保險異地就醫聯到結算「一卡通」。而2011年年底，台州市各縣均已開始發卡，其中，36萬張社會保障市民卡已經發到了臨海市民手中。今後，拿着「一卡通」，台州市民看病可以直接刷卡。

一幅「老有所養、病有所醫、失有所助、傷有所保、育有所備」的大社保藍圖，已經基本繪就。 據統計，截止到2011年12月底，台州

文化建設篇

你的百分之一 我的百分之百

假日裡，穿行於浙江台州城區的廣場、街道，一座座栩栩如生的城市雕塑融入城市的各個角落，使原本單調的公共空地活躍、生動起來，常引得行人駐足、遐想。這些雕塑的誕生，得益於台州市委、市政府倡導實施的「百分之一文化計劃」。

2006年，台州市推出第一批11個示範項目，催生了《玻璃之路》、《雲水長和》、《彩虹》等14座雕塑，1個文化長廊，8座景觀涼亭，2個網球場以及環藝景觀、體育場等公共文化設施。共吸引社會資金8000多萬元，基本彌補公共財政投入不足的窘境。

2007年，台州市抗擊「雲娜」颱風紀念雕塑《史冊》，被評為浙江省首屆十大城市雕塑之一。同年，「百分之一文化計劃」被浙江省委宣傳部列入全省20個「三貼近示範項目」之一。2008年初，該做法選被國家住房與城鄉建設部作為典型向全國推介。

在台州，有許多民營企業在做大做强之後，往往都會反哺社會、回報社會和服務社會，如設立企業基金，幫助貧困學生、孤寡老人和社會弱勢群體等。自從台州開始實施「百分之一文化計劃」以後，一些企業主動報名，把「百分之一文化計劃」視為反哺社會、回報社會、服務社會的一個新途徑。

點點文化星火，播撒希望的種子。「百分之一文化計劃」既動員了社會力量參與城市文化建設，也引導着企業加大文化投入，增強文化內涵、積極回報社會的舉措，同時還是城市建設適應當前宏觀環境，花最少、見效快、群眾滿意的民生工程的現實選擇。



■百分之一城市雕塑

2005年年底，台州市出台了全國首創的公共文化藝術設施建設改革性文件——《關於實施百分之一文化計劃活動的通知》。「百分之一文化計劃」是指總投資額在3000萬元以上的公共建築項目建設投資總額中提取1%的資金用於公共文化設施建設，而且要求所建設的公共文化設施必須是能使公眾免費享受或者參與的項目。這一舉措是台州在借鑒發達國家「公共藝術百分比」經驗的基礎上，從政策法規層面發動社會力量辦文化的一個創舉。

自「百分之一文化計劃」開展以來，一件件鮮活的城市雕塑，借民間資本「東風」，不斷散佈台州的每個角落，給城市增添了亮點和藝術之美。

台州亂彈 中國戲劇的活化石

台州亂彈是一門古老的藝術，它比越劇還要早，是台州所特有的、唯一的地方劇種。台州亂彈起源於明末清初，唱腔奔流激盪、柔中帶剛、剛中寓柔，表演粗獷豪放、文戲武作、武戲文唱。

然而隨着歷史變遷，1989年後，台州亂彈漸漸沒落，藝人大多改行另謀生計。如今，台州亂彈藝人們年齡最小的也已年過半百，真正懂得亂彈傳統唱腔的人越來越少。

為搶救台州亂彈，2005年，台州市、椒江區兩級政府和三家企業共同出資成立了台州海東東方亂彈劇團。多年來，劇團在人財物緊缺的情況下，復排和演出台州亂彈劇目，排演了《拾兒記》、《借妻》、

《新鳳凰》等十幾部大戲以及《三岔口》、《虹霓關》等二十多出折子戲，先後獲得省「五個一工程」作品入選獎、省藝術節表演金獎、省傳統劇目展演特別獎、全國梅花獎等。

2010年，劇團應邀赴德國參加第27屆國際文化戲劇節。這是歐洲規模最大、歷史悠久的戲劇節。台州亂彈的到來，不僅打破了這個戲劇節舞台上沒有中國演出團隊的紀錄，還打破了戲劇節團隊演出門票的最高紀錄。一般票價在3歐元左右，最貴的也才7歐元，而台州亂彈的票價賣到了12歐元。

「台州亂彈確實不一樣。」特別獎、一個專為台州亂彈而設的最高獎誕生。頒獎禮上，大賽主評委特意用中文稱呼演員為「來自中國的藝術家們」。

2011年，劇團再次應邀赴海外演出。9天9場，在新西蘭的元宵燈會上，台州亂彈大放異采，30萬觀眾為之傾倒，就連遠西蘭總理約翰·基也不例外。為保留原有地域特色，提升劇團層次，2012年3月16日，台州海東東方亂彈劇團正式成立為浙江台州亂彈劇團。這是一個嶄新的啟程。



■台州亂彈