港學者徐幼麟首奪ASCE獎

港常打風利建數據庫 監測橋樑健康創先河

■青馬大橋是一座包含公路與鐵路的巨型吊索橋，橋上裝滿傳感器以全方位監測風速、溫度及車輛經過的狀況等。 資料圖片

■徐幼麟成為首位獲美國土木工程師學會頒發Robert H. Scanlan Medal榮譽的香港學者。圖為徐幼麟參與的青馬大橋模型。 香港文匯報記者 潘達文 攝

香港文匯報訊（記者 歐陽文倩）香港作為沿海城市，橋樑自然成為本地交通的重要角色，其中連接機場與市區的青馬大橋，雖是處於颱風帶的懸索橋，但大家依然可安心使用，少不了一批學者當幕後功臣。近日，香港理工大學土木及結構工程學系系主任徐幼麟，憑着多年在長跨索橋的空氣力學及健康監測理論及實踐方面的努力，成為首位獲美國土木工程師學會（American Society of Civil Engineers ，ASCE）頒發Robert H. Scanlan Medal（圓圖）榮譽的香港學者，亦令香港再一次因學術和科研上的成就變為世界焦點。

要於橋樑工程上取得成就，就必須了解橋、風及車的問題。對於這次獲獎，徐幼麟在接受本報訪問時笑言：「這是和香港分不開的。」香港的地理位置，就是研究橋樑風工程的最有利因素。作為一個位處強颱風、會打10號風球的地區，香港本來就會面對各種有關風的問題，再加上本地天文台100多年的天文資料，更成為徐幼麟研究橋樑風工程的「數據庫」。談到這裡，徐幼麟忍不住驚嘆，「很少地方會有這麼詳盡的資料，這為我們進行研究提供了扎實的數據基礎，讓學者們可以把風力問題研究透」。

5橋跨洋 獲實踐理論機會

同時，即使不計未落成的港珠澳大橋，香港亦有整整5座大橋跨越海洋，連接着各個地區，這亦為徐幼麟提供了實踐理論的機會。

其中1997年落成、轟動一時的青馬大橋，徐幼麟就有參與其中，直到今天他依然引以為榮，「它是一座包含公路與鐵路的橋，單是這一點就是很了不起的成就」。再加上這道橋使用多年都沒有出甚麼問題，即使是早前10號風球，那座巨型吊索橋亦不過搖晃約半米。

橋如人生 幼易病老「體弱」

除了這些天然優勢，香港的工業界和教育界聯繫緊密，在建橋上敢於應用新的措施，亦是令他可以獲獎的關鍵。徐幼麟指，橋樑和人一樣，剛出生時就像小孩，容易病，到了老年又開始在健康方面亮起警號，所以就需要「健康監測」，「要知道一座橋樑適應不適應環境，只用人去看並不科學，需要收集數據，才會知道如何妥善使用、管理、維修一座橋。再加上吊索橋用的是鋼材結構，在海洋性氣候上亦要監察它有沒有生銹，會否影響使用」。

不過，「健康監測」在上世紀90年代還是一項新技術，但政府亦完全信任學者，讓他們將之應用在青馬大橋上，整座橋上安裝了300個傳感器，全方位監測風速、溫度及汽車經過的狀況等，透過分析科學數據去了解橋樑情況，確保每位使用者的安全，就像有個醫生長期監察其健康一樣。現在，不少長跨索橋都有健康監測，作為先行者的徐幼麟，也憑着這方面多年的努力，終於獲得有關獎項。

也因為香港有着各種有利研究的因素，徐幼麟特別喜愛這塊福地，未來還會繼續於橋樑方面進行研究，除了連接更廣闊的世界外，他還在想如何應用「可持續發展」的概念，「既然香港的橋樑承受着這麼多風力，我打算未來也研究一下風力發電的議題，看能否為橋中的路燈供電」。

「重獎」1年1人 理論實踐卓越者

▲話你知▼

Robert H. Scanlan Medal由2003年開始頒發，每年只會選出1位在理論和實踐方面都有巨大貢獻的人為得獎者，是橋樑工程力學方面的「重量級」獎項。10年以來，得獎者大多為美國學者，但近年中國的學者亦開始在這個領域上嶄露頭角，內地與香港學者同顯實力。

追老師腳步 獲同一殊榮

2010年同濟大學教授項海帆成為中國首位獲得此榮譽的學者，今年則有理大教授徐幼麟，無獨有偶的是，徐幼麟正是出身於同濟大學，更是項海帆的學生。雖然二人在不同地方進行研究，但徐幼麟亦謙稱自己是「隨着老師腳步」，對於是次獲獎感到鼓舞。

Robert H. Scanlan在橋樑工程及空氣動力學上都有很大貢獻，他除了找出1940年轟動一時的美國塔科馬海峽吊橋（Tacoma Narrows Bridge）倒塌原因外，亦是多座吊橋的空氣動力學顧問，包括香港的汲水門大橋，Robert H. Scanlan Medal正是為了紀念他而設。

頒發該獎項的美國土木工程師學會（ASCE），是全球土木工程領域的領導者，擁有逾14萬位來自全球各地的專業人士為會員，至今已有160年的歷史。

■香港文匯報記者 歐陽文倩

必列啫士街街市 倡變新聞博覽館

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）特區政府於2011年10月提出第三批活化歷史建築計劃，並於2012年宣布結果。其中，建於1953年的必列啫士街街市是競爭最激烈的項目。據悉，新聞教育基金有限公司提出將該街市改建成「香港新聞博覽館」的建議已經入圍，目前當局仍在審議其財務安排。

必列啫士街街市為三級歷史建築，前身為美國公理會布道所，即革命先行者孫中山於1883受洗成為基督徒及短暫居住之處，1884年至1886年，孫中山就讀中央書院時也曾在該處居住，該布道所在二戰時被毀，後來重建成街市，是香港戰後興建的第一所街市，極具歷史價值，故被列入第三批活化歷史建築計劃後，即引來各方關注，並接獲15份申請書，包括新聞教育基金有限公司、劇場空間、香港青年協會及美國建築師學會等。

港報業發祥地

據悉，新聞教育基金於今年2月「入標」，申請將街市變為「香港新聞博覽館」，原來必列啫士街街市與香港報業亦淵源甚深：街市附近就是華人報業的發祥地，包括《中國日報》、《循環日報》、《南華早報》及《華僑日報》等出版地點都在該區，旁邊的城隍廟更曾是有名的印刷街，故基金希望在該處展覽有關香港新聞業發展的史料，讓港人及來港的旅客更了解新聞業在香港發展所扮演的重要角色，並彰顯在「一國兩制」下，香港的新聞自由、言論自由、資訊流通自由等香港成功的基石並未受到動搖。

體驗館添互動

基金會在建議書中，提出以最少干預的方式保育必列啫士街街市：街市外貌不變，不搞餐廳，天台不加建，及保留其中的宰雞房和樓梯等，只會加建一部升降機以方便殘疾人士，並建議在博覽館內設立結合最新科技的香港傳媒發展百年歷史的互動專題展覽，設立體驗館，讓參觀的市民可親身面對攝影機嘗試報道新聞，及定期舉辦傳媒講座及工作坊等。

據基金會估計，有關建築物需要加固、翻新及開辦費用約為6,500萬元，籌備時間為3年，而在落實興建後，博覽館每周會開放6天，讓全港市民以至遊客免費參觀，而收入來源會來自體驗館及講座所收取的費用，以至售賣紀念品等，尤其新高中課程設「其他學習經歷」單元，相信中心會有一定「客源」，加上香港賽馬會已答允在博覽館投入運作的首3年提供資助，基金的財務顧問估計在博覽館啟用後3年會開始有盈餘。

蘭桂坊嘉年華周六火辣開幕

■第十一屆蘭桂坊嘉年華將於本周六、日舉行，巴西森巴熱舞女郎等將在蘭桂坊現場獻技。 香港文匯報記者莫雪芝 攝

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）一年一度的蘭桂坊嘉年華將於本周六、日舉行。嘉年華除承接以往傳統，有巴西森巴女郎熱舞助興，亦設置逾80個攤位，提供環球食品、互動遊戲和手工藝品。大會亦邀請鋼管舞女郎、非洲敲擊樂手、歐洲街頭表演藝人和巴西柔術成員在場獻技，又設有競飲、競食比賽，以成為全港最大型街頭戶外派對。

巴西女郎助陣 設逾80攤位

蘭桂坊嘉年華自2002年開始舉辦，是本港首個將巴西里約熱內盧嘉年華會節慶引入香港的大型戶外活動。今年的蘭桂坊嘉年華將於本周六(下午1時至凌晨1時)和周日(下午1時至10時)舉行。

除街頭表演項目，大會亦設置逾80個攤位，售賣環球食品、本地手工藝品和大會紀念品。大會亦設有薄餅競食比賽和啤酒競飲比賽，「大胃王」將在現場比拚。而小朋友亦可在「兒童街」玩益智遊戲和觀看娛樂節目。蘭桂坊協會主席盛智文表示，今次活動共斥資7位數字，較去年增加15%。而去年嘉年華錄得12萬人次，望今年可吸引15萬人參與。

籌款助同胞重建家園

嘉年華現場同時設有籌款攤位，以幫助內地受災同胞重建家園。中華仁人家園行政總裁嚴啟泉表示，他們去年亦有參與四川地震的重點重建項目，現正構思3個至4個項目，希望可幫助四川省其他受影響城市。

樓上吧擬增規管 當局：非趕絕業界

香港文匯報訊(記者 羅繼盛、聶曉輝)針對樓上酒吧衍生的問題，港府有意加強規管。食物及衛生局局長高永文指出，有關事宜將由酒牌局討論，目前未有具體建議，但強調加強規管的目標，旨在緩解樓上酒吧有可能影響附近鄰居及衍生的安全問題等，並非要影響業界經營。蘭桂坊協會主席盛智文認為，當局不應抹殺所有酒吧，冀當局以開明態度處理。

高永文昨日出席一項活動時回應記者提問表示，日前巡視樓上酒吧，主要為了讓酒牌局成員了解市面上售賣酒精類飲品的各類酒吧場所營業情況，以及相關問題，讓他們可在酒牌局內作更深入的討論。他指出，酒牌局將一併總結較早前到外地考察的經驗，向當局提出建議措施。他強調，希望有一個健康的環境，讓各行各業順利經營，並非要影響酒吧業或其他售賣酒精的娛樂場所經營。

另一方面，盛智文昨日出席酒吧活動時指出，由於本港租金高昂，不少餐廳及酒吧多未能負擔地舖租金，從而轉往樓上經營。他承認，部分住宅及樓宇上經營的酒吧可能對民居構成噪音、吸煙、衛生問題，認同該些酒吧不應經營至深夜。

但盛智文認為，商業大廈上的酒吧應不會有問題，而樓上酒吧也吸引遊客。

盛智文憂取締 或失本港特色

盛智文補充，若當局將人數限制減少30%，很多酒吧將更難生存，因為很多人都不知道大廈上設有酒吧，這些樓上酒吧本身較地面酒吧難吸引顧客。他又稱酒吧亦聘請了不少人員，若酒吧倒閉會造成大量人失業，香港亦會成為「寂靜城市」。

他相信業內仍有很多好的經營者，當局不能因部分酒吧出現問題而抹煞所有業界。他擔心樓上酒吧會像「大牌檔」般，因當局以衛生等原因大量取締，令本港失去了富有本地特色的東西。他請求當局對樓上酒吧議題持開明態度，幫助他們經營，而非令經營環境愈來愈差。

至於蘭桂坊，盛智文認為酒吧位處商業區，亦可吸引遊客及幫助宣傳香港形象，「雖然他們可能接獲零星投訴，但醉酒問題的確難以避免」。他指出，蘭桂坊亦設有協會作統籌，又與政府人員保持良好溝通關係，相信現時管理良好。

逾36萬人觀秦俑 破專題展覽紀錄

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)兵馬俑吸引力非凡。香港歷史博物館自7月25日舉辦「一統天下：秦始皇帝的永恆國度」展覽以來，至今累積參觀人次已達36萬，平均每日3,700人次，打破該館歷來專題展覽的參觀人次紀錄。該展覽將於本月26日結束，市民可把握最後兩周展期，前往參觀。

香港歷史博物館發言人表示，秦兵馬俑是二十世紀中國以至全世界極其偉大的考古發現之一，是次展覽突破了國家文物及兵馬俑出境的數量限制，規格之高，前所未有。發言人又謂，今次展覽更突破過往的展示形式，透過創新的多媒體技術重現兵馬俑的磅礴氣勢，為觀眾帶來別開生面的文物觀賞體驗。

發言人指出，本月17日、18日、24日及25日的日間門票已幾近沽清，呼籲市民盡早訂購門票。有關展覽每日設17節參觀時段，每節觀賞時間為1.5小時，入場費一律為10元，星期三不設免費參觀。香港歷史博物館第二高入場率的專題展覽為2002年舉行的「戰爭與和平—秦漢文物精華展」，每日平均約2,500人次參觀。

港鐵調價諮詢期延至18日

香港文匯報訊（記者 陳錦燕）檢討港鐵票價「可加可減」機制的公眾諮詢將於本月18日結束，港府提醒市民可於該日或之前就此議題表達意見。當局冀於明年年初完成檢討及與港鐵公司商議的工作，使新的票價調整機制適用於明年的港鐵票價調整。

當局於今年9月17日起，就港鐵票價機制展開公眾諮詢期，邀請各界提供意見。原定於上月底結束的港鐵票價「可加可減」機制公眾諮詢期，現延至本月18日，當局提醒市民可於該日或之前提出意見，又期望能於明年年初完成檢討及商議工作。

政府發言人表示，當局已發信給所有區議會轄下的交通及運輸委員會，邀請議員提供意見，並因應要求出席討論是項議題。民政事務局公共事務論壇的網站亦登載諮詢文件，邀請公眾參與討論。當局亦於10月30日出席立法會交通事務委員會特別會議，以及交通諮詢委員會會議，聆聽各方的意見。

為進一步讓市民就港鐵的票價調整機制表達意見，政府已在運輸及房屋局網站（www.thb.gov.hk）和運輸署網站（www.td.gov.hk）發放諮詢文件，可供下載。同時歡迎公眾透過郵寄（灣仔告士打道七號入境事務大樓四十樓，運輸署巴士及鐵路科）、傳真（2802 2679）或電郵（fam-review@td.gov.hk）向運輸署提交意見。

長者本周日免費搭港鐵

香港文匯報訊 (記者 聶曉輝) 本月18日為長者日，港鐵公司將於當日向長者八達通持有人提供免費乘搭港鐵優惠(機場快線、東鐵線頭等、來往羅湖及落馬洲站除外)，長者乘客當天可如常使用八達通出入港鐵車站，將不會被扣除車費。港鐵公司事務總經理梁陳智明表示，希望長者可利用今次免費乘搭優惠，多參與社區活動，享受一個愉快的長者日。