香港文匯報訊（記者 劉凝哲、郭若溪、張廣珍 珠海報道)中國國際航空航天博覽會（珠海航展）今日正式開幕。在當前較緊張的地區環境下，珠海航展開放尺度更勝往年，「霹靂火」武直-10、「黑旋風」武直-19、「翼龍」無人機等先進戰機均在本次航展上首度亮相，用於航母自衛防禦的導彈武器系統公開展示，顯示出中國日趨強大的國防力量。

先進戰機齊亮相 珠海航展顯國力

因應當前局勢 開放尺度空前

■瑞士著名百年靈噴氣機表演隊昨日在珠海航展預演，精彩紛呈。 路透社

■飛天三傑現身珠海。香港文匯報記者張廣珍 攝

航空歷來是珠海航展的重頭，中國最大的航空製造業集團—中航工業派出最強陣容參加。中航工業總經理譚瑞松在昨日的發佈會上透露，該公司旗下的軍用航空、民用航空、直升機、通用航空、航空發動機、機載系統六條產品主線的核心產品亮相本屆航展，有44項產品和系統是首次公開亮相。

多款自研機種 首露真容

譚瑞松表示，中航工業共計有150多項產品和系統參展，包括翼龍、鷂鷹、天翼I、藍狐等8種無人機模型，殲轟-7A、殲-10、梟龍等5型戰鬥機模型等都在展品之列。往屆均以模型展出的「翼龍」無人機，今次也將首次露出真容。

本次航展最大的看點之一，是「霹靂火」武裝直升機-10、「黑旋風」武裝直升機-19的首次亮相以及飛行表演。武直-10作為中國自行研發的首款重型攻擊直升機，一直是軍迷心中的明星。它配有紅外熱像儀，具備夜間作戰能力，兼具一定的空戰能力，綜合性能可與美國主力機種「阿帕奇」媲美。

值得關注的是，中航工業還展出一款新研的「先進戰鬥機概念模型」。這款模型被認為酷似此前剛剛首飛的中國第二款四代機—殲-31，但中航工業方面強調兩者並沒有關係。

珠海航展歷來被認為是觀察中國航空、航天、防務新技術的窗口。在當前較緊張的東海、南海局勢下，珠海航展更被「盯緊」。記者昨日在現場發現不少外國媒體，還有日本媒體在酷似殲-31的模型前長期觀察拍攝。

最受公眾關注的飛行表演方面，中國空軍「八一」飛行表演隊的8架殲-10將上演驚險刺激的「魔鬼編隊」。歐洲「百年靈」機翼行走表演隊將由兩名美女分別站在兩架波音史提曼飛機機翼上翩翩起舞；俄羅斯「勇士」特技飛行表演隊在闊別中國航展六年後強勢回歸。

神九三太空人 現身航展

記者在航天展館看到，神九飛船和天宮一號模型被擺在最顯眼的位置，旁邊還展出着神舟九號返回艙、嫦娥三號月球探測器和長征五號運載火箭等。另據了解，神九太空人景海鵬、劉旺、劉洋也現身航展。

據介紹，本屆珠海航展再度刷新規模和檔次的紀錄，共吸引來自世界39個國家和地區的650家航空航天廠商參展，比上屆增加4個國家和50家廠商。航展期間還將舉辦「中國國際航空航天高峰論壇」、「通用航空產業國際論壇」、「粵港澳台通航發展論壇」、「中國地區通用航空發展論壇」、「空軍軍事飛行訓練國際交流會」等一系列專業會議。

■俄羅斯「勇士」特技飛行表演隊駕5架蘇-27戰鬥機昨日在珠海航展前進行首次試飛。 新華社

中國戰機 VS 美國戰機

「霹靂火」武直-10

由中國自行研製，可攜帶空對空及空對地導彈，配紅外熱像儀，具備夜間作戰能力，並可以完全在接敵隱蔽處發動進攻，消滅包括敵地面固定和機動的有生力量，兼具一定的空戰能力，於戰場上的生存能力極強。

AH-64D阿帕奇

AH-64D為美國陸軍目前最先進的主力武裝直升機，其主旋翼上方裝置了長弓毫米波雷達系統，有利藏匿於掩蔽物(如高地樹木等)的後方進行偵測與攻擊。

殲-31隱形機

殲-31是中國繼殲-20後，研發的第二款五代戰機。可作優秀的艦載機，與國產航空母艦進行搭配。採用有源相控陣雷達，雷達罩有明顯的鋸齒設計，為了散射對方雷達電波而達到隱身效果。可以配備4枚中距空空導彈，2枚空空導彈加2枚500公斤以下級別的飛騰系列衛星制導炸彈。

F-35閃電II

屬隱形第五代戰鬥機，作戰半徑超過1,000公里，有「世界戰鬥機」之稱。能夠負擔近空支援、目標轟炸、防空截擊等多種任務。至今擁有3種型號：F-35C是航空母艦艦載機型號。

「翼龍」無人機

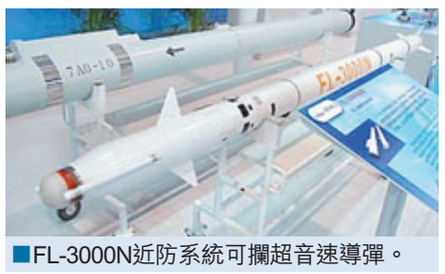
可續航時間為20個小時，最遠航程為4,000公里，最高時速為280公里。可攜帶各種偵察、激光照射/測距、電子對抗設備及小型空地打擊武器，執行監視、偵查及對地攻擊任務等任務。也可廣泛應用於民用和科學研究等領域。

MQ-1「掠奪者」

這種無人機性能屬於「中海拔、長時程」，除了扮演偵察角色，還可發射兩枚AGM-114地獄火飛彈。從1995年服役以來，該型飛機參加過阿富汗、巴基斯坦、利比亞等戰鬥，是一種遙控飛行器。

■香港文匯報記者 劉凝哲、郭若溪、張廣珍 整理

華航母防禦武器成焦點


■FL-3000N近防系統可攔超音速導彈。

據中通社12日電 由中國航天科工集團設計的C-602、C-705、C-802A等幾款可用於攻擊航母的反艦導彈以及FL-3000N可用於航母自衛防禦的導彈武器系統吸引了不少人的目光。

其實無論是遠射程的C-602、C-705、C-802A，還是近程的C-701、C-704都不是第一次參加珠海航展。但本次重點展出的各種導彈，包括FD-2000新一代中遠程防空導彈在內，一起被納入到更加一體化的「防務對抗體系」中，構成了完整的國土防禦解決方案。

FL-3000N是新一代艦艇自衛防禦導彈武器系統，採用被動雷達、紅外雙模制導技術，可有效攔截各類亞音速和超音速反艦導彈。具有配置靈活，適裝性強，對抗多目標能力強等優點。

天津成亞洲最大胰島素製劑產地

香港文匯報訊（記者 鄧哲、通訊員 方超 天津報道）記者日前從天津開發區管委會獲悉，由諾和諾德天津工廠生產的、第一批出口歐洲的胰島素製劑已經啟運。

諾和諾德在津建設兩生產廠

目前，天津開發區已經成為諾和諾德公司全球唯一的胰島素耐用注射器械供應商，以及丹麥以外全球最大的胰島素製劑與灌裝生產基地。

據介紹，總部位於丹麥哥本哈根的諾和諾德，在用於糖尿病治療的胰島素開發和生產方面居全球領先地位，產品銷售遍佈179個國家。

目前，諾和諾德已經在天津開發區投資建設了2個生產廠，兩廠總佔地面積近13萬平方米，已經成為亞洲最大的胰島素製劑生產廠。

「濱海第一城」封頂

香港文匯報訊 據北方網消息，日前，由亞洲商業巨賈SM集團打造的購物中心項目—「SM天津濱海第一城」在濱海空港經濟區舉行了商業樓工程的封頂儀式。

工程計劃於2013年下半年竣工

該項目建築面積54萬平方米，工程計劃於2013年下半年竣工，建成後將成為全球單體最大的購物中心之一。

涵購物、美食、文化、休閒等

據介紹，該項目計劃投資近30億元，由國際知名的建築設計機構美國ARQ設計公司操刀，涵蓋購物、美食、文化、休閒等眾多業態，建成後將帶動空港經濟區湖濱廣場、奧特萊斯時尚舞台等共同組成空港「百萬商圈」，這些大型服務業項目佔地近100萬平方米，總投資近70億元。

埃克森美孚天津擴產

香港文匯報訊 日前，埃克森美孚（天津）石油有限公司潤滑油調配廠擴建項目開工儀式在濱海新區舉行。擴建項目包括新建與基礎油、添加劑相關的設施，使工廠的產能擴大近80%。

工廠的產能將擴大近80%

2013年下半年項目完成後，將提高工廠多種車用、商用及工業潤滑油的生產能力，以供應中國市場。

埃克森美孚潤滑油及特種油品運營副總裁莫佳琳表示，中國是全球潤滑油需求增長最快的市場之一，天津工廠的擴建將充分利用埃克森美孚的技術領先優勢和完善的運營，使埃克森美孚關聯公司為滿足這種增長，特別是中國北方和西部地區的增長進一步做好準備。

■國產大函道比渦扇發動機全尺寸模型。 資料圖片

國產「中國心」將裝備軍用機

香港文匯報訊（記者 劉凝哲、張廣珍、郭若溪 珠海報道）航空發動機被喻為飛機的「心臟」。中國航空發動機研發在珠海航展上傳出多個好消息，國產大函道比渦扇發動機全尺寸模型亮相，它或將成為國產大型客機、大型運輸機的「中國心」；應用於殲-10等機型的國產太行發動機已批量裝備部隊。

中航工業展出的國產最新型大涵道比渦扇發動機CJ-1000A，是珠海航展的熱門之一。一位前來觀展的航空發動機專家說，這款發動機直徑近兩米的空心風扇葉片採用了寬弦、複合彎掠技術，透過模型剖切窗口，可清晰觀察到該發動機的多級高壓壓氣機、分級供油燃燒室、雙極高壓渦輪三大核心部件的構型。具有高效率、高壽命、高可靠性、低油耗、低排放、低噪音等優點。

中航工業的兩款新型發動機，「岷山」、「九寨」也將首次亮相。「岷山」發動機是中國自主研製的小函道比加力渦扇發動機，可作為高級教練機的動力。「九寨」發動機則是具有完全自主知識產權的小型雙轉子中等函道比渦扇發動機，可作為小型公務機用動力。

自研輕型公務機明年首飛

香港文匯報訊（記者 劉凝哲、郭若溪、張廣珍 珠海報道）中國首款具有自主知識產權的公務機「領航150」昨日正式下線。這款全複合材料的輕型公務機，下線的現場即獲得8架啟動訂單。中航工業總經理譚瑞松透露，預計2013年10月領航150飛機將實現首飛，在2015年完成適航取證並投放市場。

5-6座全複合材料單發渦槳輕型公務機領航150飛機，具有結構簡單、重量輕、速度快、安全舒適、經濟性好等特點，最高飛行時速可達600公里，最大航程可達2500公里。機體全部採用了碳纖維複合材料，顯著地改善了性能指標。

■領航-150下線。 香港文匯報記者張廣珍 攝

新舟600F民用貨機首展

■新一代環保型渦槳支線飛機「新舟700」模型。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 劉凝哲、郭若溪、張廣珍 珠海報道）上月首飛成功的新舟600F型民用貨機昨日首次公開在珠海航展亮相。這款民用貨機為新型側開門貨機，在新舟600飛機基礎上增加集裝貨物裝載系統、大貨艙門、煙霧探測系統、貨艙通風開關、主起落架放下輔助指示系統等。

新舟600F最大亮點是與國外貨物裝載系統專業廠家合作研製的滾珠滾棒貨物裝載系統、貨運設施以及大尺寸貨艙門設計和裝配技術。

中國航空工業集團公司副總經理耿汝光昨日透露，目前中航工業正在研發一型70座級的下一代環保型渦槳支線飛機「新舟700」。