



花是一座城，城是一朵花。在川西南滇西北交界、金沙江與雅羅江匯合處，坐落着中國唯一以花命名的城市——攀枝花。

這裡，是新中國第一個「特區」，比深圳早了整整

15年；這裡，是中國著名的「移民城」，98%的城市人口來自全國各地；這裡，是比肩三亞的「陽光城」，年日照2700小時，年均氣溫20.3℃；這裡，是享譽神州

的「花城」，一年四季鮮花盛開，絢麗多彩。

城市新跨越 幸福攀枝花



攀枝花1965年3月建市，轄東區、西區、仁和區、米易縣、鹽邊縣，幅員面積7440平方公里，常住人口122萬。經過47年開發建設，已成長為中國重要的鋼鐵、鈦鈷、能源基地，經濟社會人均發展水平和城市綜合競爭力連續多年位居四川各州市前列。2011年，攀枝花人均GDP5.29萬元，工業化率71.5%，均居四川省第一位。

昔日，攀枝花在一片荒蕪的高山峽谷間建造起一座現代化的工業新城，書寫了載入中國三線建設史冊的一段傳奇。今天，攀枝花加快建設「中國鈦鈷之都、中國陽光花城、四川南向開放門戶」，全力打造宜居、宜業、宜遊的「幸福之城」，書寫着資源型城市成功轉型、科學發展的新傳奇。



■金沙江畔春意濃 陳瑜平攝

產業升級 「百里鋼城」躍升「鈦鈷之都」

攀枝花因資源而生，因鋼鐵而興。這裡的礦產資源得天獨厚，鐵儲量佔全國的16%，直卻石製成的直卻硯比肩四大名硯；水能資源潛力巨大，每平方公里分佈密度是四川的4倍、全國的17.7倍；生物資源種類繁多，「巴蜀三寶」之一的攀枝花蘇鐵年年開花、雌雄競放，優質果疏月月出鮮貨、季季不重樣。

1965年3月4日，毛澤東主席親筆批示在攀枝花建設中國第一個資源開發特區，時任黨中央總書記的鄧小平親臨攀枝花審定建設方案。於是，3月4日成為攀枝花建市紀念日，年產600萬噸鋼的「象牙微雕鋼城」在一塊2.5平方公里的坡地上崛起，「百里鋼城」成為攀枝花的城市名片。

其實，這座城市還擁有一筆更驚人的「寶藏」——儲量佔全國93%、全球35%，居世界第一位的鈦，以及儲量佔全國53%、全球11%，居世界第三位的鈷。

進入新世紀，尤其是最近5年來，推動鋼鐵經濟向鈦鈷經濟轉變，成為攀枝花走新型工業化道路，推動產業升級的戰略走向。

2007年10月煉出四川第一爐海綿鈦、2009年1月煉出四川第一爐鈦錠、2010年發佈全球第一個鈦鈷產業技術路線圖、2012年製成國內最長最寬的鈦錠……攀枝花鈦鈷產業不斷邁上新台階。

目前，攀枝花已成為生產規模國內第一、世界第二的鈦製品生產基地，國內最大的鈦原料生產基地、鈦鋼生產基地；建成涵蓋鈦原料、鈦白粉、鈦金屬的全流程鈦工業基地；鈦鈷產業集群入選「中國產業集群50強」。作為全國唯一鈦鈷資源綜合開發利用為主的城市，攀枝花成功躋身全國首批62個新型工業化產

業示範基地。

近日，攀枝花市長張劍對媒體記者說：「我們將力爭到2015年，實現鈦鈷及相關核心產業產值突破2000億元。」

「中國鈦鈷之都」已取代「百里鋼城」，成為攀枝花的新名片。

城市轉型 「工礦基地」變身「陽光花城」

「錯過海南三亞，千萬不要再錯過攀枝花。海南有陽光沙灘，我們有陽光山川；海南有生猛海鮮，我們有山珍河鮮。孝敬爹媽，請帶他們來攀枝花，歡迎到攀枝花安個家！」2012年3月3日，在北京舉行的「中國陽光花城——攀枝花」推介會上，中共攀枝花市委書記劉成鳴向世界發出盛情邀請。

與海南爭鋒、與三亞比肩？攀枝花的底氣和雄心不僅源自獨具特色的氣候資源，更來自以人為本的執政理念。

長期以來，攀枝花給外地人的感覺，是一座個性硬朗的工業城市。殊不知，攀枝花也有「柔情」一面。

這是一座陽光特別眷戀的城市，一年四季陽光燦爛、花果飄香。尤其是冬春兩季，這裡風和日麗、乾爽溫暖，光熱條件可與海南、西雙版納媲美，平均氣溫比春城昆明高出4到5度，對中老年人的風濕病、關節病等具有顯著的自然療效。每年都有數以萬計的老年人到這裡過冬；每年都有眾多國家級、省級體育運動隊來這裡冬訓。

通過對這座城市自然稟賦的再認識，攀枝花市委、市政府提出：突出陽光和花卉兩大要素，加快建設環境優美、特色鮮明、宜居宜業的百萬人口大城市和區域性中心城市。

2005年以來，攀枝花淘汰77個落後產能項目，關閉淘汰一大批能源資源消耗大的企業，治理500多個污染項目，拒絕數十個外來的高污染項目，捨棄投資上百億元。

與此同時，規劃總用地面積近60平方公里、總人口42萬的花城新區，投資130億元的攀枝花阿魯達花舞人間景區，投資80億元的普通陽光國際康養度假區，投資上百億元的沿江景觀打造項目等重大項目相繼啟動建設。攀枝花以前所未有的大手筆，加速改善環境質量，打造全國著名陽光康養旅遊目的地。

捨掉的是一時之利，換來的是綠水青山。從2005年到2011年，攀枝花市環境空氣質量優良率由53%提高到90%，先後將「中國優秀旅遊城市」、「國家衛生城市」和「省級環保模範城市」收歸囊中。

攀枝花人以新的視野，為世界呈現了一座嶄新的「陽光花城」。

樞紐建設 「封閉孤島」漸成「開放門戶」

簽約75個項目、總金額達802.32億元……在2012年9月下旬舉行的第十三屆西博會上，攀枝花代表團創下了一連串引人注目的新紀錄。其中，簽約總金額比上屆翻了一番，躋身全省前列。

儘管是全省距離省會成都最遠的地級市，攀枝花卻



■攀枝花市區(1)

正成為四川最具活力的吸金熱土之一。

開發建設初期，攀枝花是一座鮮為人知、封閉運行的「孤島」。改革開放後，遠離中心城市、對外交通不暢成為制約攀枝花開放的最大瓶頸。成昆鐵路曾長期是攀枝花唯一的進出大通道，到一趟成都需要十多個小時，到昆明也需要六七個小時。

為了盡快融入中國、四川對外開放的經濟版圖，近年來，攀枝花舉全市之力加快了對外大通道建設。

今年4月底，成攀高速雅西段通車，攀枝花到成都實現全程高速。明年，攀枝花到昆明也將實現全程高速。當前，麗攀高速建設加速推進，攀枝花段明年上半年將形成通車能力。這一縱一橫兩條高速公路，構成了攀枝花「十」字對外交通快速大通道。

與此同時，攀枝花機場正加緊滑道治理，力爭明年初復航並增加航班，成昆鐵路新線攀枝花段今年將開工建設。此外，攀枝花還積極推動攀(枝花)大(理)、攀(枝花)宜(賓)沿江高速、麗(江)攀(枝花)遵(義)鐵路等重點交通建設項目，力爭在3-5年內形成市區—成都—昆明3小時經濟圈，構建區域性綜合交通樞紐。

隨着對外交通的持續改善，攀枝花北連成都、南接昆明兩大經濟圈，走向東南亞廣闊市場的區位優勢逐漸凸顯。在今年的西博會上，參加攀枝花招商活動的企業達99家，比上屆增長兩倍多，投資領域涉及旅遊服務、物流倉儲、商貿零售、裝備製造、房產開發、油氣化工、生物技術、現代農業、新能源新技術等諸多領域。其中，第三產業招商引資強勢崛起，簽約投資額首次超過第二產業。

今年，攀枝花的城市發展戰略定位中增加了「開放」二字。加快建設「四川南向開放門戶」，張揚着攀枝花人走向世界的雄心壯志。

全面協調 科學發展建設幸福攀枝花

「你幸福嗎？」今年國慶長假，一項媒體調查在全國引發熱議。其實早在一年前，攀枝花就組織專家開展了「幸福攀枝花」專項課題研究，廣泛調查分析市民的現實訴求和幸福取向，為市委、市政府加快建設幸福攀枝花提供科學的決策參考。

經過47年開發建設，攀枝花已由昔日的「不毛之地」成長為一座經濟社會協調發展、多元文化共存共榮，影響川西南、滇西北廣袤大地的活力之城和時尚之都。

在今天的攀枝花，如何持續增強市民的幸福感？

今年，攀枝花提出新的戰略目標：大力實施「三個

城、四川南向開放門戶；大力推進「三個走在全省前列」，力爭在推進新型工業化新型城鎮化實現「兩化」互動、推進新村建設實現城鄉統籌發展、推進保障性住房建設實現民生改善三個方面走在全省前列；全力打好資源綜合開發利用、宜居宜業百萬人口大城市建設、區域交通樞紐建設、現代農業和新村建設、全國著名陽光度假康養旅遊目的地建設、民生改善和社會事業發展「六大硬仗」；奮力實現地區生產總值、地方財政收入、城鄉居民收入、固定資產投資總量「四個翻番」。



■攀枝花市區(2)

還是今年，攀枝花全面啟動「五創聯動」，力爭在五年內成功創建為國家文明城市、國家環保模範城市、國家森林城市、國家園林城市、中國陽光康養旅遊城市。力爭「每年有新變化、三年見新成效、五年上大台階」，建成經濟繁榮發展、交通四通八達、城市宜居宜業、社會全面進步、人民生活更加美好的幸福攀枝花。

未來的攀枝花，經濟發達，實力雄厚，是全球最大、國際領先的鈦鈷產業研發製造基地，是具有世界影響力的全流程鈦工業基地，中國鈦鈷之都名副其實。

未來的攀枝花，環境優美，風光旖旎，是產業發展與自然環境和諧共融的生態之城，是宜居、宜業、宜遊的百萬人口特大城市，中國陽光花城美名遠播。

未來的攀枝花，開放包容，活力四射，是航空、鐵路、高速公路四通八達的次級交通樞紐，是人暢其行、物暢其流、功能完備的省際商貿物流中心，四川南向開放門戶實至名歸。

未來的攀枝花，民生改善，文明富裕，是民族團結進步、群眾安居樂業的和諧城市，是移民文化傳承發揚、城市凝聚力顯著提升的美好家園，幸福的含義將在攀枝花人越來越好的生活中得到詮釋和昇華……

未來，攀枝花將在陽光下更加絢麗地綻放！

■西攀高速



■米易早春枇杷



■攀鋼重軌生產線



■攀枝花市民生活小區

