宜賓，長江、岷江、金沙江「三江」在此交匯，被譽為長江第一城。2008年末，四川省委、省政府批准設立四川宜賓臨港經濟開發區，沉睡在長江邊上的這顆明珠掙脫千百年來的束縛，迸發出了耀眼光芒。

宜賓港與上海港無縫對接，6條鐵路、8條高速在此交匯，西部的資源和產品源源不斷通過宜賓流向全世界，全球各地的設備和資金通過宜賓上岸走向西部各地……宜賓臨港經濟開發區建設打破了區域經濟格局，引發了一系列裂變效應。

■黃秀昕 香港文匯報記者 黃冬、李兵 四川宜賓報道

■四川宜賓港志城作業區效果圖

四川宜賓「臨港經濟」打破區域經濟格局引裂變

■宜賓市委書記楊冬生(左二)、市長徐進(右二)深入臨港園區調研。

楊冬生：把臨港經濟區打造成川南經濟新引擎

2009年12月，四川宜賓作出建設臨港經濟開發區的重大戰略決策，被當地幹部群眾譽為改革開放三十年來最重大的一次改革舉措。

四川宜賓臨港經濟開發區的建設，為何在當地產生如此大的波瀾？日前，記者專訪了中共宜賓市委書記楊冬生。

記　者：宜賓提出建設臨港經濟開發區的背景和意義是什麼？為何在當地反響如此強烈？

楊冬生：縱觀城市興盛與經濟繁榮，無一例外與沿江靠海有關。宜賓地處川滇黔結合部，長江、岷江、金沙江縱貫全境，區位獨特，資源富集配套，是長江經濟帶的重要組成部分，在四川建設西部經濟發展高地戰略佈局中佔有特殊地位。

從宜賓的市情看，宜賓的希望在長江，崛起在「臨港」，新的增長極、突破點在「沿江經濟帶」。這一決定，是宜賓改革開放30多年最大的改革舉措，543萬宜賓人為此而興奮和自豪。

記　者：宜賓臨港經濟開發區的定位、特色和優勢是什麼？

楊冬生：從定位上講，宜賓將把臨港經濟開發區建設成為貫穿西南、通江達海、產業創新、山水宜居的長江第一新港城。近期建設成為四川重要的內河航運樞紐與臨港加工製造基地；中期建設成為西部地區重要的經濟引擎，實現轉型發展、產業創新的重要基地；遠期建設成為中國與東盟合作的貿易樞紐，重要的戰略資源開發利用基地。

從特色上講，四川宜賓臨港經濟開發區是四川第一個以「臨港」命名的省級經濟開發區，現在正積極申報國家級經濟開發區。建區以來，臨港經濟開發區就以「中國的宜賓．世界的臨港」為己任，採取先進機械裝備製造、新材料、現代物流等三大臨港特色產業和戰略性新興產業相結合的發展戰略，走「以港帶園、以園興城、城鄉融合」的路子，推動「港城園」一體化發展。

從優勢上講，四川宜賓臨港經濟開發區位於我市沿江經濟帶腹心。隨着臨港經濟開發區建設的深入推進，區域內新型工業化、新型城鎮化、農業現代化進程明顯加快，搭建起以1個中心城市、4個縣城、30餘個小城鎮為骨架的沿江城鎮體系，具備了撬動四川長江上游沿江發展帶，領跑川南經濟區的條件。

記　者：宜賓臨港經濟開發區的建設推進情況及未來發展前景怎樣？

楊冬生：臨港經濟開發區成立兩年多來，已經累計完成固定資產投資近100億元，招商引資協議投資總額超過260億元。宜賓港開港僅9個月就實現同類型內河港口開港兩年後的目標，今年前三季度在去年基礎上實現翻番，2013年力爭在2012年基礎上再翻一番。

目前，產業培育成效明顯，新港城建設日新月異，水運口岸通過驗收，臨港經濟開發區已被命名為「四川省首批特色高新技術產業化基地」。

未來一段時間，宜賓將按照「兩年強基、三年突破、五年跨越、十年騰飛」的規劃，建設一個城市人口30萬、面積47平方公里、地區生產總值超過1000億元的都市型生態產業新港城。

下一步，宜賓將以臨港經濟開發區為戰略支點，加快推進沿江地區產業集聚、基礎設施建設和城鎮發展，着力建設大港口，實現大通關，培育大產業，發展大物流，加快形成沿江「產業群」、「城鎮群」和「港口群」。

記　者：香港是一個發展得較早的國際化港口城市，宜賓是否考慮加強與香港的交流與合作？

楊冬生：香港是一個現代化、國際化大都市，在港口運營、城市建設等方面有豐富的經驗，作為同屬港口城市的宜賓，十分願意加強與香港的交流與合作。

前期，我曾與香港物流協會會長陳鏡治、香港理工大學物流專家劉建華等進行過深入交流，香港的商貿物流經驗成熟，有很多值得宜賓借鑒。同時，香港億聯集團已經成功入駐宜賓臨港經濟開發區。這些事實證明，宜賓與香港有很好的合作基礎，合作前景非常廣闊。接下來，我們將尋求機會赴香港學習交流，同時也邀請香港的企業到宜賓投資興業，共同譜寫兩地合作發展的嶄新篇章！

放眼國際：宜賓成為連接西部與全球的支撐點

2008年，美國次貸危機爆發，引發歐洲經濟危機，全球經濟陷入疲軟。於是，世界對中國經濟滿懷期待，並特別看好中國西部的後發優勢。西部的資源和產品要出海，世界各地的先進設備要在西部上岸，這個出海口和入口在哪兒呢？

一些專家學者沿着長江尋找，西部各地的當政者也在苦苦思索，他們不約而同把目光聚集在了宜賓。宜賓更是主動出擊，做出建設宜賓臨港經濟開發區的重大決策。

■快速通道 張光金 攝

2008年12月31日，宜賓港最大作業區—志城作業區一期工程開工，2010年12月29日開港試運營。宜賓港志城作業區一期工程總投資13億元，已建成4個多用途泊位、1個滾裝泊位、4.7萬平方米堆場、2萬平方米車場和公用型保稅倉庫、出口監管倉庫，形成了每年50萬標箱、滾裝30萬輛的作業能力。

「沒有想到離上海港2700水運里程的長江上游還有這樣現代化的港口，宜賓港具有海港氣派。」前不久，上海國際港務集團總裁諸葛宇傑參觀完宜賓臨港經濟開發區後，發出由衷感慨。

「與巨人攜手，和國際接軌，宜賓港的戰略定位就是現代化、國際化。」宜賓市市長徐進說，通過引進上海國際港務集團共同建設經營宜賓港，使得宜賓港被納入上港集團的長江整體戰略，實現了與上海港的「信息一體化、管理一體化、業務一體化」，達到了「一次報關，通江達海」的目標。

同時，宜賓是長江中上游地區的重要節點，成為四川省、雲南北部、貴州西部、甘陝地區的重要出海口，二重、東電、攀鋼、重鋼等大型企業已與宜賓簽定鐵路/水路、公路/水路聯營協議……

放眼宜賓港，數千噸的船舶停在岸邊，大型機械正在往船上裝載出口到烏拉圭的商品、運往土庫曼斯坦的重型設備；港口裡車來車往，從海外進口的高端大型設備，通過鐵路、公路運往西部各地……一座現代化、國際化的港口初具規模，這裡已成為連接西部和世界的一個重要支撐點。

點評：隨着全球經濟一體化步伐的加快，港口的功能和地位更加突現。宜賓港的建成，為四川等西部省份提供了一個新的出海口，構建了一張新的商貿物流網，從而打破了原有的區位格局。

着眼國內：打破區域經濟格局成為新的增長極

港口不僅能帶動港口城市及周邊地區製造業、重化工等臨港工業的快速發展，同時也為銀行、保險、貿易、旅遊等第三產業提供了巨大的發展空間。據有關資料顯示，我國將近一半的GDP主要產生在距離沿海200公里以內的62個地級市，在這沿海200公里範圍，不到30%的土地吸引了80%以上的外來直接投資、生產了90%以上的出口產品。

■港口新貌 何海洋 攝

2009年底，宜賓臨港經濟開發區正式掛牌，整體規劃面積193平方公里，重點建設面積47平方公里，相當於2倍的市區建成面積。產業園區重點發展重型機械裝備、新材料、現代物流、現代商貿產業。目前，上港集團、馬士基航運公司、香港億聯集團、三一重工、煙葉復烤廠、馬爾斯光電科技園、天原塑膠產業園、金川西部磁電產業園等一大批產業項目入駐開發區，國內唯一的白酒現貨交易平台—四川酒類交易所在園區內正式開業，與臨港產業匹配的現代新型產業體系逐步形成。截止目前，開發區已累計完成固定資產投資60億元，招商引資協議資金超過200億元。一個新興的產業之城，在長江之邊迅速崛起。

2011年，宜賓臨港經濟開發區工業總產值實現93.38億元，到2015年規模以上企業數量將突破200家，工業總產值將突破500億元，地區生產總值有望突破200億元。展望未來，宜賓臨港經濟開發區將脫穎而出，成為區域經濟的重要增長極。

點評：宜賓臨港經濟開發區建設，已觸及宜賓產業結構的調整和改革的深化，各種生產要素的聚集和發達的商貿物流，已打破區域經濟格局，使之成為一個新的經濟增長極。

立足宜賓：「港園城」一體催生一座新城崛起

「港為城用，城以港興」，是中國乃至世界上著名港口城市成功的一個重要理念。「上港集團盛東國際集裝箱碼頭有限公司副總經理施思明說，宜賓確立的「港園城」一體化發展思路，站在了時代至高點。

宜賓臨港經濟開發區建設鎖定「新港、新園、新城」理念，規劃形成30萬人口、面積約47平方公里的宜業之地、宜居之所。

為確保人民群眾根本利益，宜賓市探索出「統建還房、貨幣安置、靈活就業」新模式，得到群眾廣泛認可。按照計劃，臨港農民或搬至主城區享受社保，或就近遷入新社區就業。這裡，正興建國家級三甲醫院、國際學校、文化藝術中心、客運中心、生態休閒觀光公園……配套基礎設施日益完善。宜賓臨港經濟開發區通過BOT、BT、聯合開發、土地收儲抵押等方式，吸引社會資本、民間投資等進入開發區基礎設施建設，首期吸引投資近15億元，有效調動了社會力量參與園區建設。

「我們將以臨港經濟開發區為戰略支點，加快推進沿江地區產業集聚、基礎設施建設和城鎮發展，加快形成沿江的『產業群』、『城鎮群』和『港口群』，增強集聚輻射效應。」在談到臨港經濟發展前景時，宜賓市委書記楊冬生說，「我們要努力把沿江地區建設成為對外開放的先行區、科學發展的示範區、統籌城鄉的帶動區。」

目前，臨港經濟開發區新型工業化、新型城鎮化、農業現代化進程明顯加快，「三橫六縱」的道路網絡已具雛形，電氣管網鋪設不斷推進，一座座新樓拔地而起。隨着沿江經濟帶戰略的深入實施，宜賓市已搭建起了以1個中心城市、4個縣城、30餘個小城鎮為骨架的沿江城鎮體系。宜賓臨港新城的建立，不僅為城市的發展帶來新的活力，也讓世代居住在長江邊的宜賓人邁入現代化新生活。

■新城一角 侯海濤 攝

點評：港為城用，城以港興，城鄉互動。「港園城」一體化發展，走出了統籌城鄉發展的新路徑，形成了沿江與山區優勢互補、良性互動的區域發展新格局。臨港經濟開發區，不僅是一個港口，更是一座產業之城、宜居之城、活力之城。