



■舟山新城



舟山群島新區起航 蓄勢待發向海洋



■舟大陸連島工程

李中一 攝

舟山是中國最早以群島建制的地級市，素有「海天佛國、漁都港城」的美譽。2011年6月30日，國務院正式批覆設立浙江舟山群島新區，舟山成為中國第四個國家級新區，也是首個以海洋經濟為主題的國家級新區。改革開放前30年，深圳、浦東、濱海新區先後發揮了重要的示範帶動作用。進入第四個十年，舟山群島新區的建設，能夠成為長三角乃至全國的經濟增長極，成為改革開放新的亮點，為我國整個國民經濟發展注入新的活力。

■香港文匯報記者 章子峰、鄭忠成、俞晝

打開《舟山市國民經濟和社會發展第十二個五年規劃綱要》，一個個熱詞從字裡行間中躍然紙上。再造一個新舟山，這是舟山「十二五」發展的美好願景。它不僅是經濟總量力爭翻一番，更是經濟質量、發展空間、文化建設、社會建設、生態建設等各個方面和人的文明素質發生深刻而嶄新的變化，率先全面建成小康社會。

圍繞「再造一個新舟山」的總目標和七項具體

目標，規劃建議構架了舟山全面實施海洋、群島綜合開發的「一體、兩翼、三圈、諸島」總體佈局、舟山本島「一城三帶」空間佈局和海洋產業集聚區「一城多島」建設佈局。特別是提出了要把「一城多島」建設成為我國海洋綜合開發重要示範區、長三角主要的海洋產業集聚區和浙江海洋經濟發展的核心區。此外，規劃建議還提出了分類實施海島開發保護的方略。這些對空間佈局

體系的謀劃，體現了新的發展理念、發展模式和發展戰略，清晰地描繪出今後五年舟山「開放、開發、發展」的宏偉藍圖，吹響了全面建設舟山小康社會的號角。

據了解，規劃建議還對舟山「十二五」期間「以轉變經濟發展方式為主線」做出了具體部署，提出要全力打造國際物流島，大力建設高端化、高質化、高新化的現代海洋產業體系，加快重點產業集群集聚發展，改造提升傳統產業，努力培育戰略性海洋新興產業，推進海洋產業集聚區建設，全面提升海洋綜合開發試驗區的發展質量和發展水平。並具體勾勒了臨港先進製造業、海洋新興產業、現代海洋服務業、現代漁農業的重要發展項目和重點發展工程。集中到一點，就是把推進海洋產業轉型升級作為加快轉變經濟發展方式的重大任務，就是要走出一條具有舟山特色、富有時代特徵的轉變經濟發展方式之路。

浙商回歸引進「千億投資計劃」

浙江最大的優勢還是浙商群體。在外向型經濟受挫，經濟增長乏力的背景下，「浙商回歸」已經成為2012年浙江省政府的頭號工程。隨著海洋經濟示範區、舟山群島新區等一個個國家戰略的批覆，舟山迎來了新一輪的發展機遇。

從2011年下半年開始，浙江省政府組織開展了「天下浙商鄉行」活動，超過半數參與浙商選擇舟山作為自己的考察重點。據不完全統計，一年以來舟山在「天下浙商鄉行」、海洽會等各類重大經貿活動中簽約重大項目約50個，協議投資金額超1500億元。

浙江富通集團總部位於浙江杭州，是中國光纖、光纜和光纖預製棒產業的領軍企業。在2012年9月的海洽會上，浙江富通集團與舟山海洋產業集聚區管委會簽署了涉及金額達20億的投資協議，以實際行動踐行浙商回歸。

富通集團執行董事、常務總裁肖瑋認為，投資富通舟山海洋工程電纜項目是富通集團在「十二五」期間的重要戰略舉措。該項目本可以選擇在省內和省外多地落戶，但富通集團董事會以及項目工作組經過近兩年的反覆論證，在確保技術的前提下，最終義無反顧地選擇了浙江的舟山。「一是因為舟山群島新區作為我國國家級新區，有良好的投資和服務環境；二是因為舟山政府對浙商回歸有良好的合作意願和政策優惠。」

2012年5月25日，「上海市浙江商會回鄉投資舟山行」投資懇談會在舟山舉行。會上，舟山市政府與上海市浙江商會簽訂了《上海市浙江商會參與舟山群島新區建設千億投資戰略合作框架協議》。根據協議，上海市浙江商會將積極為會員企業推薦舟山的商業機會和投資機會，爭取在5年內力促會員企業及相關企業在舟山投資額達千億元以上。



■寧波—舟山港夜景

在全市招商系統的共同努力下，2012年上半年，舟山市合同利用外來資金27.72億元人民幣，實際利用外來資金22.66億元人民幣，浙商回歸引進實際到位資金29.42億。在接下來的日子裡，舟山群島新區還將繼續加大宣傳推介、改善投資環境，讓浙商精神與新區精神相互融合，創造更輝煌的未來。



■西堠門大橋夜景

姚峰 攝



■嵊泗漁港



■普陀山南海觀音

李中一 攝

「一區兩片」新模式 綜合保稅引外資

2012年9月29日，國務院以國函〔2012〕148號正式批覆成立舟山港綜合保稅區，這是舟山群島新區在一年多的時間裡描繪的又一精彩之作。結合舟山實際，舟山港綜合保稅區創造性地開發了「一區兩片」模式，設立本島分區和衢山分區，總面積達5.85平方公里。建成後的舟山港綜合保稅區，將具有港口作業、國際中轉、國際配送、國際採購、轉口貿易、出口加工、商品展示等七大功能，成為國內港口與陸地區域相融和的保稅物流開放層次最高、政策最優惠、功能最齊全、區位優勢最明顯的特殊監管區域。

為更好地落實招商服務理念，舟山港綜合保稅區為入區企業提供「一站式」服務，探索創建全市首個「雙免費」投資區（提供免費註冊地，對入區項目提供免費全程服務）；制定了《舟山港綜合保稅區投資項目管理辦法》，設立了項目入區門檻，同時，對落地快、推進快、見效快的高成長性優質投資項目給予重點扶持，鼓勵企業做大做強。同時，為增強辦理項目註冊的程序化及透明化，提高註冊效率，優化全程服務，管委會還特別制訂了《舟山港綜合保稅區企業註冊流程指南》，以解決企業在註冊過程中產生的疑慮，同時

也為辦理企業註冊手續的廣大客商提供切實可行的操作規則。

截止到2012年10月份，舟山港綜合保稅區已有入駐企業18家，其中市外資本註冊企業7家，外商獨資（台港澳法人獨資）企業1家，其餘10家均為舟山市內資本企業。受綜保區「出口退稅」、「入區保稅」以及稅收扶持的優惠政策，舟山群島新區效應以及舟山優越的海洋地理條件吸引，包括美國路易達孚、中興能源公司、寧波凱悅現代物流等多家企業有意向入駐舟山港綜合保稅區，預計總投資約達130億元人民幣。

香港遊艇駛入舟山 開發海島旅遊新市場

在第二屆中國海洽會的舟山展廳裡，一艘來自香港的遊艇載着靚麗的艇模吸引着眾人的目光，這也是香港遊艇第一次駛進了海洽會的舞台。

近幾年，隨着浙江海洋經濟的悄然興起，越來越多的香港遊艇公司把分公司開到了舟山、寧波等海港城市。2012年8月，香港銀海遊艇有限公司在舟山成立了分公司。「公司一開業，就成交了兩艘遊艇。」公司董事總經理周信良顯然對舟山分公司的銷售情況非常滿意，「你想想，香港才100多個島嶼，我們公司每年的銷售額就可以做到20億左右。舟山有1000多個島嶼，市場要放大10倍呢。」

周信良是舟山人，早年隨家人到香港生活，並在香港成立了遊艇公司。「那個時候香港海洋旅遊業剛剛起步，我通過去美國加勒比海岸的考察，發現遊艇出行是美國中產階級的一種新的生活方式。所以回香港以後，我就與兩家美國遊艇公司簽署了代理協議，開始在香港賣遊艇。」從剛開始的無人問津，到現在賺得盆滿鉢滿，周信良的遊艇公司見證着香港海洋經濟的十年變遷。在香港立穩腳跟後，周信良把目光投向了中國首個群島新區——舟山群島新區。「回自己家創業的感覺真好。」周信良笑着說。

「從2011年6月，國務院正式批准成立舟山群島新區後，我就決定了來舟山開分公司。現在看來我當初的選擇是正確的。」周信良告訴記者，從準備材料到批覆入駐，只花了短短幾個月時間。「舟山新區成立後，舟山政府對外資企業、港資公司都有一系列的招商引資活動，對我們這些涉及海洋旅遊業的遊艇公司的政策優惠也比較大。特別是今年9月成立了舟山保稅港區。現在我們可以直接將遊艇從香港開進舟山，手續簡便，運費也便宜。」

「我們的目標是立足舟山，輻射整個長三角地區。我相信隨着中國經濟的穩步提升，越來越多的國人也會將遊艇旅遊作為享受生活的一部分。我現在就有着那種當年在香港創業的激情。借助舟山群島新區的發展建設，我們公司的業務一定會更上一層樓。」



■香港銀海公司把遊艇開入海洽會 俞晝 攝