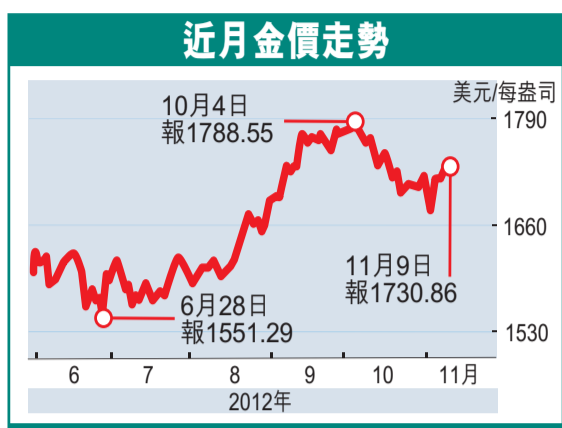


# 美財政懸崖迫近 各國貨幣「靠唔住」 金價明年上望2000美元

香港文匯報訊(記者 梁悅琴)奧巴馬連任美國總統,財政懸崖問題促使市場人士擔憂美國經濟增長可能面臨新的阻力,加上印度和中國對黃金的強勁需求帶動,黃金期貨上周五走高,12月黃金期貨收於每盎司1,730.86美元,比前一交易日上升0.28%,上週累計上漲3.3%,為自1月20日以來最大單周漲幅。分析認為,市場對貨幣幣信託度減低,黃金價格於明年第二季有望上升至每盎司1,900至2,000美元。



金價上周升3.3%,為1月20日以來最大單周漲幅。資料圖片

投資者押注美國總統奧巴馬成功連任後將沿用當前政策,財政懸崖問題也促使市場人士擔憂美國經濟增長可能面臨新的阻力,加上歐元區經濟前景的擔憂也提升了金價。此外,近一個月來金價的跌勢引發了對實物黃金的逢低買盤,尤其是在亞洲,印度今日起為期5天的排燈節假期,導致印度對黃金需求強勁增長。

到創紀錄的860噸,將取代印度成為世界上最大黃金消費國。此外,有分析人士認為,中國正購買黃金以防範因美國量化寬鬆措施實施而導致的美國國債貶值風險,中國現在是美國最大的債權國。

### 華或大手買金防美債貶值

財經分析員黃偉康表示,基於全球各國經濟都有不同程度的隱憂,市場對貨幣幣信託度減低,美元及歐元相繼貶值,令黃金價格獲支持,金價經過早前回落

後,已重拾升浪。

### 黃偉康料年底金價1800美元

奧巴馬連任美國總統後,民主黨與共和黨就財政懸崖問題於未來一個月的爭拗亦引起關注,若爭拗克制,年底前金價料於每盎司1,800美元左右徘徊,明年第一季美國財政問題解決後,資金會再度流向商品及股票市場,到明年第二季金價應有望上升至每盎司1,900美元至2,000美元水平。

## 正和木業擬明年港上市

香港文匯報訊(記者 于永傑,通訊員 劉雲傑、宋小雲廣鏡報導)泰然集團東營正和木業有限公司與沙特(亞洲)投資管理有限公司進行了簽約,標誌着該公司上市程序正式啟動,預計將於明年第三季在香港上市,為公司的發展壯大奠定了基礎。

### 藉上市提升品牌及影響力

據悉,正和木業公司位於山東省廣饒縣,是財政部「政府採購綠色清單企業」,目前集團公司已申請發明專利、新型專利技術20餘項。同時還擁有山東省農業龍頭企業、山東省林業龍頭企業、山東省高新技術企業等稱號。公司負責人介紹,上市後該公司利用資本市場推動企業實現規範發展,使企業獲得長期穩定的資本性資金,同時提升企業的品牌價值和市場影響力,實現公司股權的增值。

已成為企業的主要資金來源。該縣企業上市梯次格局已初步形成。

### 永泰集團明上半年上主板

除正和木業外,目前,山東金嶺化工股份有限公司上市相關材料已報證監會發行監管部預審;山東永泰集團與香港匯富證券公司進行合作,於10月16日舉行了在香港上市啟事儀式,現已完成上市前財務準備階段,力爭明年上半年實現在香港上市;山東榮豐食用菌有限公司與國泰君安證券簽訂合作協議,力爭明年下半年實現在深圳創業板上市;山東泰恒科技有限公司與北京德和衡律師事務所簽訂保密協議,現已完成盡職調查,力爭2014年在深圳中小板實現上市;山東維爾斯化工有限公司與香港時富融資有限公司簽訂保密協議,現已完成盡職調查,近期將正式進入上市程序。

香港文匯報訊(記者 梁悅琴)內地樓市回暖,長實於北京順義中央別墅區的「譽皇殿」二期於11月3日再度加推50套大宅,再次於90分鐘內沽清,平均價每平米較首批輕微上調3%,最高均價近每平米3.5萬元(人民幣,下同)。

長實地產投資董事郭子威表示,此盤開售首2周已沽出100套大宅,套現逾10億元,買家絕大部分均為城中商賈名流。「譽皇殿」二期今年的銷售已達標100伙,期望本月內再提價3%至5%加推,售價會升至平均每平方米3.5萬元。

此外,嘉里於秦皇島「海碧台」住宅項目於9月底開售以來,第一期推出300多個單位,面積介乎58至355平方米,至今已逾百個單位獲認購,預計2015年交付。



農業部副部長陳曉華(簽約席右)與甘肅省副省長冉萬祥(簽約席左)在京簽署合作。郭倩倩攝

香港文匯報訊(實習記者 丁苗、郭倩倩北京報導)「在發展現代農業進程中,需要盡快建設一批與之相配套的國家級農產品批發市場,搭建起大生產與大市場對接的國家級平台。」農業部副部長陳曉華與甘肅省副省長冉萬祥昨日於北京簽署農業部與甘肅省政府共建國家級定西馬鈴薯批發市場備忘錄。陳曉華說,定西馬鈴薯批發市場是農業部啟動建設的第三個國家級農產品批發市場,是為了促進馬鈴薯主產區實現專業化、標準化、規模化、集約化,形成農工農一體化的試驗示範區。

### 農業部加力扶持產業發展

陳曉華強調,農業部將加大對定西馬鈴薯產業和馬鈴薯批發市場的扶持力度,同時進一步加強指導服務,幫助市場改進管理,完善功能,確保市場規範運行、健康發展,充分發揮對馬鈴薯產業的龍頭市場作用。

甘肅省副省長冉萬祥在發佈會上告訴記者,在定西建設國家級馬鈴薯批發市場,打造馬鈴薯物流集散中心、價格形成中心、信息傳播中心、科技交流中心和農貿貿易中心,形成與馬鈴薯生產佈局相適應的現代流通佈局,將提升馬鈴薯產業的核心競爭力,促進甘肅現代農業的發展。

### 甘肅力促現代化經營體系

冉萬祥介紹,甘肅以科技為支撐,大力調整農業和農村經濟結構,其中馬鈴薯種植規模正在不斷擴大,目前已經超過1,000萬畝,年產量達到1,300萬噸以上。甘肅將把這些優勢產業做大做強,建立循環高效的生態農業模式,形成現代化的經營體系。

甘肅定西市是內地馬鈴薯三大集中產區之一,2011年種植面積324萬畝,位列內地地級市第二位。同時,也是內地最大馬鈴薯脫毒種薯生產基地以及重要的鮮薯銷售基地和澱粉加工基地,承擔着甘肅及周邊青海、寧夏、陝西等省區馬鈴薯集散功能。今年4月27日,「定西馬鈴薯」商標被國家工商總局認定為中國馳名商標。

責任編輯:劉理建

## 經貿訊息

# 西咸空港新城建維修基地

香港文匯報訊(記者 熊曉芳 西安報導)日前在陝西省西安舉行的2012年中國航空維修峰會(MRO China 2012)上,西咸新區空港新城西部飛機維修基地發展規劃正式發佈。該基地總投資超過300億元(人民幣,下同),預計工業總產值將達到千億元,旨在打造世界級航空科技創新產業基地、國產航空器營運和服務保障中心,形成國內首批航空器維修產業集群。

西部飛機維修基地是西北地區具有唯一性的飛機維修領域的標誌性項目,是空港新城臨空特色支柱產業,建設第四代國際空港城市的重要載體。

### 規劃面積25平方公里

按照《空港新城西部飛機維修基地發展規劃》,基地總面積25平方公里,預計到2015年,總投資超過80億元,工業總產值達到240億元,建成區達到2平方公里;到2020年,總投資超過300億元,工業總產值達到800億元,建成區達到6平方公里,到2022年,工業總產值將達到千億元。

西咸新區管委會副主任、西咸新區空

港新城管委會主任王學東在會上發言指,基地的定位不僅僅是維修,而是瞄準中國西部航空產業發展的重大戰略平台,空港新城發展飛機維修產業具有得天獨厚的優勢,並將致力於創造更加優越的投資發展環境。

### 目標第四代空港城市

空港新城作為大西安乃至全省外向型經濟發展的重要門戶,擁有陝西省內唯一的國家一類對外開放口岸、西北地區最大的航空物流樞紐和國內功能最完善的空港綜合保稅區。總體目標是要建設成為臨空特色鮮明的國際化、人文化、生態化、智慧化的第四代國際空港城



西咸新區管委會副主任、西咸新區空港新城管委會主任王學東表示,基地定位是瞄準中國西部航空產業發展的重大戰略平台。記者熊曉芳攝

市,形成臨空產業高度發達,信息、技術、資金等門戶要素完備,藉空港聯繫全球的重要經濟區。來自政府、國內外航空公司及維修企

## 西部機場託管甘肅機場

香港文匯報訊(記者 朱世強、實習記者 王一捷 蘭州報導)甘肅省政府與西部機場集團公司日前在甘肅蘭州簽署關於天水、甘南、隴南、平涼等機場委託管理合作協議。至此,西部機場集團所轄機場達到17個。根據協議,西部機場集團公司決定在蘭州設立「西部機場集團甘肅分公司」。

甘肅省委書記王三運,甘肅省省長劉偉平,陝西省委常委、副省長江澤林,甘肅省副省長郝遠,蘭州軍區空軍副參謀長劉廣彬等出席簽約儀式。甘肅省交通運輸廳廳長楊詠中與西部機場集團董事長何喜奎代表雙方簽字。

江澤林表示,近年來,陝西、甘肅兩省合作領域不斷擴大,合作層次逐步提升,實現互利共贏、共同繁榮。此次簽署的戰略協議,是兩省在民航領域的一次深化合作,對於密切兩省經濟社會交流、增強關一天經濟區全國內陸型戰略高地作用具有重要的意義。

## 河南下月赴韓辦洽談會

香港文匯報訊(記者 劉蕊 鄭州報導)記者從河南省商務廳了解到,河南將在12月18日至23日在韓國首爾舉辦2012中國(河南)——韓國合作交流洽談會。

據介紹,本屆洽談會總規模300人,其中韓方200人。活動內容包括:舉辦中原經濟區投資說明會暨項目簽約儀式;組織考察韓國有關企業和開發區;舉行中原經濟區和省內韓國工業園區項目對接活動。各省轄市將啟動項目對接和簽約項目準備工作,派出小分隊赴韓企業集中的東北地區、長三角地區、珠三角地區和山東省開展拜訪和項目對接。

## 三門峽首辦特色商品會

香港文匯報訊(記者 劉蕊 鄭州報導)從河南省工業和信息化廳了解到,首屆中國特色商品博覽交易會將於11月23日至28日在三門峽市舉辦,並將三門峽作為永久會址持續舉辦。

根據日程安排,首屆特博會將舉辦中國特產名牌產品發佈會、中國商業企業家活動日、特色商品展覽交易會、特色產業中小企業融資渠道對接會、中國特色商品名城奠基、黃河金三角承接產業轉移示範區發展論壇、中國特色產業國際發展論壇等活動。

## 南昌60億建「無水港」

香港文匯報訊(記者 陳融雪、實習記者 吳文倩江西報導)江西南昌投資60.4億元人民幣建設中部最大「無水港」。記者獲悉,南昌向塘鐵路—公路樞紐型物流基地將於明年年底建成並投入運營,基地佔地面積約5200畝,分三期建設完成,建成後可吞吐貨物2,000萬噸。

該物流基地按照「城內大市場,城郊大物流」的宗旨,在將原來市內的青雲譜貨場外遷至市郊的向塘的基礎上,擴建而成。

## 吉林白城長安機場開建

香港文匯報訊(記者 蘇志堅 長春報導)作為吉林省「一主四輔」機場建設格局中重要組成部分的白城市長安機場近日正式奠基,計劃於2014年8月竣工投入運營。

白城長安機場項目計劃總投資4.54億元人民幣,近期規劃佔地2,157畝,機場跑道長2,500米,航管樓面積600平方米,停機位3個。初步設計開通白城到長春、瀋陽、北京、哈爾濱、大連等地航線,設計目標2020年旅客吞吐量30萬人次,貨郵吞吐量700噸。

# 滬外灘金融業逆勢增長

香港文匯報訊(記者 顏菁 上海報導)上海市第二屆「外灘金融法律論壇」日前在上海半島酒店舉行,來自上海金融界、法律界以及實務部門的專家學者,以「新黃浦、新金融」為主題,聚焦金融業的「融資」功能,發表見解和建議。本報在論壇獲悉,儘管今年證券業遭遇滑波,形勢嚴峻,但上海黃浦區的信託業、資產管理、股權投資等業務增長都超過20%,有些行業還超過50%。

### 區級財政收入增長10%

據了解,作為金融發展的沃土,上海外灘金融集聚帶及周邊地區已集聚各類金融機構600餘家,今年又新增60餘家金融機構,其中很多是金融行業的領頭企業。此次論壇的第一副主任、上海市黃浦區金融服務辦公室主任江錫洲接受本報採訪時表示,黃浦區今年金融業發展整體勢頭良好,截至今年10月,金融業實現的區級財政收入增長10%,金融業已經成為拉動黃浦經濟社會發展的第一大支



上海黃浦區金融辦主任江錫洲表示,金融業已成為拉動黃浦經濟社會發展的第一大支柱產業。上海傳真